

Workshop spår 1 – lokal Biljetten

Konsekvensanalys vid regelgivning

Vad skiljer en konsekvensutredning från en samhällsekonomisk analys?

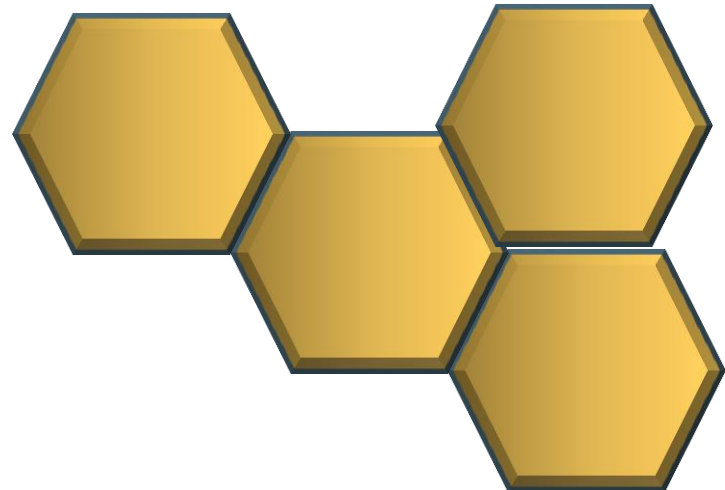
Vilka krav ställs på genomförande av konsekvensutredningar?
Konsekvensanalyser?

Hur jobbar olika myndigheter med att säkerställa konsekvensutredningar, konsekvensanalyser?

Erfarenheter?

Vad betyder dessa begrepp för dig?

- Konsekvensutredning
- Konsekvensanalys
- Samhällsekonomisk analys



Analys av konsekvenser vid regelgivning

1970 Begränsningskungörelsen 1970:641

1987 *Begränsningsförordningen* 1987:1347

1996 Ny *Verksförordning* 7 § , 27 §

1997 *Statlig förvaltning i medborgarnas tjänst*
Prop 1997/98:136

1998 *SimpLex-förordning*, 1998:1820

2004 *Från verksförordning till myndighetsförordning*
SOU 2004:23, kap 19 Konsekvensanalyser

2007 förordning 2007:1244 konsekvensutredning

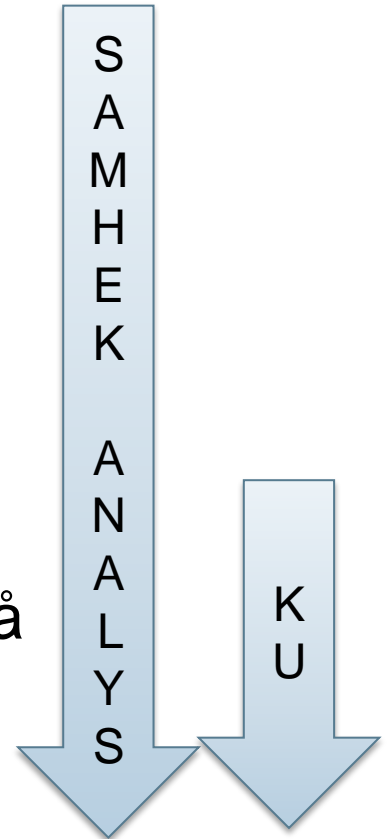
2007 Myndighetsförordning 2007:515, 3 §

2009 riktlinjer Regulatory Impact Assessments for policy-makers, OECD

2011 Budgetlagen 2011:203, 1 kap 3 §

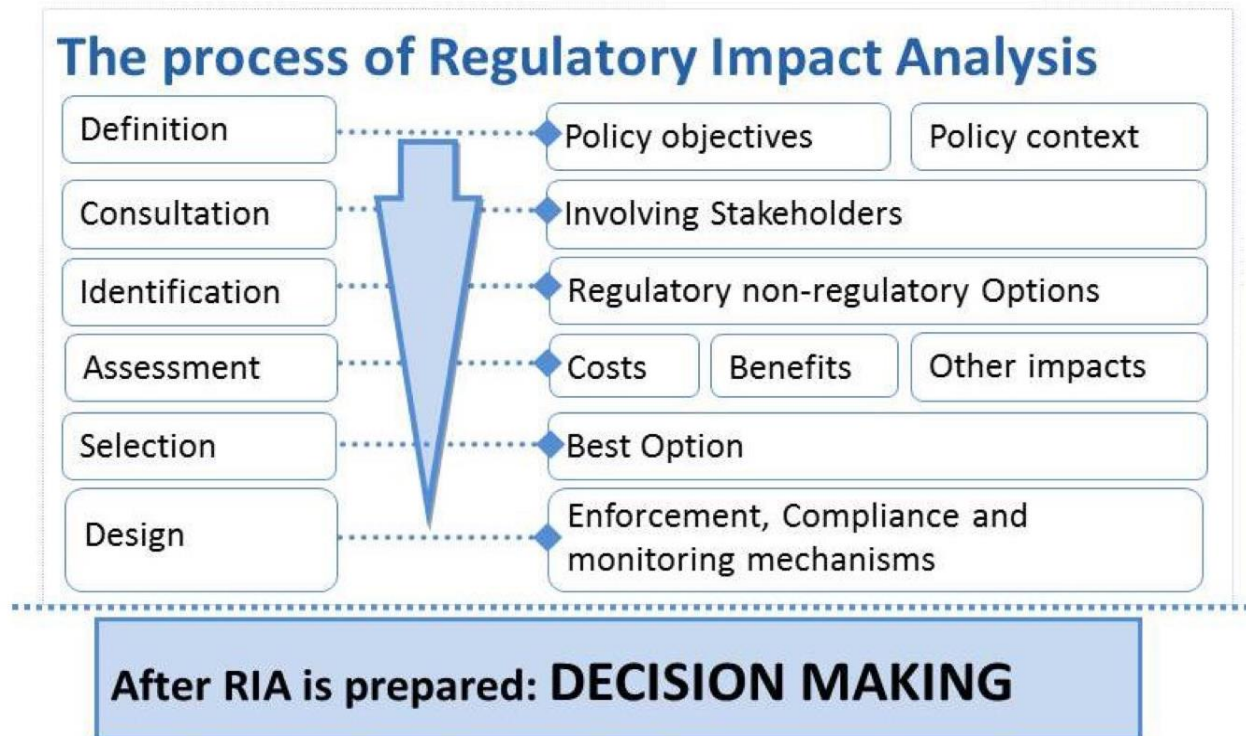
Syftet?

- Problemanalys?
- Behov av styrning?
- Ändamålsenlig styrning?
- Avvägningar?
- Statsfinansiella effekter?
- Fördelningseffekter?
- Konsekvenser för aktörer? Näringsliv? Små företag?
- Något annat?



Regulatory Impact Assessments, OECD

Figure 1.1. Major steps in Regulatory Impact Assessment



Source: OECD (2008)

6 § En konsekvensutredning ska innehålla följande:

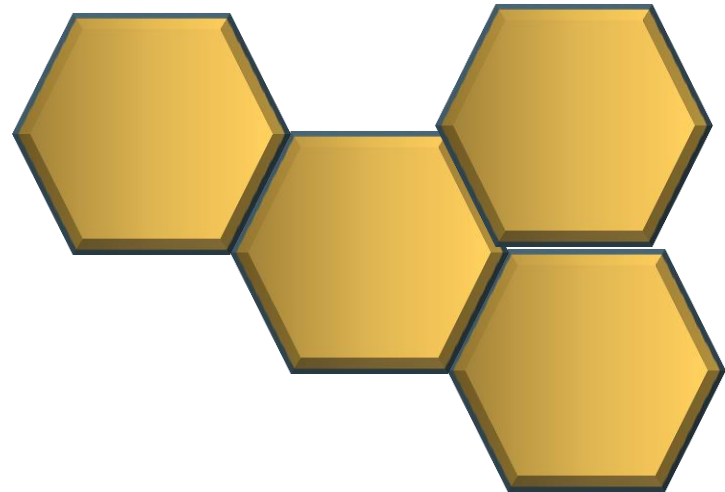
1. en beskrivning av problemet och vad man vill uppnå,
2. en beskrivning av vilka alternativa lösningar som finns för det man vill uppnå och vilka effekterna blir om någon reglering inte kommer till stånd,
3. uppgifter om vilka som berörs av regleringen,
4. uppgifter om de bemyndiganden som myndighetens beslutanderätt grundar sig på,
5. uppgifter om vilka kostnadsrämsiga och andra konsekvenser regleringen medför och en jämförelse av konsekvenserna för de övervägda regleringsalternativen,
6. en bedömning av om regleringen överensstämmer med eller går utöver de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen, och
7. en bedömning av om särskilda hänsyn behöver tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och om det finns behov av speciella informationsinsatser.

7 § Kan regleringen få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt ska konsekvensutredningen, utöver vad som följer av 6 § och i den omfattning som är möjlig, innehålla en beskrivning av följande:

1. antalet företag som berörs, vilka branscher företagen är verksamma i samt storleken på företagen,
2. vilken tidsåtgång regleringen kan föra med sig för företagen och vad regleringen innebär för företagens administrativa kostnader,
3. vilka andra kostnader den föreslagna regleringen medför för företagen och vilka förändringar i verksamheten som företagen kan behöva vidta till följd av den föreslagna regleringen,
4. i vilken utsträckning regleringen kan komma att påverka konkurrensförhållandena för företagen,
5. hur regleringen i andra avseenden kan komma att påverka företagen, och
6. om särskilda hänsyn behöver tas till små företag vid reglernas utformning.

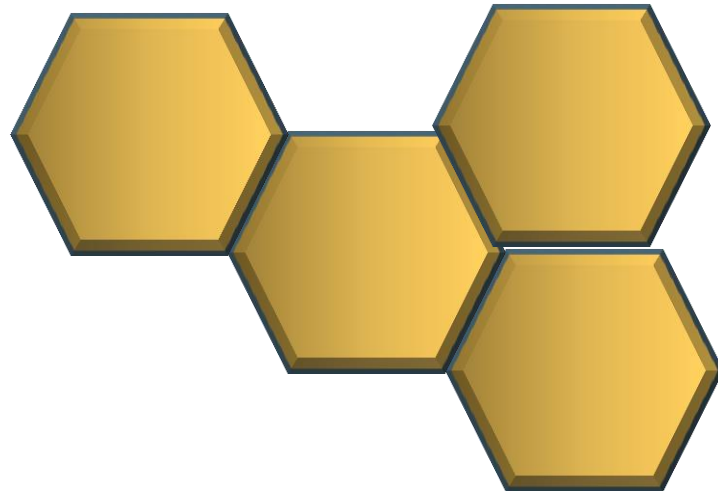
När behövs en mer omfattande samhällsekonomisk konsekvensanalys än vad som krävs via för 2007:1244??

- Hur göra den bedömningen?



Lärdomar från er vardag?

- Målgrupp för konsekvensanalysen?
- När i processen bör konsekvensanalysen göras?
- Vilka underlag behöver generellt sett finnas/tas fram för att konsekvensanalysen ska komma till sin rätt för att identifiera den effektivaste lösningen?



Tips på vägar vidare för den nyfikne

- OECDs portalsida om Regulatory Impact Assessment: <http://www.oecd.org/gov/regulatory-policy/ria.htm>
- OECD-rapporter om RIA i Sverige: <http://www.oecd.org/gov/regulatory-policy/regulatory-policy-sweden.htm>
- Samhällsekonomisk analys i regelgivningsarbetet, Transportstyrelsen, 2016: <https://www.transportstyrelsen.se/sv/Publikationer/trafikslagsovergripande/samhallsekonomisk-analys-i-regelgivningsarbetet/>

Tips på vägar vidare för den nyfikne

- Discussion paper VTI, The possible role of regulatory impact assessment in Swedish transport planning, 2016: <http://www.itf-oecd.org/file/16096/download?token=Q4NPVUvs>
- Regelrådet: <http://www.regelradet.se/>
- EU Better Regulation guidelines: https://ec.europa.eu/digital-single-market/sites/digital-agenda/files/dae-library/guidelines_br_package.pdf