

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Referat  
Dato:12-11-2021  
Sagsnr.:2021-000167

## **7. ESPOO-samråd 12/11-21**

### **Deltagere**

Svenske myndigheder:

- Egon Enocksson, Naturvårdsverket (ESPOO point of contact)
- Henrik Bengtsson, Statens Geotekniske Institut
- Jörgen Öberg, SMHI
- Carl Lindqvist, Länsstyrelsen i Skåne, Vatteningenheten
- Malin Hemmingsson, Havs- og Vattenmyndigheten

Danske myndigheder:

- Jan Albrecht, Trafikstyrelsen
- Gert Agger, Trafikstyrelsen
- Mikkel Zwergius Christensen, Trafikstyrelsen
- Nanna Z. Vestergaard, Trafikstyrelsen
- Christina Lea Hoff Johansen, Miljøstyrelsen (ESPOO point of contact)

Bygherre:

- Michael Lundgaard, By & Havn
- Ingvar Sejr Hansen, By & Havn
- Hans Vasehus, By & Havn
- Finn Jensen, By & Havn
- Bo Brahtz Christensen, DHI

### **Dagsorden**

1. Velkomst
2. Referat fra 6. samrådsmøde
3. Status på 3. partsgranskning
4. Alternativer til klappning
5. Turbidity Management Group
6. Øvrig orientering
7. Aftaler om den videre proces

## Referat

### Ad. 1:

- Kort velkomst

### Ad. 2:

- Ingen bemærkninger

### Ad. 3:

- Deltares forventer at kunne aflevere granskningsrapport ved årsskiftet 2021/2022.

### Ad. 4:

- Ingen bemærkninger til notat vedr. mulighed for yderligere deponering samt den danske praksis for udpegning af klappladser
- Notatet om blødbund blev kort præsenteret af By & Havn
- Miljøstyrelsen har oplyst By & Havn, at der er mangel på klappladser omkring Sjælland
- By & Havn er ved at undersøge om der kunne være alternative klappladser tæt på København, som har kapacitet til klapmateriale
  - Foreløbige undersøgelser viser, at de valgte klappladser fra et miljømæssigt og kapacitetsmæssigt synspunkt er de bedste at anvende ift. projektet
  - Link til kort over klappladser i Danmark:  
<https://mst.dk/media/203115/bilag-1kort-over-klappladser.pdf>
- By & Havn fremsender notat omkring alternative klappladser, når det foreligger
- De svenske myndigheder oplyste, at der ikke er faste klappladser i Sverige, men at det vurderes fra sag til sag, samt at klapping tillades ved dispensation

### Ad. 5:

- Notatet om Turbidity Management Group blev præsenteret
- Der foreslås afholdt møde ml. svenske og danske myndigheder én gang om måneden, ifm. overvågningen
  - Første møde forventes afholdt ultimo december eller primo januar
- DHI vil udarbejde udkast til overvågningsprogrammet, som skal godkendes af den danske tilsynsmyndighed, Miljøstyrelsen
- Havs- og Vattenmyndigheten havde bemærkninger til PlumeCast-modellen, herunder hvilke kriterier der er i PlumeCast-modellen. Kriterierne vil blive drøftet ved de fremtidige møder

- Det aftales, at der fastsættes et møde i Turbidity Management Group inden gravearbejdet påbegyndes. By & Havn indkalder
- Gravearbejdet ventes påbegyndt i januar
- Baggrundsmålinger foretages inden anlægsarbejdet påbegyndes
- By & Havn fremsender materiale, herunder kriterier for Plume-Cast-modellen, forud for mødet i december

#### Ad. 6:

- Der er fastsat supplerende regulering, som fastlægger de nærmere rammer for klageadgang og tilsyn med anlægget af Lynetteholm.
  - Trafikstyrelsen har det overordnede tilsyn samt ESPOO
  - Miljøstyrelsen er ansvarlig myndighed for klapning
- Transportministeriet har igangsat en SMV (SEA)
  - By & Havn skal forestå udarbejdelsen af SEA
  - SEA bliver sendt i høring til svenske myndigheder forventeligt i marts måned
  - Elementerne der skal indgå i SEA er stadig under afklaring
  - Udkast til afgrænsningsnotat vil blive offentliggjort slut november

#### Ad. 7:

- Turbidity Management Group møde midt december (By & Havn indkalder)
- ESPOO-møde i sidste halvdel af januar – om muligt fysisk (Trafikstyrelsen indkalder)