

Biogasdriven bärgningsbil nytt grepp i Göteborg

I Göteborg rullar Sveriges första biogasdrivna bärgningsbil. Biogasen vinner terräng som fordonsbränsle, men några bärgningsbilar med biogasdrift finns ännu inte att köpa. Kommunala Gatubolaget fick därför bygga sin egen med utgångspunkt i en gasdriven lastbil av modell Volvo FL6.

Gatubolaget förser hela kommunkoncernen i Göteborg med transporttjänster och fordon. Men satsningen på en bärgningsbil med biogasdrift kan även fordon som havererat numer hämtas miljövänligt. Med övergången till biogasdrift minskar miljö- och klimatpåverkan från den flitigt använda bärgningsbilen. Men satsningen stödjer också bolagets affärsidé: Att leverera miljöriktiga fordon och transportlösningar i Göteborg för en ren och trafiksäker stad.

Bärgningsbilen är ofta synlig på stadens gator och bär företagets devis på ett tydligt sätt. Biogasdriftens miljöfördelar lyfts fram. Vid en jämförelse med konventionell drift reducerar biogasbärgaren utsläppen av koldioxid med cirka 200 ton under sin livslängd (cirka tio år). Gatubolaget har cirka 2 400 miljöfordon i bilparken och utför transporttjänster till bland andra Göteborgs Stad. Drygt 90 procent av fordonsparken är idag miljöklassad.

Bättre stadsmiljö, minskade klimatutsläpp och egen företagsnytta är ett faktum. Men bolaget hoppas att satsningen inspirerar även utanför den egna regionen. Satsningen på en biogasdriven bärgningsbil genomfördes som en av flera åtgärder i Göteborgs stads Klimatinvesteringsprogram 2007.

POSITIVA EFFEKTER FÖR MILJÖ OCH EKONOMI

- Minskade utsläpp genom övergång till biogasdrift. Statistik för 2010 och 2011 visar att cirka 7 500 Nm³ gas används per år. Det innebär en årlig reduktion av koldioxid motsvarande cirka 20 ton.
- Biogasdriften ger bättre stadsluft jämfört med om bärgningsbilen varit diesel-driven. Biogasbärgaren bär Naturskyddsföreningens Bra Miljövals-märkning (kategorin buss).
- Driftkostnaderna är ungefär desamma jämfört med om fordonet varit dieseldrivet. Bärgningsbilen drar cirka 3,5 m³ gas per mil.

Fotograf: Gatubolaget



GENOMFÖRANDE

Beslutet om satsning på en biogasdriven bärgningsbil innebär att det miljöriktade Gatubolaget vid behov kan hämta sina egna bilar utan att anlita en bärgningsfirma. De kan också leverera bilar till kunder eller utföra uppdrag åt andra enheter inom den kommunala koncernen. Själva ombyggnaden iscensattes med en gasdriven, fyra år gammal lastbil av modell Volvo FL6 som grund. Ursprungsutförandet var flak med kran, det ersattes med flak och ramp för transport av främst personbilar. Lastbilen har även försetts med utrustning för bogsering och kan därmed transportera två fordon.

Ombyggnation och teknik har visat sig fungera väl för sitt syfte. Bärgningsbilens drift och funktion har följts och utvärderats noggrant genom regelbundna avstämningar med chaufför, transportchef, fordonschef, ekonomichef och projektledare.

Åtgärder för att sprida resultatet har bland annat omfattat exponering via media ("Vårt Göteborg", Göteborgs Stads nyhetstidning). Projektet har också kommunicerats gentemot Gatubolagets kunder, bland annat i samband med olika miljörelaterade projekt. Exempel är invigningen av en miljöanpassad biltvätt år 2009. Studiebesök har förekommit och information har kontinuerligt förmedlats via bolagets webbplats.

Målet är att fordonet ska transportera och bärga fordon under hela sin beräknade livslängd om cirka tio år. När det tjänat ut anses det sannolikt att ett nytt gasdrivet fordon tas i bruk för transport och bärgning av lätta fordon.

POTENTIAL OCH FRAMTIDA NYTTA

Biogas är en viktig del i samhällets övergång från fossila till förnybara bränslen.

När biogas används för uppvärmning och som fordonsbränsle sker ingen nettoökning av koldioxid i luften och färre miljö- och hälsofarliga partiklar släpps ut.

VARFÖR ETT GOTT EXEMPEL

Gatubolaget i Göteborg har genom att konvertera en biogasdriven lastbil till en bärgningsbil tagit ett innovativt och medvetet beslut med sikte på att förena affärsnytta med miljö- och klimathänsyn. Med åtgärden har transportföretaget introducerat biogasdrift inom ett nytt verksamhetsområde där bränslet inte förekommer idag. Bärgning av havererade bilar sker normalt med bensin- eller dieseldrivna fordon. Fordonet är det första i sitt slag i Sverige och bär ett positivt budskap om möjligheter till fler miljöanpassade bärgningsbilar samt om möjliga biogastillämpningar även för andra typer av tunga fordon.

MER INFORMATION

Kontakt: Stefan Sohlström,
Affärsenhetschef för Stadens Bud,
enhet inom Gatubolaget
031-368 49 34
stefan.sohlstrom(a)gatubolaget.goteborg.se

Entreprenör/utförare:
Flodaverken, Göteborg

Mer information om Goda exempel:

www.naturvardsverket.se/mir
www.naturvardsverket.se/godaexempel

FAKTA

Klimp Göteborgs kommun 2007
Åtgärd: 8.0-11
Miljöinvestering: 500 000 kr
Bidrag: 150 000 kr

