

KONTAKTORGANENS RIKTLINJER Nr 1

Ämne: Transport av elavfall (WEEE) och av elutrustning (EEE) som misstänks vara WEEE

1. Kontaktorganens riktlinjer representerar samtliga medlemsstaters samförstånd om hur förordning (EG) nr 1013/2006 om transport av avfall (avfallstransportförordningen – WSR, se referens 1 i bilaga 5) bör tolkas. Riktlinjerna godtogs av kontaktorganen genom skriftlig procedur den 3 februari 2017. Dessa riktlinjer ersätter kontaktorganens reviderade riktlinjer nr 1, godtagna av kontaktorganen vid möte den 14/15 juni 2007. Riktlinjerna har reviderats med hänsyn till kraven i direktiv 2012/19/EU om avfall som utgörs av eller innehåller elektrisk och elektronisk utrustning (WEEE) (WEEE-direktivet, se referens 2 i bilaga 5) och “Tekniska riktlinjer om gränsöverskridande transporter av elektrisk och elektroniskt avfall och begagnad elektrisk och elektronisk utrustning, särskilt gällande distinktionen mellan avfall och icke-avfall enligt Baselkonventionen”, provisoriskt antagna av konferensen mellan parterna i Baselkonventionen vid dess tolfte sammanträde (Baselkonventionens riktlinjer, se referens 3 i bilaga 5). De är inte rättsligt bindande, utom där de refererar till föreskrifter enligt WEEE-direktivet. Den Europeiska unionens domstol har exklusiv behörighet att göra bindande tolkningar av unionsrätten. Riktlinjerna gäller från och med 3 april 2017 och bör ses över senast fem år från ovanstående datum och, om så krävs, revideras.

1. Inledning

2. Kontaktorganens riktlinjer innehåller information för:

- (a) Personer som organiserar transport av elavfall (WEEE);
- (b) Innehavare av elutrustning (EEE), inklusive komponenter som använts för reparation eller renovering av EEE och själva har en fristående funktion¹, som vid gränsöverskridande transport av denna EEE önskar undvika att bryta mot WSR och WEEE-direktivet; och
- (c) Myndigheter ansvariga för efterlevnaden av WSR och WEEE-direktivet.

3. För definitioner av termer som används i dessa riktlinjer, se bilaga 1 (ordlista).

4. Vilka av WSR:s kontrollförfaranden som gäller beror i första hand på om materialet eller utrustningen ifråga klassificeras som avfall enligt artikel 3.1 i direktiv 2008/98/EG (ramdirektivet om avfall, se referens 5 i bilaga 5), i nationell lagstiftning eller enligt nationell tolkning. Om behöriga avsändar- och mottagarmyndigheter inte kan komma överens om huruvida materialet ska klassificeras som avfall eller icke-avfall, ska det, i enlighet med artikel 28.1 i WSR, behandlas som avfall.

5. Om ett material ska anses som avfall och när avfall upphör att vara avfall bestäms i det enskilda fallet, och tolkning av lagen är ytterst en uppgift för domstolarna.

6. Är materialet avfall beror kontrollförfarandet på om avfallstransporten anmälts eller inte (se sektion 3) enligt WSR, om avfallet ska återvinnas eller bortskaffas, och om det sker ytterligare kontroller i mottagarlandet.

7. Före all gränsöverskridande transport av begagnad EEE till icke-OECD-länder rekommenderas att innehavaren av begagnad EEE förtydligar huruvida den avsedda

¹ Se punkt 3.6 i vanliga frågor och svar om direktiv 2012/19/EU om elektrisk och elektronisk avfall (WEEE), se referens 4 i bilaga 5.

transporten följer nationell lagstiftning i transit- och mottagarländerna, till exempel eftersom vissa icke-OECD-länder infört importrestriktioner för en del begagnad EEE².

2. Att särskilja EEE och WEEE

8. EEE blir WEEE om innehavaren gör sig av med den, eller avser eller blir tvungen att göra sig av med den. För att göra denna bedömning kan det vara nödvändigt att i det enskilda fallet undersöka alla omständigheter inklusive ett föremåls historik. Det finns dock vissa kännetecken hos begagnad EEE som kan tyda på att det sannolikt är eller inte är avfall.

2.1 Situationer där begagnad EEE i normalfallet bör betraktas som WEEE

9. Utan att påverka tillämpningen av punkterna 11 och 12 bör begagnad EEE, i enlighet med Baselkonventionens riktlinjer, i normalfallet betraktas som **WEEE** om:

- (a) EEE är avsedd för bortskaffande eller återvinning, istället för orsaksanalys eller återanvändning, eller om dess öde är osäkert;
- (b) EEE är ofullständig - nödvändiga delar saknas och EEE kan inte användas till sin huvudsakliga funktion;
- (c) EEE uppvisar defekter som väsentligt påverkar dess funktionalitet och klarar inte relevanta funktionstester;
- (d) EEE uppvisar fysiska skador som försämrar dess funktionalitet och säkerhet enligt gällande standard, och kan inte repareras till en rimlig kostnad;
- (e) Skydd mot skador under transport, lastning och lossning är inte tillräckligt, lasten har t.ex. packats eller staplats på ett olämpligt sätt;
- (f) EEE är särskilt sliten eller skadad eller ser skadad ut på ett sätt som begränsar dess säljbarhet;
- (g) EEE innehåller beståndsdelar med farliga komponenter som måste bortskaffas enligt europeisk eller nationell lagstiftning eller som inte tillåts att exporteras eller användas i sådan EEE-utrustning enligt EU-lag eller nationell lag³;
- (h) Ingen reguljär marknad existerar för EEE;
- (i) EEE är avsedd för demontering och kannibalisering (som reservdelskälla) eller
- (j) Det pris som betalas för varorna är avsevärt lägre än vad som kan förväntas i fråga om helt fungerande EEE för återanvändning.

2.2 Situationer där begagnad EEE som misstänks vara WEEE i normalfallet inte bör betraktas som WEEE

10. Transport av begagnad EEE som misstänks vara WEEE måste genomföras i enlighet med kraven i detta avsnitt (se artikel 23.2 WEEE-direktivet). Myndigheter i medlemsstaterna måste följa föreskrifterna i bilaga VI till WEEE-direktivet endast i de fall då misstanke föreligger om att transport av begagnad EEE i själva verket är transport av WEEE⁴.

² Se även punkt 27 i Baselkonventionens riktlinjer (se referens 3 i bilaga 5).

³ T.ex. asbest, PCB, klorfluorkarboner

⁴ Se punkt 10.1 i vanliga frågor och svar om direktiv 2012/19/EU om elektrisk och elektronisk avfall (WEEE), se referens 4 i bilaga 5.

2.2.1 Allmänna överväganden

11. Om föremålets innehavare påstår att han avser transportera eller transporterar begagnad EEE och inte WEEE, och EEE kan misstänkas vara WEEE, måste innehavaren tillhandahålla följande till stöd för sitt påstående (se även bilaga VI till WEEE-direktivet)⁵:

- (a) En **kopia av faktura och kontrakt** gällande försäljning och/eller ägarbyte av EEE, där det anges att EEE är avsedd för **direkt återanvändning och är fullt fungerande**; dessutom måste transporten åtföljas av de dokument som anges i punkt 16;
- (b) **Bevis på utvärdering och testning**⁶ i form av kopior på dokumentation (testcertifikat, funktionalitetsbevis) för varje föremål i försändelsen och ett protokoll innehållande samtlig dokumentinformation i enlighet med punkt 15;
- (c) En **försäkran från den innehavare** som ordnar transporten av EEE att inget av materialet eller utrustningen i försändelsen är avfall enligt definitionen i artikel 3.1 i ramdirektivet om avfall; dessutom och i enlighet med Baselkonventionens riktlinjer ska en försäkran tillhandahållas om att inget av materialet eller utrustningen i försändelsen definieras som eller betraktas som avfall i något av länderna som är inblandade i transporten (avsändar- och mottagarländer liksom, i förekommande fall, transitländer⁷); och
- (d) Lämpligt **skydd mot skada** under transport, lastning och lossning särskilt i form av tillräcklig förpackning⁸ och lämplig stapling av lasten; dessutom och i enlighet med Baselkonventionens riktlinjer ska varje enskild EEE vara försedd med eget skydd.

12. Genom undantag gäller punkt 11(a) och (b) och punkt 15 inte där det med bindande bevis dokumenterats att transporten äger rum inom ramarna för ett överlåtelseavtal mellan företag och att⁹:

- (a) EEE återsänds till tillverkaren, eller tredje part som agerar för dennes räkning, som defekt för **reparation under garanti** med avsikt att återanvändas; eller
- (b) Begagnad EEE för professionell användning sänds till tillverkaren, eller tredje part som agerar för dennes räkning eller en tredjepartsanläggning¹⁰ i något av de länder där OECD-rådets beslut C(2001)107 slutlig rörande revidering av beslut C(92)39 slutlig om kontroll av gränsöverskridande transporter av avfall avsett för återvinning gäller, för renovering eller reparation enligt gällande kontrakt med avsikt att återanvändas; eller
- (c) Defekt begagnad EEE för professionell användning, till exempel medicinteknisk utrustning eller delar därav, sänds till tillverkaren eller tredje part som agerar för dennes räkning för orsaksanalys enligt gällande kontrakt, i situationer där sådan analys endast kan utföras av tillverkaren eller tredje part som agerar för dennes räkning

13. Förutom punkt 12, måste transporten åtföljas av dokumentation enligt punkt 19, och, med hänsyn till Baselkonventionens riktlinjer, ska ett gällande avtal¹¹ finnas mellan den innehavare

⁵ För transporter enligt denna paragraf gäller paragraferna 11, 15-18, 22 och 23.

⁶ Testning av begagnad EEE ska utföras före transport i avsändar-/exportlandet.

⁷ För transporter inom EU behövs ingen försäkran med avseende på transitländer. För transporter där icke-EU-medlemsstater förekommer som transitländer kan art. 6.5 (c) i Baselkonventionen (se referens 6 i bilaga 5) gälla.

⁸ Se i förekommande fall förpackningskraven enligt FN:s rekommendationer om transport av farligt gods.

⁹ För transporter enligt denna paragraf gäller paragraferna 12-14 och 19-23.

¹⁰ En tredjepartsanläggning är självständig från tillverkaren eller personen som agerar för dennes räkning.

¹¹ Eller motsvarande dokument i de fall där inget ägarbyte sker för EEE. Gäller endast i vid tillämpning av punkt 11 ovan.

som arrangerar transporten och behörig företrädare för den anläggning där EEE ska repareras under garanti, reoveras eller repareras, eller orsaksanalyseras. Avtalet ska åtminstone innehålla följande:

- (a) Avsikten med den gränsöverskridande transporten (reparation enligt garanti, reovering eller reparation, orsaksanalys);
- (b) Bestämmelser om efterlevnad av principerna om miljöriktig hantering av allt resterande farligt avfall som eventuellt uppkommer under orsaksanalys, reparation eller reovering;
- (c) Bestämmelse som anger ansvaret för den innehavare som arrangerar transporten att följa tillämplig nationell lagstiftning, gemenskapslagstiftning (bland annat WSR) och internationella regler, standarder och Baselkonventionens riktlinjer. För att säkerställa sådan efterlevnad ska bestämmelserna i stycke (d) och (e) direkt nedan inkluderas;
- (d) Bestämmelse som tilldelar ansvar till specifika personer genom hela processen från avsändande fram till dess att EEE antingen analyserats eller reparerats eller reoverats till fullt fungerande skick, inklusive sådana fall där EEE inte tas emot av anläggningen och måste tas tillbaka;
- (e) Bestämmelse som ålägger anläggningen att leverera en rapport till den innehavare som arrangerat transporten om den orsaksanalys, reparation eller reovering som utförts på EEE och om hur eventuellt resterande farligt avfall som uppkommit vid hanteringen tas om hand. I förekommande fall kan avtalet innehålla möjlighet för den innehavare som arrangerat transporten, eller tredje part att granska rapporten.

14. Om reparation under garanti, reparation eller reovering, eller orsaksanalys ska utföras av tredje part som agerar för tillverkarens räkning, avtal också finnas mellan tillverkaren och den tredje part som agerar för dennes räkning.

2.2.2 Utvärdering och testning av begagnad EEE avsedd för direkt återanvändning ¹²

15. För att kunna visa att de föremål som transporteras utgör begagnad EEE och inte WEEE, måste testning och dokumentation av begagnad EEE ske enligt följande (se även bilaga VI till WEEE-direktivet):

Steg 1: Testning

- (a) Funktionalitet måste testas och förekomsten av farliga ämnen¹³ utvärderas^{14, 15}. De tester som måste utföras beror på typ av EEE. För de flesta typer av begagnad EEE räcker ett funktionalitetstest av huvudfunktionerna.
- (b) Resultat från utvärdering och tester måste dokumenteras.
- (c) Dessutom, och i enlighet med Baselkonventionens riktlinjer, ska testerna utföras av behörig, auktoriserad eller utbildad teknisk personal.

Steg 2: Märkning

- (a) Märkningen måste vara säkert men inte permanent fäst antingen på själva EEE (om oförpackad) eller på förpackningen, så att den kan läsas utan att packa upp EEE.

¹² Gäller endast vid tillämpning av punkt 11 ovan.

¹³ T.ex. asbest, PCB, klorfluorkarboner. Märk: För vissa farliga substanser gäller restriktioner enligt RoHS-direktivet (se referens 7 i bilaga 5).

¹⁴ Enligt Baselkonventionens riktlinjer är visuell inspektion utan funktionalitetstest troligen inte tillräckligt.

¹⁵ Förekomsten av farliga ämnen kan utvärderas bland annat med hänvisning till tillgänglig produktinformation.

- (b) Märkningsen måste innehålla följande information:
- (i) Utrustningens beteckning (beteckning på EEE om den finns förtecknad i bilaga II eller bilaga IV till WEEE-direktivet, i förekommande fall, och kategori enligt förteckning i bilaga I eller bilaga III till WEEE-direktivet, i förekommande fall);
 - (ii) Utrustningens ID-nummer (typ-nr.) i förekommande fall;
 - (iii) Produktionsår (om känt);
 - (iv) Namn och adress till företag ansvarigt för funktionalitetstest;
 - (v) Resultat av tester enligt beskrivning i steg 1 (i detta ingår, i enlighet med Baselkonventionens riktlinjer, t.ex. specificering av defekta delar och defekter eller uppgift om full funktionsduglighet) inklusive datum för funktionstestet;
 - (vi) Vilka tester som utförts.
- (c) Dessutom och i enlighet med Baselkonventionens riktlinjer ska märkningsen innehålla följande information:
- (i) Tillverkarens namn, om tillgängligt;
 - (ii) Underskriven försäkran från det företag som ansvarat för funktionalitetstest.

2.2.3 Dokumentation

16. Dokumentation medföljande transport av **begagnad EEE enligt punkt 11** måste innehålla följande information:

- (a) Dokumentation¹⁶ enligt punkt 11;
- (b) Märkning enligt punkt 15; och
- (c) Dokumentation enligt punkt 22.

17. Dessutom, och i enlighet med Baselkonventionens riktlinjer, ska dokumentationen innehålla en försäkran undertecknad av innehavaren som anger att begagnad EEE har testats och är avsedd för direkt återanvändning och fullt funktionsduglig, liksom information om kommande användare , eller, där detta inte är möjligt, återförsäljare eller distributör.

18. Med hänsyn till ett formulär inkluderat i Baselkonventionens riktlinjer bör formuläret i bilaga 3 användas för dokumentation enligt punkterna 16(a) och 17.

19. Dokumentation medföljande transport av **begagnad EEE enligt punkt 12** måste innehålla följande information:

- (a) Dokumentation som krävs enligt punkt 12¹⁶. Dessutom bör dokumentationen, i förekommande fall, innehålla en undertecknad försäkran av den innehavare som arrangerar transporten av EEE som bekräftar att det finns ett avtal i enlighet med punkt 14¹⁶.
- (b) Dokumentation enligt punkt 22.

20. Dessutom och i enlighet med Baselkonventionens riktlinjer ska dokumentationen innehålla följande information¹⁷:

¹⁶ Nationell lagstiftning i vissa medlemsländer kräver att kontraktet, som kopia, eller, i sådana fall där inget ägarbyte av EEE sker, motsvarande dokument åtföljer transporten.

¹⁷ Såvitt informationen (förutom stycke (c)) är densamma för samtlig EEE i samma transport, kan information tillhandahållas för all EEE i en transport.

- (a) Namn (och kontaktinformation) på den innehavare som arrangerar transporten och på mottagande anläggning;
 - (b) Beskrivning av EEE (t.ex. namn);
 - (c) Mängd EEE;
 - (d) Anledning till gränsöverskridande transport (t.ex. orsaksanalys, reparation, renovering);
 - (e) Transportens startdatum;
 - (f) Berörda länder;
 - (g) Undertecknad försäkran av den innehavare som arrangerar transport av EEE som bekräftar att det finns ett avtal enligt punkt 13 och att samma innehavaren kan tillhandahålla ytterligare information till myndigheter på begäran, samt försäkran enligt punkt 11(c).
21. Med hänsyn till ett formulär inkluderat i Baselkonventionens riktlinjer bör formuläret i bilaga 4 användas för dokumentation enligt punkt 19(a) och 20.
22. Varje last (t.ex. container, lastbil) med begagnad EEE¹⁸ måste åtföljas av
- a) Relevant transportdokument, t.ex. CMR¹⁹ eller fraktsedel;
 - b) Ansvarsförsäkran från ansvarig person²⁰.
23. Därutöver och i enlighet med Baselkonventionens riktlinjer²¹,
- (a) Ska mottagande anläggning, när försändelsen tas emot, utfärda ett underskrivet mottagningskvitto.
 - (b) Ska den innehavare som arrangerat transporten spara dokumentationen som hänvisas till i detta avsnitt under en period om ett år efter den gränsöverskridande transportens startdatum.

3. Transporter av WEEE

24. Gränsöverskridande transporter av WEEE regleras i WSR. Under vissa omständigheter tillåter WSR att ytterligare kontroller av avfallstransporter sker i enlighet med nationell lagstiftning i medlemsstaterna (se referens 8 i bilaga 5) eller andra importländer; det kan till exempel föreligga förbud mot avfallstransporter för bortskaffande i vissa medlemsstater eller andra importländer.

3.1 Transporter av WEEE till återvinning

3.1.1 Transporter inom EU

25. Transporter inom EU följer antingen förfarandet med skriftlig förhandsanmälan och -godkännande som beskrivs i WSR eller allmänna informationskrav (se art. 18 i WSR). Tillämpligt förfarande bestäms av hur WEEE ifråga klassificeras enligt förteckningarna över avfall i bilagorna till WSR. Avfallsförteckningarna i WSR skiljer sig från europeiska avfallsförteckningen (se referens 9 i bilaga 5) när det gäller transporter inom Europeiska unionen. Vid klassificeringen av WEEE bör försiktighetsprincipen iakttas. Om det inte står klart att WEEE ifråga täcks av

¹⁸ Denna punkt gäller vid tillämpning av punkt 11 och 12.

¹⁹ Dokument innehållande information enligt Konventionen om fraktavtal vid internationell godsbefordran på väg (CMR-konventionen).

²⁰ Ansvarig person är den som arrangerat transporten. Syftet med denna försäkran är att identifiera den fysiska eller juridiska person som ansvarar för transporten med avseende på föreskrifterna i bilaga VI till WEEE-direktivet.

²¹ Denna paragraf gäller i sammanhang med paragraf 11 och 12 ovan.

någon kod i bilaga III ("grönlistat" avfall), IIIA eller IIIB till WSR, bör transporten anmälas, dvs följa förfarandet med skriftlig förhandsanmälan.

3.1.2 Exporter från EU

26. Tillämpligt förfarande bestäms av avfallets klassificering ("farligt" – "icke-farligt") (se bilaga 2) och de bestämmelser som gäller för mottagarlandet²². Export av farligt avfall för återvinning till länder där OECD:s²³ beslut C 2001 (107) slutlig inte gäller är förbjuden²⁴. Avfallsförteckningarna som avgör förfarande och kontrollnivå är, som nämnts ovan, bilagda till WSR och där hänvisas till den europeiska avfallsförteckningen i ramdirektivet för avfall gällande export till länder där OECD:s beslut C 2001 (107) final under i WSR angivna särskilda omständigheter²⁵ inte gäller.

3.1.3 Import till EU

27. Import till EU för återvinning är i princip tillåten, såvida avsändarlandet är part i Baselkonventionen eller är ett land där OECD:s beslut C 2001 (107) slutlig gäller. Avfallets klassificering (se bilaga 2) bestämmer huruvida förfarandet med skriftlig förhandsanmälan och -godkännande som det beskrivs i WSR eller allmänna informationskrav enligt WSR (se art. 18 i WSR för avfallsförteckning i bilaga III, IIIA och IIIB) gäller för sådana transporter.

3.2 Transport av WEEE avsedd för bortskaffande

3.2.1 Transporter inom EU

28. Alla sådana avfallstransporter inom EU följer förfarandet med skriftlig förhandsanmälan och -godkännande som det beskrivs i WSR. Medlemsstaterna tillåts i allmänhet förbjuda transport av avfall till eller från övriga medlemsstater för bortskaffande, och berörda behöriga myndigheter behöver därför ta reda på om den planerade transporten för bortskaffande är tillåten enligt nationell lagstiftning.

3.2.2 Export från EU

29. All export av avfall från EU för bortskaffande är förbjuden (förutom avfallstransporter till EFTA-stater som är parter i Baselkonventionen).

3.2.3 Import till EU

30. Import till EU för bortskaffande är i princip tillåten, såvida avsändarlandet är part i Baselkonventionen. EU:s medlemsstater kan dock förbjuda sådan import om de anser att det är nödvändigt för att skydda miljön. All import för bortskaffande följer förfarandet med skriftlig förhandsanmälan och -godkännande som det beskrivs i WSR.

4. Kontroller

4.1 Kontroll av transporter av begagnad EEE som misstänks vara WEEE

31. Inspektion utförs av medlemsstaternas myndigheter (t.ex. polis, tull, och inspektörer) på anläggningar och under transport (se artikel 23 i WEEE-direktivet och artikel 50 i WSR).

²² Se kommissionens förordning (EC) nr 1418/2007 (se referens 10 i bilaga 5).

²³ Organisationen för ekonomiskt samarbete och utveckling.

²⁴ Se art. 36 och bilaga V till WSR.

²⁵ Export av föråldrade kylsystem och annan EEE (luftkonditioneringsystem o.s.v.) som innehåller eller vars funktion är avhängig av kontrollerade ämnen, t.ex. klorfluorkarboner, fluorkolväten, klorfluorkolväten, till tredjeland är förbjuden enligt förordning (EG) nr. 1005/2009 om ämnen som bryter ner ozonskiktet (se referens 11 i bilaga 5).

32. Personer som transporterar begagnad EEE som misstänks vara WEEE måste se till att EEE åtföljs av dokumentation enligt punkterna 16, 19 och 22, och att den förses med lämpligt skydd mot skada under transport, lastning och lossning, särskilt genom tillräcklig förpackning och lämplig stapling av last, för att därmed visa att föremålen ifråga inte är WEEE. Personer som transporterar begagnad EEE ska också se till att EEE åtföljs av dokumentation i enlighet med punkt 17, 18, 20 och 21.

33. Om bevis saknas för att ett föremål är begagnad EEE och inte WEEE - genom korrekt dokumentation enligt punkt 16, 19 och 22 och lämpligt skydd mot skada under transport, lastning och lossning, särskilt genom tillräcklig förpackning och lämplig säkring av lasten, vilket den innehavare som arrangerar transporten ansvarar för - måste medlemsstaternas myndigheter betrakta föremålet som WEEE och utgå ifrån att lasten utgör en olaglig transport. Under sådana omständigheter ska lasten behandlas i enlighet med artikel 24 och 25 i WSR.

4.2 Kontroll av transporter av WEEE

34. För att fastställa om en avfallstransport följer WSR kan berörda inspektionsmyndigheter, i enlighet med artikel 50.4c första stycket WSR, kräva av anmälaren, personen som arrangerar transporten, innehavaren, transportören, mottagaren och anläggningen som tar emot avfallet att de lämnar in relevanta bevisdokument inom en av myndigheten bestämd tidsperiod. För att fastställa om en avfallstransport för återvinning som faller under de allmänna informationskraven i artikel 18 kommer att hanteras i enlighet med artikel 49 i WSR, kan berörda inspektionsmyndigheter, i enlighet med artikel 50.4c andra stycket WSR, kräva att personen som arrangerar

transporten lämnar in relevanta bevisdokument från anläggningen i för behandling i avvaktan på återvinning eller anläggningen för slutlig återvinning och att dessa, om nödvändigt, godkännts av behörig myndighet i mottagarlandet. Om sådana bevis som beskrivs i denna paragraf inte lämnas in till inspektionsmyndigheterna inom den tidsperiod som bestämts av dem, eller om de anser tillgängliga bevis och information vara otillräckliga för att någon slutsats ska kunna dras, måste transporten ifråga, i enlighet med artikel 50.4d WSR, betraktas som en olaglig transport.

35. Personerna ansvariga för transporten kan komma att behöva återta avfallet till avsändarlandet på egen bekostnad samt bli föremål för straffrättsliga sanktioner.

4.3 Hälso- och säkerhetsfrågor

36. Hälso- och säkerhetsfrågor och potentiella risker för personal som utför inspektioner är viktiga vid samtliga inspektioner av transporter av begagnad EEE eller WEEE. Myndighetspersonal ska inte utföra sådana inspektioner utan särskild utbildning. Särskild försiktighet bör iakttas när behållare öppnas. Om transporten består av avfall finns det risk för att föremål inte lastats på ett stabilt sätt och därför kan falla ut ur behållaren när den öppnas för inspektion.

Lasten kan även innehålla farliga ämnen som riskerar att frigöras när lasten inspekteras.

Ordlista

Terminologi	Definition
Komponent	Beståndsdel med elektrisk eller elektronisk funktionalitet avsedd att kopplas samman med andra komponenter, till exempel genom lödning på kretskort för att skapa en elektrisk eller elektronisk krets med en viss funktion (till exempel som förstärkare, radiomottagare, skärm, hårddisk, moderkort eller batteri). Se Baselkonventionens riktlinjer.
Direkt återanvändning	Återanvändning av fullt fungerande EEE som inte är avfall i samma syfte som den ursprungligen var avsedd för utan att behöva reparera eller renovera den. Se Baselkonventionens riktlinjer.
Bortskaffande	Varje förfarande som inte utgör återvinning, även om förfarandet sekundärt leder till regenerering av ämnen eller utvinning av energi. Bilaga I till ramdirektivet om avfall innehåller en icke uttömmande lista över bortskaffningsförfaranden. Se artikel 3.19 i ramdirektivet om avfall.
Distributör	Fysisk eller juridisk person i leverantörskedjan, som tillhandahåller EEE på marknaden. Distributören kan enligt denna definition samtidigt vara producent enligt betydelsen i artikel 3.1.f i WEEE-direktivet. Se artikel 3.1.g i WEEE-direktivet.
Elutrustning (EEE)	Elektrisk eller elektronisk utrustning som är beroende av elektrisk ström eller elektromagnetiska fält för att fungera korrekt samt utrustning för generering, överföring och mätning av sådan ström och sådana fält, avsedd för användning med en spänning på högst 1000 volt växelström eller 1500 volt likström. Se artikel 3.1.(a) i WEEE-direktivet. Detta inbegriper komponenter som används för reparation eller renovering av EEE och besitter en egen, självständig funktion; jfr. punkt 3.6 i vanliga frågor och svar (FAQ) för direktiv 2012/19/EU om avfall som utgörs av eller innehåller elektrisk och elektronisk utrustning (WEEE).
EEE för professionell användning	EEE som endast är avsedd för användning av professionella användare. EEE som kan antas användas av privathushåll, eller av både privathushåll och professionella användare, räknas inte som EEE för professionell användning. Jfr. artikel 3.1(h) i WEEE-direktivet.
Miljöriktig hantering	Att vidta alla genomförbara åtgärder för att säkerställa att avfallet hanteras på ett sätt som skyddar människors hälsa och miljön från eventuella negativa effekter av sådant avfall. Se art. 2.8 i WSR.
Fullt fungerande	EEE är fullt fungerande om den testats och visats kunna utföra de huvudfunktioner den är avsedd för. Se Baselkonventionens riktlinjer.
Huvudfunktion	Den väsentliga funktionen hos beståndsdel av en EEE som gör det möjligt att använda EEE för det syfte den ursprungligen är avsedd för på ett tillfredsställande sätt. Se Baselkonventionens riktlinjer.
Medicinteknisk produkt	Medicinsk produkt eller medicinskt tillbehör i den mening som avses i artikel 1.2 a respektive b i rådets direktiv 93/42/EEG av den 14 juni 1993 om medicintekniska produkter och som är EEE. Se artikel 3.1.m) i WEEE-direktivet.
Icke-avfall	Ämne eller föremål som inte uppfyller definitionen av "avfall".

Materialåtervinning	Återvinningsförfarande genom vilket avfallsmaterial upparbetas till produkter, material eller ämnen för användning i ursprungligt eller annat syfte. Detta omfattar upparbetning av organiskt material men inte energiåtervinning eller upparbetning till material som ska användas som bränsle eller fyllmaterial. Se artikel 3.17 i ramdirektivet om avfall.
Återvinning	All hantering där huvudresultatet är att avfall fyller någon användbar funktion genom att det på anläggningen eller i samhällen i stort ersätter andra material som annars skulle använts för att fylla en viss funktion, eller att avfallet behandlas för att fylla sådan funktion. Bilaga II till ramdirektivet om avfall innehåller en icke-uttömmande lista över återvinningsförfaranden. Se artikel 3.15 i ramdirektivet om avfall.
Renovering	Modifiering av begagnad EEE för att förbättra eller återställa dess prestanda och/eller funktionalitet eller för att uppfylla gällande tekniska standarder eller regelkrav, som leder till att EEE blir fullt fungerande och kan användas åtminstone för det syfte som den ursprungligen var avsedd för, till exempel genom rengöring och datasanering. Se Baselkonventionens riktlinjer.
Reparation	Åtgärdande av ett specifikt fel på begagnad EEE som är avfall eller produkt och/eller ersättande av defekta komponenter på EEE så att EEE blir fullt fungerande och kan användas för det syfte som den ursprungligen var avsedd för. Se Baselkonventionens riktlinjer.
Återanvändning	Varje förfarande som innebär att produkter eller komponenter som inte är avfall används igen i samma syfte som de ursprungligen var avsedda för. Se artikel 3.13 i ramdirektivet om avfall.
Orsaksanalys	En särskild slags felanalys. Felanalys innebär tester utförda av originaltillverkaren, eller någon som agerar för dennes räkning, där data samlas in och analyseras för att bestämma orsaken till ett fel. Se Baselkonventionens riktlinjer.
Garanti	Antingen en skyldighet enligt nationell lagstiftning för tillverkare gentemot konsumenter gällande bristande överensstämmelse med EEE efter försäljning av konsumentvaror, eller annan skriftlig försäkran från säljare eller tillverkare att reparera eller ersätta EEE om den inte uppfyller de egenskaper som anges i garantibevis eller relevant annonsering. Garantier inbegriper till exempel rättsliga garantier och konsumentgarantier enligt direktiv 1999/44/EG liksom garantier utfärdade av tillverkare och försäljare i samband med EEE-relaterade transaktioner mellan företag. I termen ingår även ytterligare kontraktsåtaganden, t.ex. förlängda garantier, eller åtaganden i samband med avtal för försäljning, service, underhåll och reparation. Se punkt 11.3 i vanliga frågor och svar (FAQ) om direktiv 2012/19/EU om avfall som utgörs av eller innehåller elektrisk och elektronisk utrustning (WEEE), se referens 4 i bilaga 5.
Avfall	Ämne eller föremål som innehavaren gör sig av med eller avser eller är skyldig att göra sig av med.. Se artikel 3.1 i ramdirektivet om avfall.
Elavfall (WEEE)	Elutrustning som är avfall enligt betydelsen i artikel 3.1 i ramdirektivet om avfall, inklusive samtliga komponenter, utrustningsdelar och förbrukningsmaterial som utgör del av produkten när den blir avfall. Se artikel 3.1.e i WEEE-direktivet.

Klassificering av avfall avsett för återvinning

1. Klassificeringsmetoden för avfall enligt WSR styrs delvis av om avfallet är avsett för en EU-medlemsstat, ett land där OECD-beslutet gäller (för medlemsländer i OECD, se referens 12 i bilaga 5) eller ett land där OECD-beslutet inte gäller.
2. I avsnitt A beskrivs klassificeringsprocessen för transporter till EU-medlemsstater och länder där OECD-beslutet gäller. I avsnitt B beskrivs klassificeringsprocessen i två steg som gäller för export till länder där OECD-beslutet inte gäller; först avgörs huruvida exporten är tillåten (steg 1) och sedan, om den är tillåten, avgörs vilka kontroller som gäller för exporten (steg 2). Gällande klassificering av WEEE i enlighet med bilaga IV del I not (c) i WSR, hänvisas även till kontaktorganens riktlinje nr 4 (se referens 13 i bilaga 5).

A. Transporter inom EU och från EU till länder där OECD-beslutet gäller

3. Bilagorna III, IIIA, IIIB, IV och IVA till WSR innehåller avfallsförteckningar som ska användas vid klassificering av avfall avsett för återvinning¹. Dessa bilagor benämns som:
 - (a) "Gröna" listan (Bilaga III) som innehåller avfallstyper för vilka de allmänna informationskraven i artikel 18 i WSR gäller;
 - (b) Blandningar av "grönlistade" avfallstyper (Bilaga IIIA) som innehåller avfallstyper för vilka de allmänna informationskraven i artikel 18 i WSR gäller;
 - (c) Andra "grönlistade" avfallstyper för transport inom EU (Bilaga IIIB) som innehåller avfallstyper för vilka de allmänna informationskraven i artikel 18 i WSR gäller;
 - (d) "Gula" listan (Bilaga IV) som innehåller avfallstyper där förfarandet med skriftlig förhandsanmälan och -godkännande gäller; och
 - (e) Avfallstyper förtecknade i bilaga III men för vilka förfarandet med skriftlig förhandsanmälan och -godkännande gäller (bilaga IVA).
4. Ruta 1 innehåller en förteckning över de huvudkategorier för WEEE som bör övervägas vid kategorisering av WEEE som inte förbehandlats innan transport sker². I tveksamma fall bör man rådgöra med behörig myndighet i avsändarlandet. Bearbetade fraktioner av WEEE kan falla under någon annan kategori i bilagorna till WSR.

Ruta 1 Kategorier för WEEE i avfallstransportförordningen

Bilaga III

GC010 Elektrisk utrustning bestående endast av metaller eller legeringar

GC020 Elektroniskt avfall (t.ex. kretskort, elektroniska komponenter, tråd, m.m.) och tillvaratagna elektroniska komponenter som lämpar sig för återvinning av metaller och ädelmetaller

Bilaga IV

¹ Avfall som förtecknas i bilaga III och IIIB och avfallsblandningar förtecknade i bilaga IIIA som förorenats av andra material kan klassificeras som avfall där förfarandet med skriftlig förhandsanmälan och -godkännande gäller. Avfall som inte förekommer i någon av förteckningarna betraktas som olistat och för sådant gäller förfarandet med skriftlig förhandsanmälan och -godkännande.

² Se även punkt 46 och 47 i Baselkonventionernas riktlinjer.

A1010 Metallavfall och avfall bestående av legeringar av något av följande:

- Kvicksilver

A1020 Avfall som innehåller eller förorenats med något av följande, dock inte metallavfall i massiv form:

- Antimon; antimonföreningar

- Beryllium; berylliumföreningar

- Selen; selenföreningar

A1030 Avfall som innehåller eller förorenats med något av följande:

- Arsenik; arsenikföreningar

- Kvicksilver; kvicksilverföreningar

- Tallium; talliumföreningar

A1160 Förbrukade blybatterier, hela eller krossade

A1170 Osorterade förbrukade batterier, med undantag av blandningar bestående endast av batterier som anges i förteckning B. Förbrukade batterier som inte anges i förteckning B innehållande beståndsdelar som anges i bilaga I i en utsträckning som gör dem farliga^{**)}

A1180 Avfall eller skrot av elektrisk eller elektronisk apparatur innehållande komponenter såsom ackumulatörer och andra batterier angivna på förteckning A, kvicksilverbrytare, glas från katodstrålerör och annat aktiverat glas och PCB-kondensatorer, eller som förorenats med beståndsdelar angivna i bilaga I (t.ex. kadmium, kvicksilver, bly, polyklorerade bifenyler) i en utsträckning som innebär att det har någon av

egenskaper som anges i bilaga III (se motsvarande post i förteckning B, B1110) ^{*) de}

A2010 Glasavfall från katodstrålerör och annat aktiverat glas

A2050 Avfall av asbest (stoff och fibrer)

AC150 Klorfluorkarboner

A3180 Avfall, ämnen och produkter som innehåller, består av eller förorenats med polyklorerade bifenyler (PCB), polyklorerade terfenyler (PCT), polyklorerade naftalener (PCN), polybromerade bifenyler (PBB) eller andra polybromerade analoger till dessa föreningar, i en halt på 50 mg/kg eller mer^{*)}

A4060 Blandningar och emulsioner av spilloljor/vatten och kolväten/vatten³

Ej förtecknade avfallstyper (art. 3(1)(b) i WSR)

- WEEE, eller delar av WEEE, som inte förtecknats någon annanstans

^{*)} I denna post ingår inte kasserad utrustning från elkraftsproduktion.

^{**)} I vissa EU-medlemsstater klassificeras även andra batterier förutom de som innehåller, bly, kvicksilver eller kadmium som farligt avfall.

^{*)} Koncentrationen av PCB är 50 mg/kg eller högre. Hänsyn måste tas till nationell lagstiftning vid bestämmande av PCB-innehåll (t.ex. 6 eller 7 PCB-kongener; ibland måste summan av dessa kongener multipliceras med faktorn 5), särskilt för resultat av analyser utförda i icke-EU-länder eller för efterlevnad av gränsvärden i icke-EU-länder.

^{*)} 50 mg/kg anses internationellt sett vara ett lämpligt gränsvärdeför allt avfall. I många enskilda länder har det dock införts lägre gränsvärden (t.ex. 20 mg/kg) för visst avfall.

B. Export till länder där OECD-beslutet inte gäller (exportförbudets tillämpning)

5. För klassificering av WEEE hänvisas till bilaga V i WSR eller till behörig myndighet. I ruta 2 förtecknas huvudkategorierna för WEEE i del 1 av bilaga V. En bedömning i två steg måste genomföras innan avfall exporteras till länder där OECD-beslutet inte gäller.

³ Sådant avfall kan bildas från oljeradiatorer.

Ruta 2 Kategorier i del 1 av bilaga V gällande WEEE

Del 1 Förteckning A (export förbjuden)

Se ruta 1 under bilaga IV

Del 1 Förteckning B (export kan vara tillåten)

B1040 Skrot från apparatur för elproduktion som inte förorenats med smörjolja, PCB eller PCT i en utsträckning som gör den farlig

B1070 Avfall av koppar och kopparlegeringar i spridbar form, såvida det inte innehåller beståndsdelar som anges i bilaga I i en utsträckning som gör att det uppvisar sådana egenskaper som anges i bilaga III

B1090 Förbrukade batterier som överensstämmer med en specifikation, dock inte bly-, kadmium- eller kvicksilverbatterier

B1110 Elektrisk och elektronisk apparatur:

- Elektronisk apparatur bestående endast av metaller eller legeringar
- Avfall eller skrot av elektrisk eller elektronisk apparatur ^[1] (även kretskort) som inte innehåller komponenter såsom ackumulatörer och andra batterier som anges i förteckning A, kvicksilveromkopplare, glas från katodstrålerör och annat aktiverat glas och PCB-kondensatorer, eller som inte förorenats med beståndsdelar som anges i bilaga I (t.ex. kadmium, kvicksilver, bly, polyklorerade bifenyler) eller från vilket dessa avlägsnats, i en utsträckning som innebär att det inte uppvisar någon av de egenskaper som anges i bilaga III (se motsvarande post i förteckning A, A1180)
- Elektrisk och elektronisk apparatur (även kretskort, elektroniska komponenter och tråd) avsedd för direkt återanvändning^{*)} och inte för återvinning eller slutligt bortskaffande^{•)}

^[1] I denna post ingår inte skrot från elkraftsproduktion.

^{*)} Med återanvändning kan avses reparation, renovering eller kvalitetsförbättring, men inte större återmontering.

^{•)} I vissa länder anses inte dessa ämnen som avfall om de är avsedda för direkt återanvändning.

Steg 1

6. I bilaga V till WSR förtecknas de avfallstyper som faller under förbudet mot export av farligt avfall till länder där OECD-beslutet inte gäller. I detta steg avgörs endast huruvida en planerad export till land där OECD-beslutet inte gäller är förbjuden eller möjligen tillåten.
7. Bilaga V består av tre delar:
 - (a) Del 1 består av förteckning A och förteckning B. Om en avfallstyp finns med i förteckning A är export förbjuden till länder där OECD-beslutet inte gäller;
 - (b) Om en avfallstyp finns med i förteckning B är export till länder där OECD-beslutet inte gäller möjligen tillåten. Om en avfallstyp på förteckning B klassificeras som farlig med hänvisning till EU-kriterier i en medlemsstat i enlighet med artikel 36.4. och 5 i WSR, är export av denna avfallstyp förbjuden till ett land där OECD-beslutet inte gäller;
 - (c) Del 2 och 3 av bilaga V gäller endast om en avfallstyp inte finns med i vare sig förteckning A eller B i del 1. Om en avfallstyp identifieras som farlig i del 2 av bilaga V (genom markering med asterisk) eller finns förtecknad i del 3 av bilaga V, är export förbjuden till länder där OECD-beslutet inte gäller. Om en avfallstyp inte markerats med asterisk i del 2 av bilaga V är export till länder där OECD-beslutet inte gäller möjligen tillåten. Om en avfallstyp inte finns förtecknad vare sig i del 2 eller 3 av bilaga V, är export till länder där OECD-beslutet inte gäller möjligen tillåten, och förfarandet med skriftlig förhandsanmälan och -godkännande ska i sådana fall tillämpas.

8. **Sammanfattningsvis** får avfall möjligen exporteras till länder där OECD-beslutet inte gäller om:

- (a) Avfallstypen finns med i del 1, förteckning B; eller
- (b) Om den inte finns med på förteckning B, export av avfallstypen inte på annat sätt förbjudits genom förteckning i bilaga V, under förutsättning att, i bägge fall, exportförbud i den avsändande medlemsstaten inte föreligger genom att avfallet undantagsklassificerats som farligt med hänvisning till EU-kriterier i enlighet med artikel 36.4) och 5 i WSR.

Steg 2

9. Detta steg täcker export av avfall som inte omfattas av exportförbudet till länder där OECD-beslutet inte gäller. Detta steg behöver endast övervägas om det framgår i steg 1 att export av avfallet möjligen är tillåten.

10. Om avfallstypen inte finns beskrivet i någon post i bilaga III gäller för export förfarandet med skriftlig förhandsanmälan och -godkännande som beskrivs i WSR.

11. För avfallstyper som finns förtecknade i bilaga III eller IIIA beror de specifika kraven på avfallskategori och mottagarland. Specifika krav för varje land finns förtecknade i kommissionens förordning (EG) nr. 1418/2007.

12. Rådgör med behörig myndighet i tveksamma fall. I ruta 1 förtecknas dock de poster som oftast förekommer.

13. Varje land har, enligt andra stycket, artikel 37.1 i WSR, följande alternativ:

- (a) Förbud mot import av vissa avfallstyper;
- (b) Förfarandet med skriftlig förhandsanmälan och -godkännande i enlighet med vad som föreskrivs i artikel 35 i WSR; eller
- (c) Avsaknad av kontroll i mottagarlandet⁴.

⁴ Nationella regler i mottagarlandet (t.ex. krav innan besiktning) kan dock gälla i förekommande fall, se även spalt d i bilaga till kommissionens förordning (EG) nr 1418/2007 (se referens 10 i bilaga 5).

Information medföljande gränsöverskridande transporter av begagnad elektrisk och elektronisk utrustning (EEE) under paragraf 11, inklusive dokumentering av resultat från utvärdering och test av begagnad EEE

1. Innehavare som arrangerar transporten (ansvarig för tester): Namn: Adress: Kontaktperson: Tel: E-post:		2. Företag ansvarande för bevis på funktionalitet (om annan än den innehavare som arrangerar transporten): Namn: Adress: Kontaktperson: Tel: E-post:		3. Användare eller återförsäljare eller distributör: Namn: Adress: Kontaktperson: Tel: E-post:	
4. Försäkran: Jag, som utfört utvärdering och tester, försäkrar att resultaten från utvärdering och tester så vitt jag vet är fullständiga och korrekta. Namn: _____ Datum: _____ Namnteckning: _____ Jag, innehavaren som arrangerar transport av EEE förtecknad nedan, försäkrar härmed att begagnad EEE förtecknad nedan testats och befunnits fullt fungerande före avsändning. ¹ Jag bekräftar att denna EEE inte definieras eller anses som avfall i något av de länder som berörs av transporten, och är avsedd för direkt återanvändning ² och inte för återvinning eller bortskaffande. Jag försäkrar att faktura och kontrakt existerar för försäljningen och/eller ägarbytet av denna EEE. Namn: _____ Datum: _____ Namnteckning: _____					
5. Artikelnamn³	6. Tillverkarens namn (om känt)	7. ID-nummer (typ-nr.) (om tillämpligt)	8. Tillverkningsår (om känt)	9. Datum för funktionalitetstest	10. Utförda tester och testresultat (t.ex. angivelse om full funktionalitet eller angivelse av defekta delar och defekter)⁴

¹ EEE är fullt fungerande om den testats och visats kunna utföra de huvudfunktioner som den är avsedd för.

² Återanvändning av fullt fungerande EEE som inte är avfall i samma syfte den tillverkades för utan att behöva repareras eller renoveras.

³ Ange EEE för vilken informationen i rutor 1 till 3 är densamma och som avses att transporteras tillsammans och identifiera namnen på EEE om de finns förtecknade i bilaga II eller bilaga IV till WEEE-direktivet, i förekommande fall, och kategori enligt bilaga I eller bilaga III till WEEE-direktivet, i förekommande fall.

⁴ Bifoga detaljuppgifter i enlighet med paragraf 15 i förekommande fall.

Information medföljande gränsöverskridande transporter av begagnad elektrisk och elektronisk utrustning (EEE) under paragraf 12

1. Innehavare som arrangerar transporten Namn: Adress: Kontaktperson: Tel.: Fax: E-post:		2. Mottagande anläggning Namn: Adress: Kontaktperson: Tel.: Fax: E-post:		3. Beskrivning av EEE (t.ex. namn):	
4. Anledning till transport:¹ <input type="checkbox"/> Reparation under garanti <input type="checkbox"/> Renovering <input type="checkbox"/> Reparation <input type="checkbox"/> Orsaksanalys				5. Transportens startdatum:	
6. Faktisk mängd:					
7. Berörda länder/stater:					
Export/Avsändare		Transit		Import/Destination	
8. Försäkran från innehavare som arrangerar transport av EEE: Jag försäkrar att jag har behörighet att representera mitt företag juridiskt och att:					
(a) EEE i denna transport är EEE som inte definieras eller anses som avfall i något av de länder som berörs av transporten. (b) Transporten äger rum inom ramarna för ett överföringsavtal mellan företag. Ett kontrakt ² existerar som uppfyller villkoren i punkt 13 i kontaktorganens riktlinje nr 1 och, i förekommande fall, kontrakt existerar enligt punkt 14 i samma riktlinjer. (c) Begagnad EEE, i händelse av transport enligt punkt 12.b eller c i kontaktorganens riktlinjer nr 1, är endast begagnad EEE för professionell användning ³ . (d) På begäran från behörig myndighet kommer jag tillhandahålla underliggande dokumentation (t.ex. kontrakt eller motsvarande dokument) för verifiering av redogörelserna i stycke (a) och (b) ovan. (e) Informationen ovan är så vitt jag vet fullständig och korrekt.					
Namn:		Funktion:		Datum:	
				Namnteckning:	
FYLLS I AV MOTTAGANDE ANLÄGGNING					
9. Transport mottagen på mottagande anläggning: <input type="checkbox"/> Kvantitet/volym mottagen:					
Namn:		Datum:		Namnteckning:	

¹ Om ett flertal alternativ gäller för EEE ska samtliga anges.

² Eller motsvarande dokument i de fall där inget ägarbyte sker för EEE.

³ EEE för professionell användning är EEE som endast är avsedd för användning av professionella användare. EEE som kan antas användas av privathushåll, eller av både privathushåll och professionella användare, räknas inte som EEE för professionell användning.

Referenser¹

1. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1013/2006 av den 14 juni 2006 om transport av avfall (**Avfallstransportförordningen - WSR**)
<http://ec.europa.eu/environment/waste/shipments/index.htm>
2. Direktiv 2012/19/EU om avfall som utgörs av eller innehåller elektrisk och elektronisk utrustning (**WEEE-direktivet**) http://ec.europa.eu/environment/waste/weee_index.htm
3. Tekniska riktlinjer om gränsöverskridande transporter av elektriskt och elektroniskt avfall och begagnad elektrisk och elektronisk utrustning, i synnerhet gällande distinktionen mellan avfall och icke-avfall enligt Baselkonventionen (**Baselkonventionens riktlinjer**) - Dokument UNEP/CHW.12/5/Add.1/Rev.1
<http://www.basel.int/Implementation/Publications/LatestTechnicalGuidelines/tabid/5875/Default.aspx>
4. Vanliga frågor och svar om direktiv 2012/19/EU om avfall som utgörs av eller innehåller elektrisk och elektronisk utrustning (WEEE) <http://ec.europa.eu/environment/waste/weee/pdf/faq.pdf>
5. Direktiv 2008/98/EG om avfall och om upphävande av vissa direktiv (**Ramdirektivet om avfall**)
<http://ec.europa.eu/environment/waste/framework/> och
<http://ec.europa.eu/environment/waste/legislation/a.htm>
6. Baselkonventionen om kontroll av gränsöverskridande transporter och slutligt omhändertagande av farligt avfall (**Baselkonventionen**) <http://www.basel.int>
7. Direktiv 2011/65/EU om begränsning av användning av vissa farliga ämnen i elektrisk och elektronisk utrustning (**RoHS-direktivet**) http://ec.europa.eu/environment/waste/rohs_eee/index_en.htm
8. EU:s medlemsstater: http://europa.eu/abc/european_countries/index_en.htm
9. Beslut 2000/532/EG om avfallsförteckningen enligt direktiv 2008/98/EG (**Europeiska avfallsförteckningen**) <http://ec.europa.eu/environment/waste/framework/list.htm> och
<http://ec.europa.eu/environment/waste/legislation/a.htm>
10. Kommissionens förordning (EG) nr 1418/2007 om export för återvinning av visst avfall som förtecknas i bilaga III eller IIIA till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1013/2006 till vissa länder som inte omfattas av OECD-beslutet om kontroll av gränsöverskridande transporter av avfall
<http://ec.europa.eu/trade/import-and-export-rules/export-from-eu/waste-shipment/>
11. Förordning (EG) nr. 1005/2009 om ämnen som bryter ner ozonskiktet
http://ec.europa.eu/clima/policies/ozone/documentation_en.htm
12. OECD-länder och icke-OECD-länder: <http://www.oecd.org/about/membersandpartners/>
13. Kontaktorganens riktlinjer nr 4 - Klassificering av avfall som utgörs av eller innehåller elektrisk och elektronisk utrustning och flygaska från koleldade kraftverk enligt bilaga IV del I not (c) i förordning (EG) nr 1013/2006 om transport av avfall
http://ec.europa.eu/environment/waste/shipments/pdf/correspondents_guidelines4_en.pdf

¹ Konsoliderade versioner av EU:s lagstiftning finns på <http://eur-lex.europa.eu/collection/eu-law/consleg.html>