

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Referat  
Dato:09-09-2021  
Sagsnr.:2021-000167

## 6. ESPOO-samråd 9/9-21

### Deltagere

#### Sverige

- Egon Enocksson, Naturvårdsverket (ESPOO point of contact)
- Richard Kristoffersson, Naturvårdsverket (ESPOO point of contact)
- Per Danielsson, Statens Geotekniske Institut
- Henrik Bengtsson, Statens Geotekniske Institut
- Jörgen Öberg, SMHI
- Carl Lindqvist, Länsstyrelsen i Skåne, Vatteningenheten
- Malin Hemmingsson, Havs och Vattenmyndigheten
- Niklas Edvinsson, Havs och Vattenmyndigheten

#### Danmark

- Jan Albrecht, Trafikstyrelsen
- Gert Agger, Trafikstyrelsen
- Mikkel Zwergius Christensen, Trafikstyrelsen
- Jakob Møldrup Petersen, Trafikstyrelsen
- Sif Zimmermann, Miljøstyrelsen (ESPOO point of contact)
- Michael Lundgaard, By & Havn
- Ingvar Sejr Hansen, By & Havn
- Hans Vasehus, By & Havn
- Bo Brahtz Christensen, DHI

### Dagsorden

1. Velkomst
2. Referat fra 5. samrådsmøde
3. Opfølgning på 3. partsgranskning
4. By & Havns svar til SGI
5. By & Havns svar til Naturvårdsverket
6. Aftaler om den videre proces

## 7. Eventuelt

### Referat

#### Ad. 1:

- Kort velkomst

#### Ad. 2:

- Ingen bemærkninger

#### Ad. 3:

- Der fra svensk side opbakning til, at der arbejdes videre på baggrund By&Havns oplæg
- By&Havn igangsætter forberedelserne herunder oversættelse af materiale til engelsk
- Havs- og Vattenmyndigheden modtager kopi af materialet til 3. part

#### Ad. 4:

- Der er udvekslet synspunkter i den skriftlige korrespondance forud for mødet
- SGI er bekymret for spredningen af lettere forurenede materiale, herunder sediment indeholdende TBT
- DHI anførte, at der ikke er TBT i hele mængden af lettere forurenede materiale (0,2 mio. m<sup>3</sup>), samt at grænseværdier vil blive overholdt
- SGI's tilgang er, at man ikke alene bør se på om grænseværdier kan overholdes i den enkelte prøve, da man bør lægge mere vægt på de øverste aflejringer, der er tilgængelige for biota.
- Der konstateres, at tilgangene er forskellige, og det blev aftalt, at den videre dialog må tage udgangspunkt i den konkrete overvågning af klapning og sedimentspredning

#### Ad. 5:

- Naturvårdsverket gør det klart, at Sverige ikke bestrider overholdelsen af danske regler for klapning af lettere forurenede materiale, men at de svenske myndigheder opfordrer til, at projektet hæver ambitionerne og afsøger mulighederne for at deponere lettere forurenede materiale på land  
*("Naturvårdsverket underlines that Sweden does not dispute compliance with Danish rules and regulation for the disposal of slightly contaminated material, but the Swedish authorities call for the project to raise its ambitions and explore the possibilities of depositing the slightly contaminated material on land.")*
- By & Havn vurderer ikke, at deponering er realistisk, og ønsker at fastholde, at de danske regler må være udgangspunktet.

- Det blev aftalt at By & Havn udarbejder et notat, som redegør for hvorfor det er vanskeligt at udskille det lettere forurenede materiale, så det kan deponeres på land
- Naturvårdsverket konstaterer, at den danske praksis for udpegning af klappladser ikke indeholder vurdering af alternative klappladser, hvilket efter svensk opfattelse ikke er intentionen i Espoo-konventionen
- Trafikstyrelsen og Miljøstyrelsen følger op vedrørende processen for udpegning af klappladser

Ad. 6:

- Havs och Vattenmyndigheten spurgte ind til placeringen af faste målestationer i oplægget til overvågning af klapning.
- DHI vil gerne modtage forslag til alternative placeringer af målestationer, og det er aftalt, at Havs- og Vattenmyndigheten kan tage direkte kontakt til By&Havn/DHI
- By&Havn udarbejder et notat som nærmere beskriver hvordan samarbejdet i Turbidity Management gruppen skal foregå.
- Det blev aftalt at afholde næst møde primo november. Ovenstående notater udarbejdes og fremsendes forud for mødet.

Ad. 7:

- Intet at bemærke