

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
www.tbst.dk

Referat  
Dato 14. juni 2021

## **ESPOO-samråd 14/6-21**

### **Deltagere**

#### Sverige

- Richard Kristoffersson, Naturvårdsverket (ESPOO point of contact)
- Egon Enocksson, Naturvårdsverket (ESPOO point of contact)
- Per Danielsson, Statens Geotekniske Institut
- Henrik Bengtsson, Statens Geotekniske Institut
- Carl Lindqvist, Länsstyrelsen i Skåne, Vattenenheten
- Jörgen Öberg, SMHI

#### Danmark

- Jan Albrecht, Trafikstyrelsen
- Gert Agger, Trafikstyrelsen
- Nanna Vestergaard, Trafikstyrelsen
- Mikkel Zwergius Christensen, Trafikstyrelsen
- Jakob Møldrup Petersen, Trafikstyrelsen
- Christina Lea Hoff Johansen, Miljøstyrelsen (ESPOO point of contact)
- Sif Zimmermann, Miljøstyrelsen (ESPOO point of contact)
- Michael Lundgaard, By & Havn
- Ingvar Sejr Hansen, By & Havn
- Finn Jensen, By & Havn
- Hans Vasehus, By & Havn
- Ole Geerts-Hansen, Rambøll
- Bo Brahtz Christensen, DHI

### **Dagsorden**

1. Velkomst (Trafikstyrelsen)
2. Referat fra 4. samrådsmøde (Trafikstyrelsen)
3. Status på proces (Trafikstyrelsen)
4. Aftale om 3. parts granskning af DHI's beregninger
5. Opfølgning på By & Havns skriftlige svar til svenske myndigheder

6. Tidsplan (By & Havn)
7. Aftale om videre proces (Trafikstyrelsen / Naturvårdsverket)

Ad. 1:

Kort velkomst.

Ad. 2:

Ingen bemærkninger til referatet fra seneste ESPOO-samrådsmøde.

Ad. 3:

Der har været møde mellem den danske miljøminister, den danske transportminister og den svenske miljø- og klimaminister den 3. juni, med et efterfølgende brev til den svenske minister.

Anlægsloven blev vedtaget 4. juni, og den træder i kraft den 1. juli.

Ad 4:

Svenske myndigheder vil gerne informeres og følge 3. parts granskningen, samt overvågningen af klapningen.

Det blev aftalt, at By & Havn laver en opgavebeskrivelse for 3. parts-granskningen, samt at By & Havn laver en nærmere beskrivelse af overvågningen.

Svenske myndigheder får materialet tilsendt forud for næste møde.

Ad. 5:

Svenske myndigheder kommer med et skriftligt svar.

Ad. 6:

By & Havn præsenterede en tidsplan.

Herunder blev det beskrevet, at Lynetteholm var delt op i to faser. By & Havn opstarter etablering af første fase i 2021.

Anden fase vil forventeligt påbegyndes i 2022. Der er således tid til at miljøvurdere ændringer i forhold til fase 2, hvis det skulle blive relevant.

De store mængder af klapning ligger i fase 2, og opgravning og dumpning vil kun foregå i vinterhalvåret.

Tidsplanen er vedlagt referatet.

Ad. 7:

Nyt møde vil blive afholdt forventeligt lige efter sommerferien.