

Klimatklivet

Anbud om stöd till publik laddinfrastruktur

Instruktion till anbudsgivare om hur Klimatklivets process för utlysning om publik laddinfrastruktur går till.

Innehåll

1.	Syfte	3
2.	Definitioner	3
3.	Förutsättningar för stöd	4
4.	Platser aktuella för anbud	4
5.	Process för utlysning	6
6.	Öppna offentliga samråd	7
7.	Tidsplan	8
8.	Uppföljning	8

1. Syfte

Naturvårdsverket genom Klimatklivet har fått i uppdrag att ge statligt stöd i form av bidrag till åtgärder som varaktigt minskar utsläppen av växthusgaser. Bland dessa åtgärder ingår uppförande och driftsättande av publik laddinfrastruktur.

Stödet prövas enligt förordning (2015:517) om stöd till lokala klimatinvesteringar och EU:s bestämmelser om statligt stöd. Enligt artikel 36a i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 ska sedan februari 2022 stöd till publik laddinfrastruktur prövas genom ett så kallat konkurrensutsatt anbuds förfarande. Därmed prövas stöd till publik laddinfrastruktur genom ett utlysning- och anbuds förfarande till skillnad från andra typer av ansökningar till Klimatklivet. Syftet med stödet är som tidigare att främja utbyggnaden av publik laddinfrastruktur för AC- och DC-laddning för tunga och lätta fordon i hela landet och snabba på omställningen till en fossilfri fordonsflotta.

Det här dokumentet syftar till att beskriva denna process för utlysning och anbud och vilka förutsättningar som gäller för att beviljas investeringsstöd för laddinfrastruktur genom Klimatklivet.

2. Definitioner

Laddpunkt – Ett uttag eller anslutningsdon som syftar till att överföra energi till batteridrivna fordon.

Laddstation – Laddpunkter samlade på ett avgränsat geografiskt område med en aktör som ansvarar för driften.

Laddningskategori – Gruppering av laddstationer baserat på vilken typ av fordon laddstationerna primärt avser försörja med energi, samt dess laddeffekter och, för lätta fordon, geografiska placeringar.

Publik – Tillgänglig för allmänheten att använda.

DC-snabbladdare för tunga fordon – Likströmsladdare med 350 kW-laddeffekt eller mer, avsedda att överföra energi till primärt batteridrivna tunga fordon.

DC-laddare för lätta fordon – Likströmsladdare avsedda att överföra energi till primärt batteridrivna lätta fordon.

AC-laddare för lätta fordon – Växelströmsladdare avsedda att överföra energi till laddbara lätta fordon.

Sveriges större vägsträckor – De vägsträckor som Trafikverket tillsammans med länsplaneupprättarna pekat ut som viktigast för nationell och regional tillgänglighet. Även kallat det funktionellt prioriterade vägnätet för långväga gods- eller persontransporter.¹

Ska-kriterier – Obligatoriska krav som anbuds tilltänkta laddstationer ska uppfylla.

¹ <https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/vag/funktionellt-prioriterat-vagnat/>

3. Förutsättningar för stöd

Stöd till publik laddinfrastruktur kommer fördelas enligt ett så kallat konkurrensut-satt anbuds förfarande. Det innebär att Klimatklivet genom en process för utlysning baserat på kriterier möjliggör för marknadens aktörer att inkomma med anbud om att uppföra publika laddstationer på de platser som Naturvårdsverket bedömer att behoven ännu inte är uppfyllda och där laddinfrastruktur sannolikt inte kommer byggas ut på marknadsmässiga villkor inom en 3-årsperiod. Anbud ska omfatta en av följande laddningskategorier:

1. Publik DC-snabbladdning för tunga fordon
2. Publik DC-laddning för lätta fordon längs med större vägar
3. Publik DC-laddning för lätta fordon inom tätorter
4. Publik AC-laddning för lätta fordon inom tätorter och vid publika slutdesti-nationer och knutpunkter

För att ett anbud ska tas i beaktande ska alla ska-kriterier för den tilltänkta laddstat-ionen vara uppfyllda. Utöver ska-kriterier finns det meriterande kriterier som berät-tigar prisavdrag på anbud om de uppfylls. Anbud som inkommit under samma ut-lysningsomgång, avser samma laddningskategori, uppfyller alla ska-kriterier och avser samma geografiska plats kommer konkurrera mot varandra. Det anbud som uppvisar lägst sökt stödbelopp per erbjuden laddeffekt i kW kommer att tilldelas investeringsstödet på respektive plats.

Ska-kriterier för kommande utlysning, vilket prisavdrag respektive meriterande kri-terium medger, samt hur anbuds urvalen går till beskrivs i dokumentet [Kriterier och urvalsprocess för stöd till publik laddinfrastruktur](#).

Vilka kostnader som räknas som stödberättigade investeringskostnader och som ska inkluderas i ett anbud beskrivs närmare i detta vägledningsdokument [Vägled-ning om stödberättigande kostnader](#). Driftkostnader kan inte täckas av stödet.

4. Platser aktuella för anbud

Placeringen av laddstationerna som anbuderna omfattar ska anses bidra till en ända-målsenlig tillgång till DC-laddning för tunga eller lätta fordon i anslutning till större vägar eller tätorter, alternativt bidra till en ändamålsenlig tillgång till AC-laddning för lätta fordon i tätorter, vid publika slutdestinationer eller knutpunkter.

Naturvårdsverkets definition av ändamålsenlig tillgång till DC-laddning för elfor-don är ett maximalt avstånd på 25 kilometer längs med större vägar mellan varje DC-laddstation för lätta fordon och ett maximalt avstånd på 25 kilometer mellan varje DC-snabbladdstation för tunga fordon.

För att en DC-laddstation för lätta fordon eller DC-snabbladdstation för tunga for-don som ingår i ett anbud ska uppfattas vara placerad längs med en större väg får avståndet mellan stationen och det funktionellt prioriterade vägnätet inte överstiga tre (3) kilometer. Naturvårdsverket lämnar till marknaden att bedöma lämplig exakt placering av laddstationen. Laddstationen som ingår i ett anbud får dock inte

placeras närmare än 25 kilometer från närmsta befintliga eller planerade publika laddstation som uppfyller anbudskriterierna avseende antal laddpunkter och ladd-effekt. För mer information om vilka platser och områden som är aktuella i nästkommande utlysning för DC-laddning för antingen tunga eller lätta fordon, se aktuellt kartmaterial på respektive Länsstyrelses- eller Naturvårdsverkets webbsida.

Anbud som avser DC-laddning för lätta fordon i tätorter kan avse placeras inom något av de anbudsområden som Naturvårdsverket definierat i de kartmaterial som publiceras på respektive Länsstyrelses- och Naturvårdsverkets webbsida. Varje område utgör en avgränsad yta om 0,25 kvadratkilometer där ingen befintlig eller planerad DC-laddstation för lätta fordon med minst fyra (4) laddpunkter vars individuella maximala laddeffekt är minst 150 kW återfinns.

Anbud som avser AC-laddning för lätta fordon i tätorter kan avse placeras inom något av de anbudsområden som Naturvårdsverket definierat i de kartmaterial som publiceras på respektive Länsstyrelses- och Naturvårdsverkets webbsida. Varje område utgör en avgränsad yta om 0,25 kvadratkilometer där ingen befintlig eller planerad AC-laddstation för lätta fordon med minst fem (5) laddpunkter vars individuella maximala laddeffekt är minst 10 kW återfinns.

Ett anbud förutsätter att sökanden har reell möjlighet att uppföra och driva stationen under minst fem (5) år på platsen som anges i anbudet.

Förutsättningarna för vilka platser som bedöms aktuella för anbud för respektive laddningskategori skiljer sig alltså åt. Nedan följer en sammanfattande lista över vilka förutsättningar en plats för en laddstation i ett anbud ska uppfylla.

4.1 DC-snabbladdning för tunga fordon

- Laddstationen i anbudet avser placeras längre bort än 25 kilometer från en befintlig eller planerad DC-snabbladdstation för tunga fordon med fyra laddpunkter vars individuella maximala laddeffekt är minst 350 kW.
- Laddstationen i anbudet avser placeras maximalt tre (3) kilometer från en större väg.
- Laddstationer i anbud gällande publik DC-snabbladdning för tunga fordon bedöms gälla samma plats och ska konkurrera mot varandra om de av anbudsgivarna uppgivna koordinaterna är inom ett avstånd av fem (5) kilometer från varandra.

4.2 DC-laddning för lätta fordon längs med större vägar

- Laddstationen i anbudet avser placeras längre bort än 25 kilometer från en befintlig eller planerad DC-laddstation för lätta fordon med minst fyra (4) laddpunkter vars individuella maximala laddeffekt är minst 150 kW.
- Laddstationen i anbudet avser placeras maximalt tre (3) kilometer från en större väg.
- Laddstationer i anbud gällande publik DC-laddning för lätta fordon bedöms gälla samma plats och ska konkurrera mot varandra om de av

anbudsgivarna uppgivna koordinaterna är inom en radie av fem (5) kilometer från varandra.

4.3 DC-laddning för lätta fordon inom tätorter

- Laddstationen i anbudet avser placeras inom ett av Naturvårdsverket definierat anbudsområde för DC-laddning för lätta fordon inom tätort som inte har för lätta fordon med minst fyra (4) laddpunkter vars individuella maximala laddeffekt är minst 150 kW.

4.4 AC-laddning för lätta fordon inom tätorter och vid publika slutdestinationer och knutpunkter

- Laddstationen i anbudet avser placeras inom ett av Naturvårdsverket definierat anbudsområde för AC-laddning för lätta fordon inom tätort.
- Laddstationen i anbudet avser placeras längre bort än en (1) kilometer från en (1) AC-laddstation för lätta fordon med minst fem (5) laddpunkter vars individuella maximala laddeffekt är minst 10 kW vid en publik slutdestination eller knutpunkt utanför en av Naturvårdsverket utpekad tätort. Anbudsgivaren eller annan aktör ska på förhand ha aviserat att den publika slutdestinationen eller knutpunkten ska vara aktuell för kommande utlysningperiod i ett öppet offentligt samråd (se avsnitt 6 i detta dokument).

Alla områden som uppfyller kraven avseende placering i tätorter samt längs större vägar finns markerade i de kartbilder som publiceras på Naturvårdsverkets och respektive Länsstyrelses webbsida inför varje utlysning.

4.5 Möjlighet att komplettera platser för kommande utlysning

Möjlighet finns att inkomma med synpunkter på Naturvårdsverkets definierade platser som är aktuella för anbud. Finns det planer på att uppföra liknande laddstationer som efterfrågas i utlysningen på marknadsmässiga villkor utan stöd, så kan en plats eller ett område exkluderas från nästkommande utlysning av den laddningskategorin. På samma sätt finns det möjlighet för Naturvårdsverket att öppna upp en plats eller ett område för anbud i nästkommande utlysning om det går att påvisa ett fortsatt stort behov av en viss laddningskategori på en plats där utbyggnad redan har skett. Detta förutsätter att en liknande åtgärd sannolikt inte kommer genomföras på marknadsmässiga villkor inom en 3-årsperiod.

Ovan beskrivna synpunkter finns möjlighet att lämnas i de öppna offentliga samråd som respektive Länsstyrelse anordnar inför varje utlysning. Se avsnitt 6 för mer information.

5. Process för utlysning

Varje utlysning kommer föregås av ett öppet samråd per län som arrangeras av respektive Länsstyrelse och sker ungefär en månad innan utlysningen öppnar.

Information om när och hur de öppna samråden genomförs finns på respektive Länsstyrelses webbsida.

Efter genomförda samråd uppdateras de länsvisa kartorna över möjliga områden att ge anbud för respektive laddningskategori. Därefter öppnar anbudsperioden vid den på Naturvårdsverkets och Länsstyrelsernas webbplatser annonserade tidpunkten. Vilka handlingar som ska bifogas ett anbud beskrivs på Naturvårdsverkets webbsida. Anbudet ska skickas in via Länsstyrelsernas ordinarie ansökningsformulär för Klimatklivet på respektive Länsstyrelses hemsida. Alla handlingar ska bifogas och samtliga uppgifter måste vara ifyllda. Om information saknas kan Naturvårdsverket begära in kompletteringar. Tidpunkten för att inkomma med kompletteringar kommer vara samma för alla anbud som inkommer under samma utlysningssomgång.

Beslut fattas efter anbudsperiodens slut och utbetalning av beviljade förskottsmedel sker i anslutning till att beslutet fattas.

Varje anbud får endast inkludera en laddstation på en plats. Avser en aktör att söka stöd för fler laddstationer på fler platser så ska de fördelas på flera anbud.

6. Öppna offentliga samråd

Inför varje anbudsprocess har Naturvårdsverket en skyldighet att kontrollera om efterfrågad åtgärd sannolikt kommer genomföras på marknadsmässiga villkor, alltså utan stöd, inom en 3-årsperiod. Denna skyldighet omfattar alla laddningskategorier som avser besörja ett drivmedelslag som uppgår till minst två (2) procent av respektive fordonsbestånd. Exempelvis uppgår andelen elbilar till över två procent av alla personbilar i Sveriges personbilsflotta och omfattas därmed av denna kontroll.

För att kontrollera marknadens möjlighet att genomföra efterfrågad åtgärd så kommer respektive Länsstyrelse att arrangera ett öppet offentligt samråd innan varje utlysning. Samråden genomförs skriftligt, där alla har möjlighet att inom en aviserad tidsperiod inkomma med skriftliga synpunkter till respektive Länsstyrelse, enligt en given mall. Mer information om hur din Länsstyrelse genomför det öppna samrådet finns på Länsstyrelsens webbsida.

Under de öppna samråden har vem som helst möjlighet att inkomma med synpunkter på de av Naturvårdsverket definierade och exkluderade områden för kommande utlysning. De synpunkter som efterfrågas är primärt om er verksamhet har för avsikt att genomföra efterfrågad åtgärd på marknadsmässiga villkor inom en 3-årsperiod på någon plats som Naturvårdsverket har definierat inför kommande utlysning. Det efterfrågas också synpunkter på om det finns fortsatta skäl att öppna upp möjligheten att inkomma med anbud på en plats som Naturvårdsverket har exkluderat till följd av att behovet för den laddningskategorin har bedömts vara uppfyllt. Ni ska då redogöra för varför det fortsatt finns ett behov av stöd till avsedd laddningskategori på platsen och varför det är sannolikt att efterfrågad åtgärd inte kommer genomföras på marknadsmässiga villkor inom en 3-årsperiod.

Utöver ovan beskrivna synpunkter så kan anbudsgivare eller annan aktör inkomma med förslag på publika slutdestinationer eller knutpunkter utanför markerade

tätorter som bör vara aktuella för anbudsprocesser i kommande utlysning. Föreslagen plats eller område ska motiveras varför den ska anses vara en publik slutdestination eller knutpunkt. Vid godkänd motivering blir det möjligt att lämna anbud avseende AC-laddning för lätta fordon på dessa platser. Förslag på publika slutdestinationer eller knutpunkter som bör vara aktuella i kommande utlysning ska inkomma till respektive Länsstyrelse genom samma förfarande som övriga synpunkter i de öppna offentliga samråden.

Det är enbart synpunkter som kommer in under respektive Länsstyrelsens öppna samråd som kan ligga till grund för förändringar av de platser och områden som Naturvårdsverket har definierat inför kommande utlysning. Om synpunkter har inkommit som medför förändringar i markerade platser och områden så kommer dessa förändringar presenteras i anslutning till att den aktuella utlysningen öppnar upp för marknadens aktörer att inkomma med anbud.

De laddningskategorier som är aktuella att inkomma med synpunkter på i kommande utlysning är DC-laddning för lätta fordon längs med större vägar, DC-laddning för lätta fordon inom tätorter samt AC-laddning för lätta fordon.

7. Tidsplan

En ansökan ska ha lämnats in innan arbetet med att uppföra laddstationen har inletts. I anbudet ska det anges när arbetet beräknas påbörjas, samt när laddstationen ska vara färdigställd.

Om arbetet inte påbörjats vid det angivna startdatumet ska Naturvårdsverket informeras så snart det blivit känt för stödmottagaren. Om laddstationen inte kommer bli färdig till det datum som angivits i ansökan ska Naturvårdsverket omedelbart informeras och stödmottagaren behöver ansöka om förlängd tid, vilket kan beviljas om det finns särskilda skäl. Tiden kommer dock inte kunna förlängas längre än 6 månader.

Om tidsplanerna inte hålls kan beslut om stöd komma att hävas och eventuellt utbetalt stöd krävas tillbaka.

8. Uppföljning

En stödmottagare är skyldig att lämna de uppgifter som behövs för uppföljning eller utvärdering av det anbud som stödet har beviljats för.

Med Naturvårdsverkets beviljade stöd följer en rätt för Energimyndigheten att årligen begära in uppgifter för det gångna året om varje laddningspunkt vad gäller:

- Funktionalitet – antal störningar, fel, timmar/dagar då laddningspunkterna inte varit i bruk samt orsak/typ av fel som orsakat stoppet/driftuppehållet.
- Hur mycket laddningspunkterna använts – antal laddningar i genomsnitt/dag under en månad. Antal kWh per laddningspunkt och månad.

Informationen kan skickas in i form av rådata eller sammanställas i tabeller, figurer och kort beskrivande text.

Vid eventuell publicering kommer information som insamlats anonymiseras.