



Til  
Espoo Point of Contact i Sverige

Landskab og Skov  
J.nr. 2021 - 56494  
Ref. SIZI  
Den 22. november 2021

## **Notifikation vedr. igangsættelse af en strategisk miljøvurdering af plan for byudviklingen i Københavns Østhavn med dertilhørende infrastruktur**

Espoo-Konventionen<sup>12</sup> med tilhørende protokol (SEA protokollen) om grænseoverskridende miljøpåvirkninger, der er indarbejdet i VVM- og miljøvurderingsdirektivet<sup>3</sup> samt den danske miljøvurderingslov<sup>4</sup>, forpligter parterne til at underrette og høre berørte lande, og gennemføre miljøvurderinger på tværs af landegrænserne.

Forud for den offentlige høring over udkast til udtalelse om afgrænsning af miljørapport (SMV) for planen for byudvikling og infrastruktur til Østhavnen, herunder Lynetteholm, fremsendes derfor denne notifikation efter artikel 10 i SEA protokollen i forbindelse med Espoo-høringen af berørte nabostater med hjemmel i miljøvurderingsdirektivets artikel 7.

### *Beskrivelse af planen*

På baggrund af anlægsloven for Lynetteholm, som blev vedtaget i Folketinget den 4. juni 2021, offentliggjorde Transportministeriet den 15. juli 2021 den videre proces for udviklingen af Lynetteholm, herunder udmøntning af en strategisk miljøvurdering, der blev politisk besluttet i forbindelse med lovens vedtagelse.

Transportministeriet oplyser, at den strategiske miljøvurdering og herunder planen med opstilling af de elementer, der gøres til genstand for miljøvurderingen, ikke er juridisk bindende. Det beror på, at planen ikke er omfattet af SMV-direktivets definition af "planer og programmer", da den bl.a. ikke kræves ifølge love og administrative bestemmelser. Planen skal herudover ikke endeligt godkendes eller vedtages. Selvom planen altså ikke er SMV-pligtig, er det dog besluttet, at den skal behandles, som var den det. Elementerne i planen som der skal foretages en strategisk miljøvurdering af, omfatter følgende:

1. Byudvikling
2. Østlig Ringvej
3. Metro
4. Cykelinfrastruktur

---

<sup>1</sup> Konvention af 25. februar 1991 om vurdering af virkningerne på miljøet på tværs af landegrænserne

<sup>2</sup> Bekendtgørelse af protokol af 21. maj 2003 om strategisk miljøvurdering til

konventionen af 25. februar 1991 om vurdering af virkningerne på miljøet på tværs af landegrænserne

<sup>3</sup> Direktiv 2011/92/EU af 13. december 2011 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet og direktiv 2014/52/EU af 16. april 2014 om ændring af direktiv 2011/92/EU af 13. december 2011 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet samt direktiv 2001/42/EF af 27. juni 2001 om vurdering

af bestemte planer og programmers indvirkning på miljøet

<sup>4</sup> LBK nr 1976 af 27/10/2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter

## 5. Supplerende vejbetjening

Det kan ikke afvises at gennemførelsen af planen kan få grænseoverskridende væsentlige indvirkninger på miljøet, som kan være relevant for Sverige.

### *Høringsproces*

Afgrænsningsnotatet sendes i myndighedshøring d. 22. november 2021 med frist for bemærkninger d. 13. december 2021.

Selve miljøvurderingsrapporten forventes at blive sendt i 8 ugers offentlig høring medio marts måned 2022.

### *Indbydelse til deltagelse i høringsprocessen*

Såfremt I ønsker at deltage i miljøvurderingsprocessen eller har bemærkninger til de grænseoverskridende miljøpåvirkninger, der beskrives i den vedhæftede afgrænsningsrapport og som skal undersøges i miljørapporten, skal ønske om deltagelse eller bemærkninger sendes senest **den 13. december 2021** til **Espoo@mst.dk** med angivelse af journalnummer: **2021-56494**.

Venlig hilsen

Sif Zimmermann  
Espoo Point of Contact  
Tlf. 21995745  
sizi@mst.dk