



SWEDISH  
ENVIRONMENTAL  
PROTECTION  
AGENCY

YTTRANDE  
2021-05-27

Ärendenummer:  
NV-02401-21

Infrastrukturdepartementet  
i.remissvar@regeringskansliet.se

## Yttrande över remiss av utredningen Motorfordonspooler – på väg mot ökad delning av motorfordon, SOU 2020:22. (12020/02336)

### Sammanfattning

Naturvårdsverket tillstyrker de författningsförslag som ges i betänkandet.

Naturvårdsverket är positivt till utredningens förslag om att regeringen ger Trafikverket i uppdrag att tillsammans med Konsumentverket och Naturvårdsverket genomföra kunskapshöjande informationsinsatser om motorfordonspooler.

### Naturvårdsverkets ställningstagande och skäl

#### *Författningsförslagen tillstyrks men fler samverkande åtgärder behövs för en ökad delning av motorfordon*

Naturvårdsverket tillstyrker de författningsförslag som ges i betänkandet. Vi är positiva till att kommunen ges möjligheten att öka tillgängligheten för motorfordonspooler för att öka konkurrenskraften mot privatägda bil.

Samverkan med andra åtgärder är avgörande för hur väl förslaget kan komma att bidra till förslaget huvudsyfte. Exempel på samverkande åtgärder är omfördelning av trafikytor i staden till förmån för gång och cykling, ökad styrning av biltrafik inne i tätorterna samt en medveten lokalisering av platserna för motorfordonsparking. Vi vill också framföra att en stor ökning av tillgängligheten för motorfordonspooler i stadskärnor kan leda till en ökad bilanvändningen i städerna<sup>1</sup> och att motorfordonspoolerna i ett sådant scenario konkurrerar med gång, cykel och kollektivtrafik<sup>2</sup>.

Vi ser att åtgärder för att främja tillgängligheten till fordonspooler kan bidra till en ökad grad av delning av fordon vilket kan ge en potential för att minska det privata bilägandet och minska bilanvändningen genom att synliggöra bilägandets kostnader. Vi ser dock att det utöver de förslag som betänkandet lägger fram

<sup>1</sup> Kerttu, J., Smidfelt Rosqvist, L., Stigell, E. (2015). *Trafikeffekter av nya former av bilanvändning*. Trivector Rapport 2015:108

<sup>2</sup> Brundell-Frejij, K., Thyren, M., Wadström, E., & Papakatsikas, N. (2019). *Delad mobilitet i dag och i framtiden*

behövs fler samverkande åtgärder för stimulera en ökad delning av fordon. Dessa samverkande åtgärder bör både omfatta åtgärder som främjar tillgängligheten till motorfordonspooler och åtgärder som påverkar beteendet hos användare av såväl motorfordonspool som privatägt fordon för att bidra till ett transporteffektivt samhälle.

### ***Uppföljning och utvärdering av ett införande enligt betänkandets förslag***

Kommersiella tjänster för delning av fordon är en relativt ung bransch som är under utveckling. Kunskapen om dess effekter och användarnas beteende är därför begränsad i dagsläget. Naturvårdsverket ser att det är angeläget att en eventuell förordningsändring enligt förslaget och dess tillämpning följs upp och utvärderas med syfte att öka kunskapen på området.

Det finns studier som visar på att så kallade flytande bilpooler<sup>3</sup> kan leda till ökad biltrafik i städer och konkurrera med kollektivtrafik, gång och cykel snarare än med användningen av privat bil. Naturvårdsverket ser därmed en risk att en ökad tillgänglighet för flytande bilpooler i städerna kan stå i strid med ett av utredningens huvudsyften, att stimulera mer resurseffektiva persontransporter. Vi ser därför att flytande bilpooler bör ges ett särskilt fokus vid en utvärdering efter ett eventuellt införande av förslaget.

### ***Kunskapshöjande informationsinsatser för att främja motorfordonspooler och bidra till en omställning av ett transporteffektivt samhälle***

Naturvårdsverket är positivt till förslaget om att regeringen ger Trafikverket i uppdrag att tillsammans med Konsumentverket och Naturvårdsverket genomföra en informationsinsats för att öka kunskapen om motorfordonspooler hos konsumenterna. Vi ser dock att ett sådant uppdrag behöver specificeras ytterligare. Det är också viktigt med uppföljning av de kunskapshöjande insatserna för att förbättra deras effektivitet över tid.

---

Beslut om detta yttrande har fattats av generaldirektören Björn Risinger.

Vid den slutliga handläggningen har i övrigt deltagit avdelningschefen Maria Ohlman, föredragande, enhetschefen Gunilla Sallhed samt handläggarna Erik Stigell, Jonas Ericson, Mats Björsell och Ida Nelson

*Detta beslut har fattats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.*

För Naturvårdsverket

Björn Risinger

Maria Ohlman

kopia till: sofie.maag@regeringskansliet.se m.registrator@regeringskansliet.se

---

<sup>3</sup> Kerttu, J., et al (2015). Trafikeffekter av nya former av bilanvändning. Trivector Rapport 2015:108