

Information från Naturvårdsverket

Information från Naturvårdsverket

- Nya regelverk
- Fri tilldelning
- Brexit & Schweiz ETS
- Ny mall för utsläppsrapportering

Nya regelverk för EU ETS från 1 januari 2021

Ny svensk lag och förordning

- Lag (2020:??) om vissa utsläpp av växthusgaser
- Förordning (2020:??) om vissa utsläpp av växthusgaser

- I kraft 1 januari 2021
- Tidigare regler gäller utsläpp som görs under 2020

Ny svensk lag och förordning

- **Förändringar i sak som berör flygoperatörer**

- Höjd avgift för försenad utsläppsrapport (50 000 kr)
- Ny avgift om NV inte informeras om nedläggning och det leder till felaktigt utfärdande (50 000 kr)
- Övertilldelning ska återlämnas
- Nya IT-system ska användas
- Nya brottsrubriceringar

Nya EU-regelverk

MRR – Förordningen om övervakning och rapportering

- Berör både anläggningar och flygoperatörer
- Berör både övervakning och rapportering av årliga utsläpp och tonkilometer

AVR – Förordningen om ackreditering och verifiering

- Berör både anläggningar och flygoperatörer
- Berör både ackreditering av verifierare och verifiering av utsläpp

Nya EU-regelverk

- **MRR**

- Ny förordning 2018/2066 från 1 januari 2021
- Ändringar beslutade 2018 och dec 2020

- **AVR**

- Ny förordning 2018/2067 från 1 januari 2021
- Ändringar beslutade 2018 och dec 2020

Nya EU-regelverk - MRR

- **Från 2019:**

- Osäkerhetskraven borttagna
- Bränsleförbrukning och antal flygningar per stat-par ska framgå av utsläppsrapporten
- Standardvärdet 0,8 kg/liter för densitet tillåtet utan att det behöver motiveras
- Krav på att meddela Naturvårdsverket om data saknas för > 5 % av antalet flygningar
- Förberedelser för att kunna tillåta ICAOs verktyg för att uppskatta utsläpp, CERT

Nya EU-regelverk - MRR

- **Från 2021:**

- Nya regler för övervakning av biobränsle (tidigare vägledning nu i lagtext)
- Biobränsle får inte dubbelräknas
 - Prel. bedömning att det inte är dubbelräkning att flygoperatörer tillgodoräknar sig biobränslemängder som blandats in i bränslet enligt reduktionsplikt som träffar bränsleleverantören

- **Från 2022:**

- Hållbarhetskriterier enligt nya förnybartdirektivet

Nya EU-regelverk - AVR

1. Rotation av verifierare

- Ej samma person längre än 5 år i rad
- 2025 tidigaste året kravet är aktuellt

2. Undantag för platsbesök under covid-19

- Om NV bedömer att läget är fortsatt exceptionellt efter årsskiftet
→ Möjligt att göra undantag från platsbesök
- Upp till verifieraren att avgöra i varje enskilt fall
- [Länk till NVs vägledning](#)

EU ETS länkning med Schweiz ETS

Länkningen EU ETS – Schweiz ETS

- Från 1 januari 2020 – länkade system:
 - Utsläppsrätterna fullt utbytbara - kan användas för fullgörande i båda systemen
 - Harmoniserad prisbild
 - Fullgörande i april 2021
 - Överföringar möjliga från september 2020
 - ”One-stop-shop” för flygoperatörer
- Kommissionens FAQ: [del 1](#) & [del 2](#)

Flyget

Flygningar EES → CH ingår i EU ETS
 EES ← CH Schweiz ETS

- Rapporterar till en behörig myndighet
- Kan få tilldelning från både EU ETS och Schweiz ETS
- Konto endast i ett register, överlämnande för båda system
- **Ny mall för utsläppsrapport**

Utbytbarhet mellan utsläppsrätter

EU ETS-enheter	Schweiziska ETS-enheter
EUA (generella)	CHU (generella)
EUAA (flygenheter)	CHUA (flygenheter)

- Kan användas för fullgörande i båda systemen
- EUAA och CHUA kan användas av stationära anläggningar för fullgörande från 2021 års utsläpp. ETS-aktörer kan delta i CH-auktioner om man har ett CH-konto.
- Tänk på att 2020 års utsläpp endast kan kompenseras av utsläppsrätter utfärdade 2020 eller tidigare!

Brexit

Brexit och möjliga konsekvenser för EU ETS

- Storbritannien lämnade EU 31 januari 2020
- Övergångsperioden löper ut den 31 december 2020 enligt utträdesavtalet
- Allt kan hända fram till nyår... men om vi antar att Storbritannien inte längre ingår i EU ETS från 1 januari 2021

Brexit och möjliga konsekvenser för EU ETS

- **Fortsatt CO₂-prissättning i Storbritannien**
 - UK ETS från 1 januari 2021? Länkning med EU ETS?
 - Alternativt koldioxidskatt?

Brexit och möjliga konsekvenser för EU ETS

- **Konsekvenser EU ETS generellt**
 - Skyldigheter för 2020 ska fullgöras fullt ut i Storbritannien
 - Nedjustering av auktionering
 - Verifierare ackrediterade i Storbritannien får inte verifiera inom EU

Brexit och möjliga konsekvenser för EU ETS

- **Konsekvenser EU ETS flygoperatörer**
 - Flygningar EES \leftrightarrow Storbritannien och inom Storbritannien ingår inte längre i EU ETS
 - Storbritanniens flygoperatörer får nytt administrativt land
 - Fri tilldelning justeras ner \rightarrow berörda har informerats

Sammanfattning

Sammanfattning NV information

- **Justering av gratis tilldelning**
 - Åren 2021-2023
 - Brexit & länkning med Schweiz ETS
- **Nya regelverk**
 - Ny svensk lag och förordning
 - Nya EU-förordningar

Sammanfattning NV information

- **Utsläppsrapport för 2020**

- Undantag från platsbesök vid verifiering under covid-19
- Rapportering för 2020 års utsläpp ska inkludera:
 - Schweiz-länkning
 - Flygningar EES ↔ Storbritannien och inrikes Storbritannien
- Ny mall för utsläppsrapport
 - EU ETS + Corsia + Schweiz ETS

Gröna given, översyn av EU ETS och Corsia i EU

Gröna given

- Övergripande klimatmålet
- ReFuelEU
- Förnybartdirektivet
- EU ETS
- Med mera...

EU ETS-översyn

- Carbon Border Adjustment Mechanism
- Utvidgning
- Marknadsstabilitetsreserv
- Fri tilldelning
- Flyget (stop-the-clock & Corsia-implementation)

EU-kommissionens samrådsprocesser

- **Allmänt om EU ETS**
- <https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12660-Updating-the-EU-Emissions-Trading-System>
- **Specifikt för flyget EU ETS & Corsia**
- <https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12494-Revision-of-the-EU-Emission-Trading-System-Directive-concerning-aviation->

Samrådet för flyget – ETS & Corsia

1. **EU ETS "Full Scope"**
2. **EU ETS för intra-EES (inget Corsia)**
3. **Corsia**
4. **ETS-Corsia "clean cut"**
 - ETS för intra-EES
 - Corsia för till/från EES
5. **ETS-Corsia "mix"**
 - ETS för intra-EES upp till 2020 års utsläppsnivå
 - Corsia för utsläpp över 2020 års utsläppsnivå
6. **ETS-Corsia "mix" enligt flyglicens**
 - Som 5, men ETS bara förflygoperatörer registrerade i ett EES-land

Höghöjdseffekten – ny rapport från EASA/EU-kommissionen

- https://ec.europa.eu/clima/news/updated-analysis-non-co2-effects-aviation_en

” The significance of combined non-CO₂ climate impacts from aviation activities, previously estimated to be at least as important as those of CO₂ alone, is fully confirmed by the report.”