



SWEDISH
ENVIRONMENTAL
PROTECTION
AGENCY

YTTRANDE

2021-06-24

Ärendenummer:

NV-03137-21

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över Promemoria Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster, diarienummer I2021/00867.

Sammanfattning

Naturvårdsverket tillstyrker *Förslaget till lag om ändring i lagen (2011:846) om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster.*

Naturvårdsverket bedömer att Upphandlingsmyndighetens hållbarhetskriterier behöver revideras för att stämma överens med direktivets miljökrav.

Förslag till förordning om ändring i förordningen (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar, avsnitt 5.8.

Naturvårdsverket bedömer att effekterna av den föreslagna ändringen av miljöbilsdefinitionen i förordningen behöver utredas innan en förändring kan träda i kraft.

Naturvårdsverkets ställningstagande och skäl

Förslaget till lag om ändring i lagen (2011:846) om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster.

Naturvårdsverket tillstyrker Förslaget till lag om ändring i lagen (2011:846) om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster.

Förslag till förordning om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa tjänster inom vägtransportområdet 2§, 5§ -9§.

Naturvårdsverket är positivt till att kraven i direktivet vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster skärps i och med att både omfattningen av direktivet förtydligats samt att krav för olika fordonstyper anges.

Naturvårdsverket bedömer att kraven i direktivet kan uppfyllas genom att tillämpa Upphandlingsmyndighetens hållbarhetskriterier för fordon. Upphandlingsmyndighetens hållbarhetskriterier för fordon och av alternativa drivmedel behöver dock revideras för att stämma överens med direktivets krav.

Förslag till förordning om ändring i förordningen (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar, avsnitt 5.8.

Naturvårdsverket bedömer att effekterna av den föreslagna ändringen av miljöbilsdefinitionen i förordningen behöver utredas innan en förändring kan träda i kraft.

I dagsläget fyller även lätta fordon en viktig funktion för att bygga marknaden för biogas men det saknas en analys om vad effekterna blir för marknaden i och med att biogasbilar inte räknas som miljöbilar. Utifrån vår erfarenhet behöver biogasproduktionen en stabil marknad för att kunna utvecklas.

Beslut om detta yttrande har fattats av generaldirektören Björn Risinger efter föredragning av avdelningschefen Maria Ohlman

Vid den slutliga handläggningen har i övrigt deltagit enhetschef Gunilla Sallhed, handläggarna Lena Nerkegård och Anna Christiansson.

Detta beslut har fattats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

För Naturvårdsverket

Björn Risinger

Maria Ohlman

Kopia till:

anneli.giorgi@regeringskansliet.se

m.registrator@regeringskansliet.se