



FLYG KLIMAT EKONOMI OCH STYRMEDEL

Klimatforum 2017

Mats Björsell

Naturvårdsverket

Klimatomställningen av transporterna står som sagt på tre ben



- Energieffektivisering
- Biodrivmedel
- Minskat trafikarbete/
bromsad ökningstakt

Polluter Pays Principle

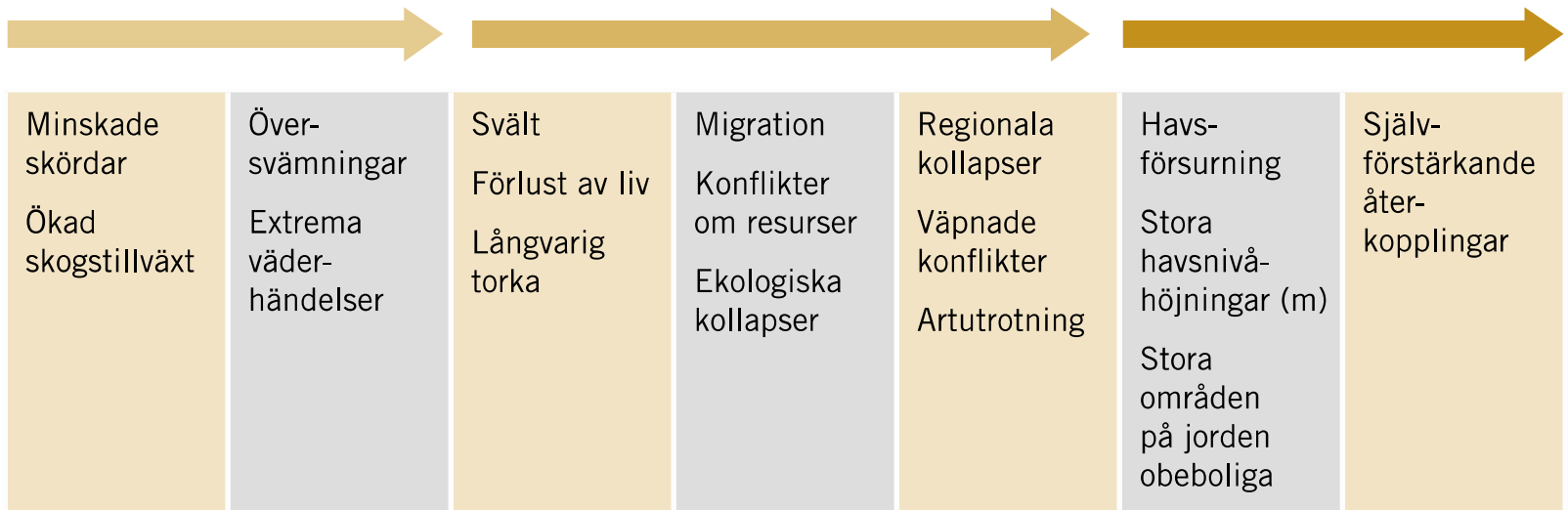
Förorenaren betalar

Varje transportslag ska betala sina
klimatkostnader genom internalisering i priset

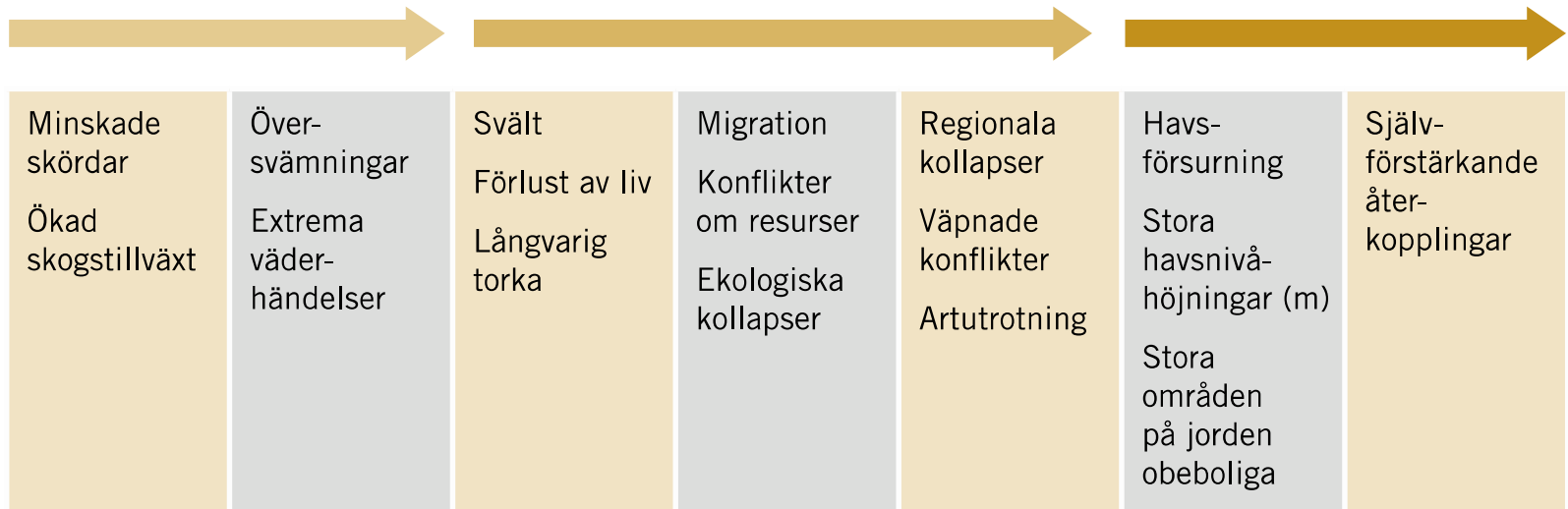
Vad är kostnaden för utsläpp av klimatgaser?

- En bilsbil släpper ut ca 1,5 kg CO₂ per mil
- En flygpassagerare ungefär lika mycket, inkl. höghöjdsutsläppen
- Flertalet värderingar av klimatskadorna kommer typiskt till runt 0,1–0,4 kr/kg CO₂

Svårare att förutsäga OCH svårare att sätta pris på



Svårare att förutsäga OCH svårare att sätta pris på



OCH DISKONTERING...

Vad är kostnaden för utsläpp av klimatgaser?

- Flertalet värderingar
- Vissa nyare värderingar
- Svenska kalkylvärdet för koldioxid, ett s.k. skuggpris
- Flygskatten motsvarar ca

kr/kg CO₂

0,1–0,4

5–10 (minvärde)

1,15 (3,50)

0,10–0,20

Hur mycket dyrare blir en ToR-resa Stockholm till Rom om vi betalar klimatkostnaden:



Koldioxidpris 5 kr/kg CO₂
(inkl. höghöjdseffekterna):
≈ 4 000 kr

Räknat med det vanliga
kalkylvärdet 1,15 kr/kg:
≈ 1 000 kr

Flygskatten är **60 kr** till Rom

Klimatstyrmedel för flyg

Klimatstyrmedel för flyg

Finns

- EU-ETS

till Rom ToR

≈ 5–20 kr

Finns inte

- Bränsleskatter för flygbränsle
 - Chicagokonventionen
- Moms på utrikes flyg

≈ 1 000 kr

≈ 500 kr

Finns snart

- CORSIA från 2021
- Flygskatt från 2018

?

60 kr

Finns, men borde delvis inte finnas

- Vissa subventioner

?

(Fler förslag finns, men dessa tillhör de viktigare)

Subventioner

Slutsatser i ny studie av Stefan Gössling m.fl. ”Subsidies in aviation”

- Subventionerna skapar överkapacitet för flyget. Ger både en ekonomisk sårbarhet för flygindustrin och låga priser som ger negativa konsekvenser för miljön.
- Stöd till flygbolag, tillverkare och flygplatser. Genom bidrag, billiga lån, dolda subventioner, skattebefrielser m.m.
- Totalt hundratala miljarder US\$ sedan 1950-talet.

Klimatkompensation..... Funkar det?

- Kräver att kompensationsåtgärderna (skogsplantering, investering i förnybar energi etc) är:
 - hållbara
 - additionella
 - väl kontrollerade/ej t.ex. dubbelräkning
- 70 eller 3 000 kr för att kompensera en resa till Asien?
- Moral och etik...
- Oavsett klimatnytta en god sak om det stöder utvecklingen i fattiga länder.....