

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Referat  
Dato:08-04-2022  
Sagsnr.:2021-000167

## 8. ESPOO-samråd 5/4-22

### Deltagere

Svenske myndigheder:

- Egon Enocksson, Naturvårdsverket (ESPOO point of contact)
- Richard Kristoffersson, Naturvårdsverket
- Henrik Bengtsson, Statens Geotekniske Institut
- Per Danielsson, Statens Geotekniske Institut
- Jörgen Öberg, SMHI
- Malin Hemmingsson, Havs- og Vattenmyndigheten
- Åsa Wisén, Swedish ministry of environment

Danske myndigheder:

- Jan Albrecht, Trafikstyrelsen
- Gert Agger, Trafikstyrelsen
- Mikkel Zwergius Christensen, Trafikstyrelsen
- Nanna Z. Vestergaard, Trafikstyrelsen
- Sif Zimmermann, Miljøstyrelsen (ESPOO point of contact)

Bygherre:

- Noelle Kehli, By & Havn
- Ingvar Sejr Hansen, By & Havn
- Bo Brahtz Christensen, DHI
- Arnout Bijlsma plus en, Deltares

### Dagsorden

1. Velkomst
2. Referat fra 7. samrådsmøde
3. Drøftelse af resultater fra 3. partsgranskning
4. Alternativer til klapning
5. Turbidity Management Group status
6. Aftaler om den videre proces

## Referat

### Ad. 1:

- Kort velkomst og introduktion af mødedeltagere

### Ad. 2:

- Ingen bemærkninger

### Ad. 3:

- 3. partsgranskingsrapporten blev kort præsenteret af Deltares.
- Klimpåvirkninger, kumulative effekter samt usikkerheden på 0,25 % blev kort drøftet ift. blokerings-effekten af Øresund.
- De svenske myndigheder var umiddelbart tilfredse med rapporten og betrygget af konklusionerne om at DHI's beregninger var retvisende. Af hensyn til Skåne Län, der ikke var til stede, blev det aftalt, at eventuelle yderligere bemærkninger til rapporten kan eftersendes.
- Trafikstyrelsen spurgte ind til Deltares pointe om, at effekterne af klimapåvirkningerne bør ses sammen med andre forhold end havstandsstigninger f.eks. øget nedbør, øget blæst og stigende temperatur. DHI understregede i denne sammenhæng, at havstandsstigninger ikke skal ses som en mitigerende foranstaltning.
- Det blev endvidere drøftet om man kan lave en simulering af saltniveauet i Østersøen over en længere tidsrække inkl. den beregnede effekt af Lynetteholm. Deltares tilkendegav, at det er vanskeligt at simulere effekterne af saltniveauet over en lang tidshorisont.
- Havs- og vattenmyndigheten lyfter spørgsmålet om kumulativ påverkan på strömförhållanden i Öresund, där Lynetteholm, kommer vara en av de bidragande verksamheterna som tillsammans med annan påverkan kan vara bidragande till en totalt sett större påverkan på Öresund. Myndigheten menar att detta är viktigt att tänka på framöver, gärna genom dialog mellan Sverige och Danmark.

### Ad. 4:

- By & Havn oplyste, at de fortsætter projektet indtil andet er besluttet. Herunder vil fase 2 af projektet gå i udbud på fredag d. 8. april.
- By & Havn oplyste endvidere, at der ville foretages undersøgelser de næste to måneder vedrørende:
  - Mulighed for at klappe materiale på alternative klappladser placeret uden for Køge Bugt.
  - Mulighed for at deponere yderligere materiale på land.

- Mulighed for at deponere havbundsmateriale inden for projektområdet, som en del af opfyldningen af Lynetteholm.
- Havs- och Vattenmyndigheten gjorde opmærksom på, at man kan kombinere løsninger for at nedbringe klappmængden, f.eks. ved at placere lettere forurenede materiale andetsteds.
- De svenske myndigheder spurgte ind til processen for undersøgelser af alternativer til klappning, herunder mulighederne for svensk deltagelse. Notat om processen udarbejdes af By & Havn i samarbejde med Trafikstyrelsen.

#### Ad. 5:

- 3. møde i TMG-regi blev afholdt samme dag (5. april 2022).
  - 2. hindcast rapport blev fremlagt.
- Der er et ønske om etablering af målestationer tættere på Stevns, hvilket undersøges nærmere.
- Sammenhæng ml. modelleret analyse og de faktiske målinger blev drøftet, samt at en større mængde materiale var blevet ført nordpå i slutningen af februar.
  - Det undersøges efter den tredje hindcast-rapport foreligger, om dette kunne have været undgået ved justering af kriterierne i forecast modellen.
- Næste møde er forventeligt 6. maj 2022, hvor 3. hindcast rapport vil blive fremlagt.

#### Ad. 6:

- Når der er et sammenfattende notat, der belyser klappning i første sæson drøftes det i ESPOO-regi.
- Næste ESPOO-møde forventes afholdt i sidste halvdel af juni, alternativt i august.
- Naturvårdsverket melder tilbage om de svenske myndigheder er interesseret i et fysisk møde eller virtuelt.