

Alternative klappladser for anlæg af Lynetteholm

11. januar 2022
S-20210819-1101
D-20211108-175903

Svenske myndigheder har i forbindelse med Espoo-samråd om Lynetteholm spurgt om By & Havns mulighed for at klappe på andre klappladser end dem, der er muliggjort med lov om Lynetteholm.

By & Havn har i Lov af 11.06.2021 om anlæg af Lynetteholm fået en bemyndigelse til at klappe ca. 2 mio. m³ havbundsmateriale i et område ved Køge Bugt på to klappladser benævnt Ka Nordhavn og Kb Nordhavn. Udgangspunktet for bemyndigelsen er en ansøgning By & Havn har sendt til den danske myndighed Miljøstyrelsen og en tilhørende miljøkonsekvensrapport, der er udarbejdet i henhold til de danske regler, der fremgår af bekendtgørelse nr. 516 af 23/04/2020 om bypass, nyttiggørelse og klapning af havbundsmateriale. I myndighedernes vurdering af ansøgningen skal indgå de forhold og hensyn, der er anført i den danske havmiljølov bilag 1 og 2.

Valget af klappladserne er begrundet i, at de sammenlignet med andre mulige klappladser, a) er placeret tæt på København, b) er placeret langt fra land, og c) har tilstrækkelig kapacitet til mængderne fra Lynetteholm. Endelig har By & Havn tidligere anvendt de to klappladser fra udvidelsen af Københavns Nordhavn med gode erfaringer.

Miljøkonsekvensvurderingen viser, at der ikke er væsentlige miljøpåvirkninger som følge af klapning på pladserne.

Manglende kapacitet på alternative klappladser

By & Havn har spurgt Miljøstyrelsen om der er resterende kapacitet på allerede anvendte klappladser nær Lynetteholm. Miljøstyrelsen oplyser, at der mangler klappladser omkring Sjælland. De 9 undersøgte klappladser er vist på kortbilag 1, markeret med K006, K007, K0011, K0013 og K0046. Ligger klappladserne længere væk end de undersøgte vil det medføre en betydelig længere sejladsafstand og dermed større CO₂-udledning.

- K006_1, K0011_1, K001_2, K003_3, K0013_01 er placeret langs kysten nord for København.
- K007_1 og K007_2 er placeret i Køge Bugt.
- K0046_1 og K0046_2 er placeret i Faxe Bugt.

Miljøstyrelsen oplyser, at der på de undersøgte pladser er reserveret 340.000 m³ til gældende tilladelser, men at der mangler opmåling af klappladserne for at finde ud af, hvor meget der er klappet i forhold til tilladelserne. Dvs. den resterende kapacitet på klappladserne kendes reelt ikke, og det synes ikke sandsynligt, at der kan findes kapacitet til 2 mio. m³ fra Lynetteholm.

Miljømæssige udfordringer

På kortbilag 1 kan det ses, at de to klappladser til Lynetteholm projektet, Ka Nordhavn og Kb Nordhavn, ligger langt fra kysten sammenlignet med de øvrige klappladser. De er placeret i dybderenden, hvor hovedstrømmen løber mellem Øresund og Østersøen, hvilket medfører, at det klappede materiale kun i meget begrænset omfang påvirker miljø og rekreative hensyn langs kysterne og i målsatte vandområder i henhold til den nationale vandplanlægning.

De 9 alternative klappladser er for størstedelens vedkommende placeret i målsatte vandområder, hvor der i forvejen er en høj belastning af næringsstoffer, hvilket gælder for klappladserne i Køge Bugt og i Faxe Bugt, og for halvdelen af klappladserne nord for København.

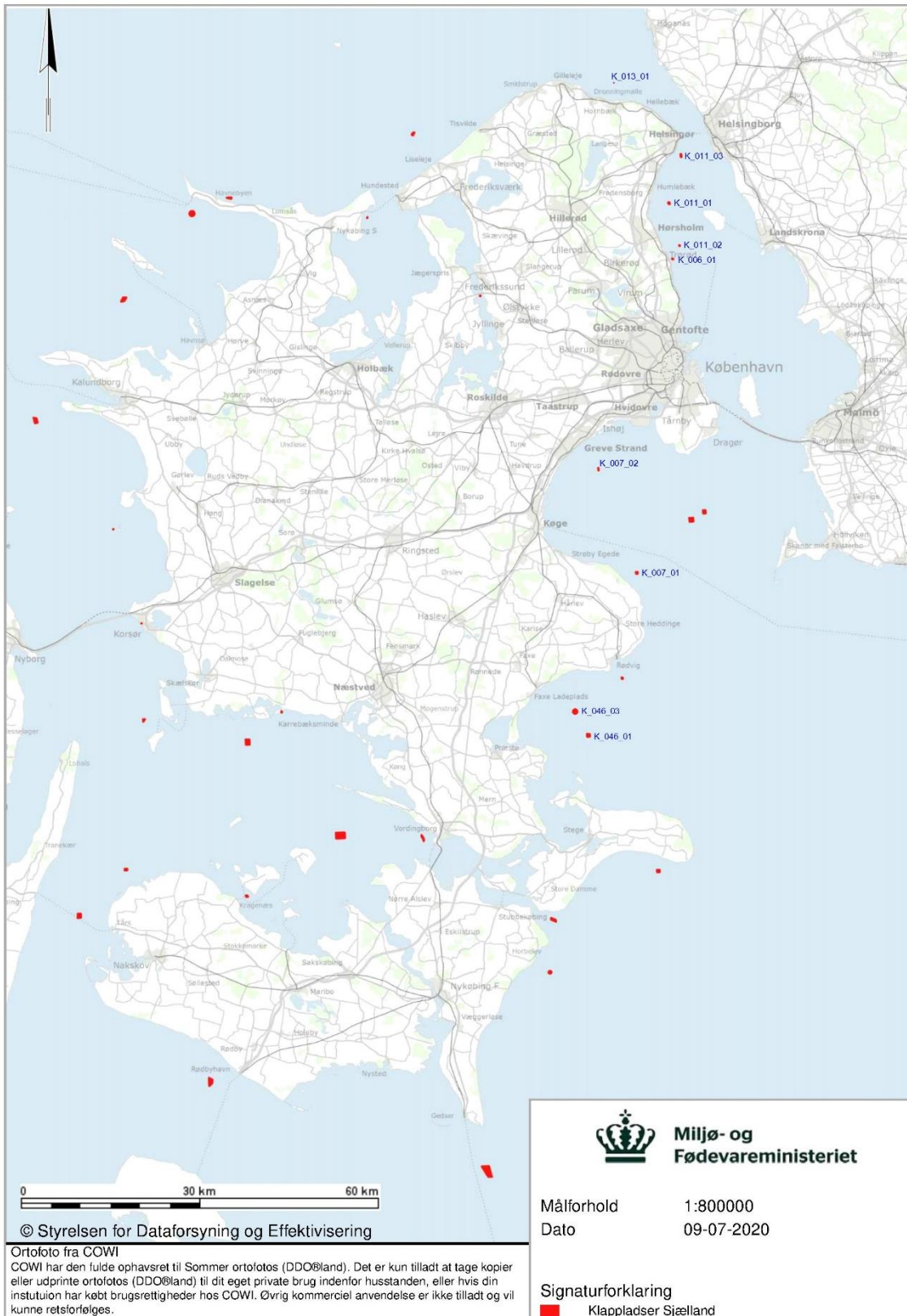
Klappning af de relativt store mængder fra Lynetteholm projektet på klapplad Ka Nordhavn og Kb Nordhavn medfører således en spredning af materiale primært i strømrretningen nord-syd, men materialet bliver pga. strømmen også fortyndet i en grad, der ikke vil ske på klappladserne tættere ved land og dermed ikke i væsentlig grad har betydning for næringsstofpåvirkningen.

Forlænget tidsplan og usikkerhed

Hvis By & Havn skal klappe på andre klappladser end Ka Nordhavn og Kb Nordhavn, vil det være nødvendigt at foretage nye undersøgelser af pladsernes kapacitet og af miljøpåvirkninger. Undersøgelserne vil tage 1-2 år.

Nye potentielle klappladser kan placeres, hvor der tidligere er klappet, eller i områder hvor der før er indvundet råstoffer, og derfor allerede er foretaget uddybninger i havbunden. Typisk ligger tidligere råstofområder tættere på land end de klappladser Lynetteholm-projektet vil anvende og vil derfor kun påvirke strande og de fleste Natura 2000-områder i højere grad end Ka Nordhavn og Kb Nordhavn.

**Kortbilag 1: Klappladser omkring Sjælland.
Gældende klaptilladelser er vist med blå skrift.**



Tabel 1. Klappladser tæt på Lynetteholm med gældende tilladelser til klapning, oplyst af Miljøstyrelsen

Klappladsnummer	Tilladelse givet til	Tilladt mængde (m ³)
K_006_01		
K_007_01	Bøgeskov Havn	25000
K_007_02	Køge Havn	36000
K_007_02	Mosedø Havn	4000
K_007_02	Vallensbæk Havn	1700
K_007_02	Avedøre Råstofhavn	50000
K_007_03		
K_011_01		
K_011_02	Hellerup Roklub	450
K_011_02	Rungsted Havn	20000
K_011_03	Espergærde Havn	8000
K_011_03	Snekkersten Havn	2000
K_013_01		
K_046_01	Sandhage Rende	75000
K_046_01	Kalvehave Havn	11000
K_046_02		
K_046_03	Præstø Havn	5000
K_046_03	Faxe Ladeplads sejlrende	100000
K_046_03	Præstø Havn	2500
Total		340650