

Klimatklivet

Kriterier och urvalsprocess för stöd till publik laddinfrastruktur

Presentation av kriterier för kommande utlysning om stöd till publik laddinfrastruktur, samt process för urval av anbud

Innehåll

1.	Syfte	3
2.	Begreppsdefinitioner	3
3.	Gemensamma kriterier för alla laddningskategorier	4
3.1	Lokaliseringskriterier	4
3.2	Tekniska kriterier	4
3.3	Driftkriterier	5
3.4	Övriga kriterier	5
3.5	Meriterande kriterier	5
4.	Särskilda kriterier för publik DC-snabbladdning för tunga fordon	5
4.1	Lokaliseringskriterier	6
4.2	Effektkriterier	6
4.3	Tekniska kriterier	6
4.4	Driftkriterier	6
4.5	Meriterande kriterier	6
5.	Särskilda kriterier för publik DC-laddning för lätta fordon	7
5.1	Lokaliseringskriterier	7
5.2	Effektkriterier	7
5.3	Tekniska kriterier	7
5.4	Driftkriterier	7
5.5	Meriterande kriterier	7
6.	Särskilda kriterier för publik AC-laddning för lätta fordon	8
6.1	Effektkriterier	8
6.2	Tekniska kriterier	8
6.3	Driftkriterier	8
6.4	Meriterande kriterier	8
7.	Anbud ska bidra till ändamålsenlig tillgång till publik laddinfrastruktur	8
7.1	Publik DC-snabbladdning för tunga fordon	9
7.2	Publik DC-laddning för lätta fordon	9
7.3	Publik AC-laddning för lätta fordon	9
8.	Val av anbud som tilldelas stöd	10
8.1	Konkurrens mellan anbud på samma plats	10
8.2	Urvalsprocess	11
	Bilaga 1- Exempel på urvalsförfarande	13
	Exempel 1	13
	Exempel 2	14
	Exempel 3	14
	Exempel 4	15

1. Syfte

Klimatklivet kan ge stöd till publik laddinfrastruktur. Syftet med stödet är att främja utbyggnaden av publik laddinfrastruktur för AC- och DC-laddning för tunga och lätta fordon i hela landet och som främjar omställningen till en fossilfri fordonsflotta där sådan infrastruktur annars inte byggs ut.

Stöd till laddinfrastruktur genom Klimatklivet prövas enligt förordning (2015:517) om stöd till lokala klimatinvesteringar och EU:s bestämmelser om statligt stöd.

Stöd till publik laddinfrastruktur ska prövas genom ett så kallat konkurrensutsatt anbudsförfarande från och med februari 2022 enligt artikel 36a i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014. Därmed prövas stöd till publik laddinfrastruktur genom ett utlysning- och anbudsförfarande baserat på tydliga, transparanta och icke-diskriminerande kriterier. Anbud kan lämnas inom fyra laddningskategorier:

1. Publik DC-snabbladdning för tunga fordon
2. Publik DC-laddning för lätta fordon längs med större vägar
3. Publik DC-laddning för lätta fordon inom tätorter
4. Publik AC-laddning för lätta fordon inom tätorter och vid publika slutdestinationer och knutpunkter

Det här dokumentet syftar till att beskriva de kriterier som anbud som inkommer under kommande utlysning behöver uppfylla, samt kriterier som är meriterande i urvalsprocessen om de uppfylls. Först redovisas kriterier som omfattar alla anbud oavsett vilken laddningskategori det avser. Vissa kriterier är specifika för respektive laddningskategori. De redovisas i slutet av dokumentet. Notera att laddningskategori 2 och 3 omfattas av samma kriterier.

Annan information såsom datum för utlysningar och anbudsgivning hittar du på vår webbsida.

2. Begreppsdefinitioner

Laddpunkt – Ett uttag eller anslutningsdon som syftar till att överföra energi till en till batteridrivna fordon.

Laddstation – Laddpunkter samlade på ett avgränsat geografiskt område med en aktör som ansvarar för driften.

Laddningskategori – Gruppering av laddstationer baserat på vilken typ av fordon laddstationerna primärt avser försörja med energi, samt dess effekter och, för lätta fordon, geografiska placeringar.

Publik – Tillgänglig för allmänheten att använda.

DC-snabbladdare för tunga fordon – Likströmsladdare med 350 kW-laddeffekt eller mer, avsedda att överföra energi till primärt batteridrivna tunga fordon.

DC-laddare för lätta fordon – Likströmsladdare avsedda att överföra energi till primärt batteridrivna lätta fordon.

AC-laddare för lätta fordon – Växelströmsladdare avsedda att överföra energi till laddbara lätta fordon.

Sveriges större vägsträckor - De vägsträckor som Trafikverket tillsammans med länsplaneupprättarna pekat ut som viktigast för nationell och regional tillgänglighet. Även kallat det funktionellt prioriterade vägnätet för långväga gods- eller persontransporter.¹

Ska-kriterier – Obligatoriska krav som anbuds tilltänkta laddstationer ska uppfylla.

Konkurrensbelopp – Det värde som används som jämförelsetal för anbud som konkurrerar mot varandra. Beräknas genom att dividera sökt stödbelopp med antalet laddpunkter och erbjuden laddeffekt i kW.

3. Gemensamma kriterier för alla laddningskategorier

Nedanstående kriterier gäller för att ett anbud om stöd till uppförande av en laddstation ska kunna beviljas, oavsett laddningskategori.

3.1 Lokaliseringskriterier

3.1.1 Laddpunkterna ska placeras och utformas så att de är lättåtkomliga och kan användas av alla. De ska placeras så att anslutning, betalning och annan information sker på en höjd av högst 1,2 meter över parkeringsplatsens yta. Utformning av information vid laddpunkterna ska anpassas för användare med nedsatt syn och färgseende. Utrymmet för parkeringsplatsen vid respektive laddpunkt och eventuellt påkörningsskydd ska vara utformat så att det är möjligt att komma åt laddpunkten från en rullstol. Hinder i form av kantstenar och nivåskillnader ska undvikas.

3.2 Tekniska kriterier

- 3.2.1 Laddpunkterna ska utrustas med uttag eller anslutningsdon för likströmsladdning av typ 2 som beskrivs i standarden EN 62196–2 eller typ Combo 2 som beskrivs i standarden EN 62196–3.
- 3.2.2 Laddstationen ska ha en hårdvara som är förberedd för digital uppkoppling och kan kommunicera och styras via OCPP-protokollet eller motsvarande protokoll.
- 3.2.3 Laddstationen ska utrustas på ett sådant sätt att information om laddpunkterna kan förmedlas i realtid. För att uppfylla kravet om informationsförmedlingen i realtid ska laddstationen kopplas upp mot databasen Nobil från den tidpunkt då laddstationen sätts i bruk.

¹ [HTTPS://WWW.TRAFIKVERKET.SE/FOR-DIG-I-BRANSCHEN/VAG/FUNKTIONELLT-PRIORITERAT-VAGNAT/](https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/vag/funktionellt-prioriterat-vagnat/)

- 3.2.4 De priser som debiteras vid laddning ska vara rimliga, lätt och tydligt jämförbara, transparenta och icke-diskriminerande. Skillnad får inte göras mellan de priser som debiteras slutanvändare och de priser som debiteras leverantörer av mobilitetstjänster, och inte heller mellan de priser som debiteras olika leverantörer av mobilitetstjänster. Prisnivån får differentieras endast i relevanta fall, och då på ett proportionerligt och icke-diskriminerande sätt.

3.3 Driftkriterier

- 3.3.1 Laddstationen ska vara publik.
- 3.3.2 Aktören som ansvarar för laddstationens drift ska kunna garantera tillgänglig kundtjänst dygnet runt, sju dagar i veckan, årets alla dagar.
- 3.3.3 Anbudsgivaren ska åta sig att säkerställa att laddstationen är i drift under minst fem år efter det att laddstationen färdigställts.

3.4 Övriga kriterier

- 3.4.1 Laddstationen ska installeras av ett sådant elinstallationsföretag eller en sådan elinstallatör som avses i elsäkerhetslagen (2016:732).
- 3.4.2 Eventuell överenskommelse eller dialog med markägaren ska redovisas i enlighet med Naturvårdsverkets mall.
- 3.4.3 Anbudsgivaren ska bifoga ett kostnadsunderlag som styrker uppgivna kostnader, exempelvis genom en offert.
- 3.4.4 Anbudet ska inte omfattas av 20b§, 3 kap, Plan- och byggförordningen (2011:338) avseende krav på byggnadsverk. Om anbudet omfattas av 20b§, 3 kap, Plan- och byggförordningen (2011:338) ska anbudsgivaren särredovisa kostnaden för en (1) laddpunkt samt en femtedel av ledningsinfrastrukturen. Dessa kostnader ska sedan räknas bort från det totala anbudet.

3.5 Meriterande kriterier

Utöver uppställda ska-kriterier är det meriterande om ett anbud uppfyller nedanstående kriterium, oavsett laddningskategori.

- 3.5.1 Sökande kan säkerställa att laddstationen är förberedd för debitering via så kallat Plug and Charge, enligt standarden ISO 15118.

4. Särskilda kriterier för publik DC-snabb-laddning för tunga fordon

Nedanstående kriterier ska vara uppfyllda för att ett anbud om stöd till en laddstation för DC-snabb-laddning av tunga fordon ska kunna beviljas.

4.1 Lokaliseringskriterier

- 4.1.1 Laddstationen ska lokaliseras inom tre (3) kilometer från större vägsträcka inom angivet område.

4.2 Effektkriterier

- 4.2.1 Laddstationens alla laddpunkter ska avse DC-snabbladdning med minst 350 kW kontinuerlig effekt. Lastbalansering mellan laddstationens laddpunkter är tillåten. Laddstationens respektive laddpunkt ska individuellt kunna leverera minst 350 kW enskilt, och minst 175 kW när flera laddpunkter nyttjas samtidigt. Kostnader för lokalt energilager berättigar inte till stöd.

4.3 Tekniska kriterier

- 4.3.1 Laddstationen ska omfatta minst fyra (4) laddpunkter.
- 4.3.2 Anbudsgivaren ska debitera ett marknadsmässigt pris för engångsladdning och godta elektroniska betalningar via terminaler och/eller enheter som används för betaltjänster, inklusive minst ett av följande:
- i) Läsare för betalkort.
 - ii) Enheter med en kontaktlös funktion som åtminstone kan läsa betalkort.
- 4.3.3 Laddstationen ska visa all nödvändig information som användaren behöver, såsom kostnad för laddning samt överförd energimängd, på en eller flera displayer som är läsbara under alla väderförhållanden. Informationen ska kunna presenteras på både svenska och engelska.

4.4 Driftkriterier

- 4.4.1 Laddstationen ska vara öppen dygnet runt under hela kalenderåret.

4.5 Meriterande kriterier

Utöver uppställda ska-kriterier enligt ovan är det meriterande om ett anbud om stöd till en laddstation för DC-snabbladdning av tunga fordon uppfyller nedanstående kriterier.

- 4.5.1 Tillgång till serviceanläggning med möjlighet till förtäring och tillgång till publika toaletter inom gångavstånd på upp till 300 meter från laddstationen säkerställs.
- 4.5.2 Laddstationens nätanslutning dimensioneras för möjlig framtida uppgradering så att laddpunkterna kan leverera högre effekt än 350 kW eller omfatta fler laddpunkter vid ett senare tillfälle.

5. Särskilda kriterier för publik DC-laddning för lätta fordon

Nedanstående kriterier ska vara uppfyllda för att ett anbud om stöd till en laddstation för DC-snabbladdning av lätta fordon ska kunna beviljas.

5.1 Lokaliseringskriterier

5.1.1 Laddstationen ska lokaliseras inom tre (3) kilometer från större vägsträcka inom angivet område om anbudet avser laddningskategori 2.

5.2 Effektkriterier

5.2.1 Laddstationens alla laddpunkter ska avse DC-snabbladdning med minst 150 kW kontinuerlig effekt. Lastbalansering mellan laddstationens laddpunkter är tillåten. Laddstationens respektive laddpunkt ska individuellt kunna leverera minst 150 kW enskilt, och minst 75 kW när flera laddpunkter nyttjas samtidigt. Kostnader för lokalt energilager berättigar inte till stöd.

5.3 Tekniska kriterier

5.3.1 Laddstationen ska omfatta minst fyra (4) laddpunkter.

5.3.2 Anbudsgivaren ska debitera ett marknadsmässigt pris för engångsladdning och godta elektroniska betalningar via terminaler och/eller enheter som används för betaltjänster, inklusive minst ett av följande:

- i) Läsare för betalkort.
- ii) Enheter med en kontaktlös funktion som åtminstone kan läsa betalkort.

5.3.3 Laddstationen ska visa all nödvändig information som användaren behöver, såsom kostnad för laddning samt överförd energimängd, på en eller flera displayer som är läsbara under alla väderförhållanden. Informationen ska kunna presenteras på både svenska och engelska.

5.4 Driftkriterier

5.4.1 Laddstationen ska vara öppen dygnet runt under hela kalenderåret.

5.5 Meriterande kriterier

Utöver uppställda ska-kriterier enligt ovan är det meriterande om ett anbud om stöd till en laddstation för DC-laddning för lätta fordon uppfyller nedanstående kriterier.

5.5.1 Tillgång till serviceanläggning med möjlighet till förtäring och tillgång till publika toaletter inom gångavstånd på upp till 300 meter från laddstationen säkerställs.

5.5.2 Laddstationens nätanslutning dimensioneras för möjlig framtida uppgradering så att laddpunkterna kan leverera högre effekt än 150 kW eller omfatta fler laddpunkter vid ett senare tillfälle.

6. Särskilda kriterier för publik AC-laddning för lätta fordon

Nedanstående kriterier ska vara uppfyllda för att ett anbud om stöd till en laddstation för AC-snabbladdning av lätta fordon ska kunna beviljas.

6.1 Effektkriterier

- 6.1.1 Laddstationens alla laddpunkter ska avse AC-laddning med minst 10 kW kontinuerlig effekt. Lastbalansering kan finnas mellan laddpunkter. Respektive laddpunkt ska individuellt kunna leverera minst 10 kW, dock inte samtidigt. Kostnader för lokalt energilager berättigar inte till stöd.

6.2 Tekniska kriterier

- 6.2.1 Laddstationen ska omfatta minst fem (5) laddpunkter.
- 6.2.2 Anbudsgivaren ska debitera ett marknadsmässigt pris för engångsladdning och godta elektroniska betalningar via terminaler och/eller enheter som används för betaltjänster, inklusive minst ett av följande:
- i) Läsare för betalkort.
 - ii) Enheter med en kontaktlös funktion som åtminstone kan läsa betalkort.
 - iii) Enheter som använder en internetanslutning med vilken t.ex. en QR-kod kan genereras och användas specifikt för betalningstransaktionen.

6.3 Driftkriterier

- 6.3.1 Laddstationen ska vara tillgänglig på lika villkor för alla användare.

6.4 Meriterande kriterier

Utöver uppställda ska-kriterier enligt ovan är det meriterande om ett anbud om stöd till en laddstation för AC-laddning för lätta fordon uppfyller nedanstående kriterier.

- 6.4.1 Laddstationens nätanslutning dimensioneras för möjlig framtida uppgradering så att den individuella effekten per laddpunkt eller antalet laddpunkter kan utökas vid behov.
- 6.4.2 Laddpunkterna är förberedda för dubbelriktad laddning, så kallad Vehicle to Grid eller Vehicle to X, eller annan form av smart laddning.

7. Anbud ska bidra till ändamålsenlig tillgång till publik laddinfrastruktur

Klimatklivet bedömer att stöd till laddinfrastruktur ska bidra till ändamålsenlig tillgång till DC-laddning för tunga eller lätta fordon i anslutning till större vägar eller

tätorter, alternativt AC-laddning för lätta fordon i tätorter, vid publika slutdestinationer och knutpunkter. Tillförlitligheten till att det finns publik laddinfrastruktur ska stärkas för att inte hindra omställningen till elektrifierade transporter. Utlysningar av laddinfrastruktur sker därför till dess att nedanstående är uppnått i ett geografiskt område.

7.1 Publik DC-snabbladdning för tunga fordon

7.1.1 Minst en (1) publik laddstation för DC-snabbladdning för tunga fordon med fyra (4) laddpunkter vars individuella maximala laddeffekt är minst 350 kW återfinns var 25:e kilometer längs de större vägsträckorna. Större vägsträckor som ligger inom 25 kilometer från en befintlig eller planerad publik laddstation för DC-snabbladdning för tunga fordon med fyra laddpunkter vars individuella maximala laddeffekt är minst 350 kW undantas från utlysning om stöd.

7.2 Publik DC-laddning för lätta fordon

7.2.1 Minst en (1) publik laddstation för DC-laddning för lätta fordon med fyra (4) laddpunkter vars individuella maximala laddeffekt är minst 150 kW återfinns var 25:e kilometer längs de större vägsträckorna. Större vägsträckor som ligger inom 25 kilometer från en befintlig eller planerad publik laddstation för DC-laddning för lätta fordon med fyra laddpunkter vars individuella maximala laddeffekt är minst 150 kW undantas från utlysning om stöd.

7.2.2 Varje av Naturvårdsverket definierat område i tätorter har minst en (1) publik laddstation för DC-laddning för lätta fordon med minst fyra (4) laddpunkter vars individuella maximala laddeffekt är minst 150 kW. Utlysning sker inte i de av Naturvårdsverket definierade områden i tätorter där det finns eller är planerat för en DC-laddning för lätta fordon med minst fyra laddpunkter vars individuella maximala laddeffekt är minst 150 kW.

7.3 Publik AC-laddning för lätta fordon

7.3.1 Varje av Naturvårdsverket definierat område i tätorter har minst en (1) publik laddstation för AC-laddning för lätta fordon med minst fem (5) laddpunkter vars individuella maximala laddeffekt är minst 10 kW. Utlysning sker inte i de av Naturvårdsverket definierade områden i tätorter där det finns eller är planerat för minst en publik laddstation för AC-laddning för lätta fordon med minst fem laddpunkter vars individuella maximala laddeffekt är minst 10 kW. Utlysning sker inte heller i områden vid publika slutdestinationer eller knutpunkter där det inom en radie av en (1) kilometer finns eller är planerat för en publik laddstation för AC-laddning för lätta fordon med minst fem laddpunkter vars individuella maximala laddeffekt är minst 10 kW.

Naturvårdsverket presenterar kartunderlag inför varje utlysning som visar vilka områden som är undantagna från utlysning för respektive laddningskategori.

Områdena definieras utifrån kartunderlag från Energimyndigheten som baseras på uppgifter om publik laddinfrastruktur registrerad hos Nobil respektive Uppladdning.nu. I samband med samråd inför varje utlysning publiceras kartorna för respektive län på webben hos länsstyrelsen.

Observera att en publik slutdestination eller knutpunkt utanför en definierad tätort bara är aktuell för anbud i kommande utlysning om platsen har föreslagits på det öppna skriftliga samråd som genomförs av respektive Länsstyrelse inför utlysningen. Om en publik slutdestination eller knutpunkt inte har lyfts i ett skriftligt öppet samråd och ligger utanför en definierad tätort går det därmed inte att inkomma med anbud om publik AC-laddning för lätta fordon där under den kommande utlysningen.

8. Val av anbud som tilldelas stöd

8.1 Konkurrens mellan anbud på samma plats

Endast en sökande per plats kan tilldelas stöd. Bedömningen av om två (2) eller fler anbud är lokaliserade på samma område skiljer sig åt mellan de olika laddningskategorierna. Bedömningen görs på följande sätt.

PUBLIK DC-SNABBLADDNING FÖR TUNGA FORDON

Anbud gällande publik DC-snabbladdning för tunga fordon bedöms gälla samma plats och ska konkurrera mot varandra om de av anbudsgivarna uppgivna koordinaterna är lokaliserade på en radie av fem (5) kilometer eller kortare avstånd från varandra.

Exempel: Om koordinaterna för anbud A har mindre än fem kilometer till koordinaterna för anbud B och anbud C så ska alla tre anbud konkurrera mot varandra även om avståndet mellan koordinaterna för anbud B och C är längre än fem kilometer.

PUBLIK DC-LADDNING FÖR LÄTTA FORDON LÄNGS MED STÖRRE VÄGAR

Anbud gällande publik DC-laddning för lätta fordon längs med större vägar bedöms gälla samma plats och ska konkurrera mot varandra om de av anbudsgivarna uppgivna koordinaterna är lokaliserade på en radie av fem (5) kilometer eller kortare avstånd från varandra.

Exempel: Om koordinaterna för anbud A har mindre än fem kilometer till koordinaterna för anbud B och anbud C så ska alla tre anbud konkurrera mot varandra även om avståndet mellan koordinaterna för anbud B och C är längre än fem kilometer.

PUBLIK DC-LADDNING FÖR LÄTTA FORDON I TÄTORTER

Anbud gällande publik DC-laddning för lätta fordon inom tätorter bedöms gälla samma plats och ska konkurrera mot varandra om de av anbudsgivarna uppgivna

koordinaterna ligger inom samma, av Naturvårdsverket definierade geografiska område i en tätort.

PUBLIK AC-LADDNING FÖR LÄTTA FORDON INOM TÄTORTER OCH VID PUBLIKA SLUTDESTINATIONER OCH KNUTPUNKTER

Anbud gällande publik AC-laddning för lätta fordon inom tätorter och vid publika slutdestinationer och knutpunkter bedöms gälla samma plats och ska konkurrera mot varandra om de av anbudsgivarna uppgivna koordinaterna är inom samma, av Naturvårdsverket definierade geografiska område, eller inom en radie av en (1) kilometer från varandra vid en publik slutdestination eller knutpunkt. Observera att om en publik slutdestination eller knutpunkt inte har lyfts i ett skriftligt öppet samråd och ligger utanför en definierad tätort går det inte att inkomma med anbud om publik AC-laddning för lätta fordon där under den kommande utlysningen.

8.2 Urvalsprocess

Följande urvalsprocess kommer att tillämpas:

1. Anbud som avser samma laddningskategori och som gäller samma plats kommer att konkurrera mot varandra.
2. Om det inom en laddningskategori endast finns ett anbud för en plats och anbudet uppfyller ska-kriterierna samt övriga krav enligt förordning (2015:517) om stöd till lokala klimatinvesteringar, så beviljas anbudet stödet.
3. Om flera anbud som uppfyller ska-kriterierna och som gäller samma laddningskategori gäller samma plats kommer det anbudet som uppvisar lägst konkurrensbelopp beviljas stödet.
4. Vid beräkning av konkurrensbelopp så används följande formel:

$$\frac{\text{Sökt stödbelopp}}{\text{Antal laddpunkter} \times \text{Maximal individuell laddeffekt}} = \frac{\text{Kr}}{\text{kW}}$$

Hänsyn tas inte till lastbalansering.

5. Om ett anbud uppfyller ett eller flera meriterande kriterier görs avdrag från anbudets konkurrensbelopp enligt följande:

Meriterande kriterier	Publik DC-laddning för tunga fordon	Publik DC-laddning för lätta fordon	Publik AC-laddning för lätta fordon
3.5.1 - Plug and Charge	2%	2%	2%
4.5.1 - Tillgång till service	10%		
4.5.2 - Förberedelse framtida behov	5%		
5.5.1 - Tillgång till service		10%	
5.5.2 - Förberedelse framtida behov		5%	
6.4.1 - Förberedelse framtida behov			5%
6.4.2 - Smart laddning			5%
Summa maximalt prisavdrag per laddningskategori	17%	17%	12%

Bilaga 1 – Exempel på urvalsförfarande

Exempel 1

Tre anbud har kommit in för en plats vid riksväg 32 i höjd med Ingarp och avser uppförande av publik DC-laddning för lätta fordon längs med större vägar. Koordinaterna visar att anbud A och anbud B avser en lokalisering tre kilometer från varandra. Koordinaterna för anbud C ligger fyra kilometer från anbud B och sju kilometer från anbud A. Då alla anbud är sammanlänkade med mindre än 5 kilometers mellanrum bedöms de gälla samma plats och ska därmed konkurrera mot varandra. Ingen befintlig laddstation med liknande egenskaper finns inom 25 kilometer från anbudens koordinater och under det samråd som anordnades av Länsstyrelsen i Jönköpings län inför utlysningen inkom ingen synpunkt om att en liknande laddstation är planerad på platsen. Platsen är således aktuell för stöd.

Anbud A avser en laddstation med sex laddpunkter med en maximal individuell laddeffekt på 150 kW. Laddpunkterna är lastbalanserade och när alla laddare används samtidigt kan varje laddpunkt ge 75 kW laddeffekt. Anbud A uppfyller meriterande kriterium 3.5.1 och uppfyller i övrigt alla ska-kriterier. Sökt stödbelopp uppgår till 750 000 kronor.

Anbud B avser en laddstation med fem laddpunkter med en maximal individuell laddeffekt på 175 kW. Laddpunkterna är inte lastbalanserade. Anbud B uppfyller meriterande kriterium 3.5.1 och 5.5.2 och uppfyller i övrigt alla ska-kriterier. Sökt stödbelopp uppgår till 800 000 kronor.

Anbud C avser en laddstation med fyra laddpunkter med en maximal individuell laddeffekt på 100 kW. Laddpunkterna är inte lastbalanserade. Anbud C uppfyller meriterande kriterium 3.5.1 och 5.5.2. Anbud C följer inte effektkriterium 5.2.1 om minst 150 kW maximal individuell laddeffekt och uppfyller därmed inte alla ska-kriterier. Sökt stödbelopp uppgår till 500 000 kronor.

Då anbud C inte uppfyller alla ska-kriterier är det anbudet inte aktuellt för att beviljas investeringsstöd.

För att avgöra vilket av anbud A och anbud B som ska beviljas stöd används följande formel:

$$\frac{\text{Sökt stödbelopp}}{\text{Antal laddpunkter} \times \text{Maximal individuell laddeffekt}} = \frac{\text{Kr}}{\text{kW}}$$

Anbud A: 750 000 kronor / 6 laddpunkter * 150 kW = 833 kr/kW. Anbud A uppfyller meriterande kriterium 3.5.1 och får 2% prisavdrag. Anbud A har därmed ett konkurrensbelopp som uppgår till 833 * 0,98 = 816 kr/kW.

Anbud B: 800 000 kronor / 5 laddpunkter * 175 kW = 914 kr/kW. Anbud B uppfyller de meriterande kriterierna 3.5.1 och 5.5.2 och får totalt 7% prisavdrag. Anbud B har därmed ett konkurrensbelopp som uppgår till 914 * 0,93 = 850 kr/kW

Anbud A uppvisar lägst konkurrensbelopp och tilldelas därmed investeringsstöd för en publik DC-laddstation för lätta fordon på platsen.

Exempel 2

Två anbud har kommit in för en plats vid riksväg 26 söder om Vansbro och avser uppförande av publik DC-snabbladdning för tunga fordon. Koordinaterna för anbud A och anbud B visar att de avser en lokalisering åtta kilometer ifrån varandra. Då anbuden avser platser med längre än fem kilometers radie bedöms de inte gälla samma plats och därmed konkurrerar de inte mot varandra. Ingen befintlig laddstation med liknande egenskaper finns inom 25 kilometer från anbudens koordinater och under det samråd som anordnades av Länsstyrelsen i Dalarna inför utlysningen inkom ingen synpunkt om att en liknande laddstation är planerad på platserna. Platserna är således aktuella för stöd.

Anbud A avser en laddstation med fyra laddpunkter med en maximal individuell laddeffekt på 350 kW. Laddpunkterna är lastbalanserade och när alla laddare används samtidigt kan varje laddpunkt ge 175 kW laddeffekt. Anbud A uppfyller meriterande kriterium 3.5.1. Anbud A uppfyller i övrigt alla ska-kriterier och sökt stödbelopp uppgår till 1 250 000 kronor.

Anbud B avser en laddstation med sex laddpunkter med en maximal individuell laddeffekt på 350 kW. Laddpunkterna är inte lastbalanserade. Anbud B uppfyller meriterande kriterium 3.5.1 och 4.5.2. Anbud B uppfyller i övrigt alla ska-kriterier och sökt stödbelopp uppgår till 1 900 000 kronor.

Anbud A och anbud B uppfyller båda alla ska-kriterier och har bedömts uppföras på två olika platser. Därmed kan både anbud A och anbud B tilldelas investeringsstöd för publika DC-snabbladdstationer för tunga transporter.

Exempel 3

Två anbud har kommit in för en större parkeringsplats i anslutning till Stora Sjöfallet och avser uppförande av publik AC-laddning för lätta fordon. Under det samråd som anordnades av Länsstyrelsen i Norrbottens län inför utlysningen framförde och motiverade en aktör att platsen är lämplig för uppförande av publik AC-laddning då många turister parkerar på platsen. Ingen befintlig laddstation med liknande egenskaper finns vid anbudens koordinater. Naturvårdsverket inkluderade därmed platsen i utlysningen för laddningskategorin publik AC-laddning för lätta fordon. Platsen är därför aktuell för stöd. Koordinaterna för anbud A och anbud B är lokaliserade 500 meter från varandra. Då det är mindre än en kilometer mellan koordinaterna i anbuden bedöms de gälla samma plats och ska konkurrera mot varandra.

Anbud A avser en laddstation med 10 laddpunkter med en maximal individuell laddeffekt på 11 kW. Laddpunkterna är lastbalanserade och när alla laddare används samtidigt kan varje laddpunkt ge 3,7 kW laddeffekt. Anbud A uppfyller meriterande kriterium 6.4.1. Anbud A uppfyller i övrigt alla ska-kriterier och sökt stödbelopp uppgår till 300 000 kronor.

Anbud B avser en laddstation med sex laddpunkter med en maximal individuell laddeffekt på 22 kW. Laddpunkterna är lastbalanserade och när alla laddare används samtidigt kan varje laddpunkt ge 7,4 kW laddeffekt. Anbud B uppfyller

meriterande kriterium 3.5.1 och 6.4.2. Anbud B uppfyller i övrigt alla ska-kriterier och sökt uppgår till 400 000 kronor.

För att avgöra vilket av anbud A och anbud B som ska beviljas stöd används följande formel:

$$\frac{\text{Sökt stödbelopp}}{\text{Antal laddpunkter} \times \text{Maximal individuell laddeffekt}} = \frac{\text{kr}}{\text{kW}}$$

Anbud A: 300 000 kronor / 10 laddpunkter * 11 kW = 2 727 kr/kW. Anbud A uppfyller meriterande kriterium 6.4.1 och får 5% prisavdrag. Anbud A har därmed ett konkurrensbelopp som uppgår till 2 727 * 0,95 = 2 591 kr/kW.

Anbud B: 400 000 kronor / 6 laddpunkter * 22 kW = 3 030 kr/kW. Anbud B uppfyller de meriterande kriterierna 3.5.1 och 6.4.2 och får totalt 7% prisavdrag. Anbud B har därmed ett konkurrensbelopp som uppgår till 3 030 * 0,93 = 2 818 kr/kW.

Anbud A uppvisar lägst investeringskostnad per erbjuden kW och tilldelas därmed investeringsstöd för att uppföra en publik AC-laddstation för lätta fordon på den aktuella platsen.

Exempel 4

Fyra anbud har inkommit vid Europaväg 4 i höjd med Strömsnäsbruk och avser uppförande av publik DC-laddning för lätta fordon längs med större vägar. Koordinaterna för alla anbud ligger inom två kilometer från varandra. Då alla anbud är planerade med mindre än fem kilometers mellanrum bedöms de gälla samma plats och ska därmed konkurrera mot varandra. Ingen befintlig laddstation med liknande egenskaper finns inom 25 kilometer från anbudens koordinater. Under det samråd som anordnades av Länsstyrelsen i Kronobergs län inför utlysningen framförde en aktör att de har planerat och har avtal om etablering för att inom sex månader uppföra en likartad publik laddstation för lätta transporter, med fyra laddpunkter och 150 kW i laddeffekt, 10 kilometer från de fyra anbudena.

Då en likvärdig publik laddstation är planerad inom 25 kilometer från den tilltänkta platsen är den inte längre aktuell för investeringsstöd till laddningskategorin publik DC-laddning för lätta fordon. Således kan inget av anbudena tilldelas investeringsstöd.