

[registrator@naturvardsverket.se](mailto:registrator@naturvardsverket.se)

## Yttrande över underrättelse från Danmark om påbörjad planering av vindkraftsparken Hesselö och avgränsning av strategisk miljöbedömning

### Bakgrund

Naturvårdsverket har gett Transportstyrelsen möjlighet att lämna synpunkter gällande att Danmark underrättat Sverige i enlighet Esbokkonventionen om att Energistyrelsen och Miljöstyrelsen har påbörjat planeringen av en vindkraftspark i Hesselö bukt i Kattegatt mellan Anholt och Hesselö, i höjd med Klippan och Hallands Väderö.

### Yttrande

Transportstyrelsen lämnar följande sjöfartsrelaterade synpunkter med anledning av projektet i Hesselö bukt.

Då den planerad vindkraftspark ligger i ett område där det förekommer intensiv sjötrafik i ruttsystem som är instiftade för sjöfarten av den internationella sjöfartsorganisationen IMO<sup>1</sup> bör sjöfartsrelaterade sjöfartsrelaterad påverkan, risker och lämpliga skyddsåtgärder analyseras och utvärderas ingående. Transportstyrelsen vill i sammanhanget betona att ruttsystemet för fartygstrafiken i Kattegatt ändrades under sommaren 2020 då rutt S ("Route S") infördes längs svenska kusten i syfte att bl.a. höja sjösäkerheten samt minska miljöpåverkan. De internationella sjöfartsrutterna i Kattegatt är bl.a. ett resultat av danskt och svenskt samarbete.

Då det projekteras för flera vindkraftparker i södra Kattegatt, även inom svensk EEZ bör kumulativa effekter beträffande påverkan för sjöfarten beaktas i de planerade utredningarna. En ändring av sjötrafiken i området till följd av vindkraftsetablering kan t.ex. komma att innebära att nya risker uppstår om trafikmönstret ändras i området.

---

<sup>1</sup> International Maritime Organization

Detta ärende har avgjorts av sektionschef Johan Skogwik. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog nautisk handläggare Johan Pettersson, föredragande.

Johan Skogwik  
Sektionen för sjötrafik