

Hur ni tar fram en lönsamhetskalkyl till er ansökan om stöd till laddstationer

Syfte med vägledningen

Klimatklivet kan ge stöd till åtgärder som bidrar till att öka takten att nå miljömålet *Begränsad klimatpåverkan*. Inom Klimatklivet ska stöd därför inte ges till åtgärder som bedöms kunna genomföras även utan stöd. Om en åtgärd blir återbetald inom fem år utan stöd, är bedömningen att åtgärden kan genomföras även utan stöd från Klimatklivet. För att vi ska kunna bedöma hur lönsam er åtgärd är ska ni lämna in en lönsamhetskalkyl. Av den ska det framgå hur lönsam er investering är – både med och utan klimatinvesteringsstöd.

Icke-publik normalladdning/ Annan normalladdning

Vanligast är att en BRF, Samfällighet, ekonomiska föreningar etc. vill uppföra en eller flera laddningspunkter för sina egna fordon. Då är det ”icke-publika” laddningspunkter, även kallad ”annan normalladdning”, ni planerar att installera.

Om ni inte kommer ha några externa intäkter eller kostnadsbesparingar kopplad till åtgärden, det vill säga laddstationen, behöver ni inte skicka i någon lönsamhetskalkyl. Kostnadsbesparing i form av minskade utgifter för bränsle tillhör inte åtgärden i det här fallet och ska därför inte anges. Om ni kommer få externa kostnader, -intäkter eller kostnadsbesparingar i och med investeringen, vänligen fortsätt läs.

Lönsamhetskalkyl för icke-publik normalladdning

På vår hemsida finns ett exempel på hur en [lönsamhetskalkyl](#) för ”icke-publik normalladdning” kan se ut, med förifyllda uppgifter i Excell-format. Använd gärna mallen och byt ut de kommentarer och värden som finns i kolumn ”B” och ”C” till era egna kommentarer och värden, så får ni en lönsamhetskalkyl som är relevanta för er investering!

Följande information behöver tydligt framgå i er lönsamhetskalkyl:

Beräknad livslängd

Klimatklivet räknar med högst 15 år för laddningspunkter.

Investeringskostnad

Detta inkluderar kostnader för den fysiska stolpen/ boxen, markarbeten, arbetstimmar, eventuell anslutningskostnad, kostnad för förstärkning av elnätet mm.

Löpande utgifter

Här vill vi veta vilka utgifter ni kommer ha för åtgärden. Kostnad för elen (kr/kWh) ni kommer köpa in, drift- och underhållskostnader och andra eventuella kostnader. Enligt de schabloner som finns inom Klimatklivet för laddningspunkter, används 1 860 kWh per laddningspunkt och år för ”icke-publik” laddning¹.

Upplåningsränta

OM ni behöver ta lån för att finansiera er investering, ange vilken ränta (exempelvis 0,02), så beräknas kostnaden för lån automatiskt. Om ni inte behöver ta lån för att finansiera er investering, skriv ”0” i fältet.

Löpande intäkter

Här vill vi veta vad ni kommer ha för intäkter för åtgärden. Det kan vara försäljningspris per såld kWh och/ eller en förhöjd parkeringsavgift. Om det senare alternativet används, ska ni ange skillnaden mellan nuvarande och framtida pris per parkeringsplats.

Publik normalladdning/ För allmänheten tillgänglig laddning

Om ni planerar att installera laddningspunkter som är fritt för allmänheten att använda är det ”publik normalladdning” ni vill uppföra (även kallad ”för allmänheten tillgängliga”). Om ni vill ansöka om stöd för denna typ av laddning finns det krav på att ni ska ta ut ett marknadspris för den el som används för att ladda elfordonen. Det finns också krav på att ni ska tillgängliggöra informationen om varje laddningspunkt på uppladdning.nu och laddinfra.se. Ni kan läsa mer om tillgänglighetskravet i artikel 56 [Gruppundantagsförordningen \(pdf 700 kB\)](#) (sid 68).

Lönsamhetskalkyl för ”publik normalladdning”

På vår hemsida finns ett exempel för [lönsamhetskalkyl](#) för ”publik normalladdning” med förifyllda uppgifter i Excell-format. Använd gärna mallen och byt ut de kommentarer och värden som finns i kolumn ”B” och ”C” till era egna kommentarer och värden, så får ni en lönsamhetskalkyl som är relevanta för er investering!

Följande information behöver tydligt framgå i er lönsamhetskalkyl:

Beräknad livslängd

Klimatklivet räknar med högst 15 år för laddningspunkter

¹ Detta enligt beräkningen att en elbil använder 1,5 kWh/ mil och att en genomsnittlig personbil kör 1 240 mil per år.

Investeringskostnad

Detta inkluderar kostnader för den fysiska stolpen/ boxen, markarbeten, arbetstimmar, eventuell anslutningskostnad mm.

Avskrivningskostnad

Avskrivningskostnaden får ni fram genom att dividera investeringskostnaden med åtgärdens beräknade livslängd (oftast 15 år). Detta beräknas automatiskt när ni fyllt i beräknad livslängd och investeringskostnad.

Löpande utgifter

Här vill vi veta vilka utgifter ni kommer ha för åtgärden. Kostnad för elen (kr/kWh) ni kommer köpa in, drift- och underhållskostnader och anda eventuella kostnader. Enligt de schabloner som finns inom Klimatklivet för laddningspunkter, används 1 460 kWh per laddningspunkt och år för ”publik laddning”².

Löpande intäkter

Här vill vi veta vad ni kommer sälja elen för. Ange pris i kr/ kWh.

Diskonteringsränta

I en diskonteringsränta ingår, förutom beräknad upplåningsränta, även hänsyn till risk och inflation. Oftast är diskonteringsräntan mellan 1 – 4 %.

² Detta enligt beräkningen att en publik laddningspunkt i genomsnitt används 0,5 ggr per dag och laddar med 8 kWh/ tillfälle, 365 dagar om året.