



Datum
2021-02-02

Adress
August Palms Plats 1

Diarienummer
STK-2020-1578

Yttrande

Till
Naturvårdsverket

Remiss från naturvårdsverket - Samråd enligt Esbokonventionen art 4-5 samt SEA gällande etablering av ön Lynetteholm, Köpenhamn NV-07113-19

Sammanfattning

Den danska Miljöstyrelsen genomför Esbosamråd gällande miljökonsekvensbeskrivning av den planerade ön Lynetteholm utanför Köpenhamn kommun, och ber om svenska intressenters eventuella kommentarer. Malmö stad har med anledning av detta beretts möjlighet av naturvårdsverket att lämna synpunkter på miljökonsekvensbeskrivningen med avseende på etableringens konsekvenser och miljöpåverkan på svenskt territorium.

Malmö stad ställer sig i grunden positiv till etableringen av ön Lynetteholm, inte minst utifrån ett infrastruktur-, arbetsmarknads- och tillväxtperspektiv. Upprättad miljökonsekvensbeskrivning bedöms som gedigen och omfattande. Malmö stad lyfter i yttrandet ett antal synpunkter rörande de gränsöverskridande påverkansfaktorerna.

Yttrande

Malmö stad ställer sig i grunden positiv till etableringen av ön Lynetteholm, inte minst utifrån ett infrastrukturperspektiv där etableringen bedöms kunna skapa förutsättningar för en ny metrosträckning i Köpenhamn som vidare kan utvecklas med en ny koppling över Öresund. Utvecklingen av Lynetteholm har således en stor betydelse för en framtida etablering av en Öresundsmetro, vilken skulle främja tillväxten och främja arbetsmarknaden i hela Greater Copenhagen, samt avlasta Öresundsbron och öka kapaciteten för spårbunden trafik över sundet.

Malmö stad ser att den gjorda miljökonsekvensbeskrivningen är både omfattande och gedigen, men vill i sammanhanget lyfta ett antal synpunkter rörande möjlig gränsöverskridande påverkan.

Projektets totala klimatpåverkan för bygg- och driftsfasen, medför uppskattade koldioxidutsläpp i storleksordningen 350 000 ton, vilket motsvarar 1 procent av de samlade danska utsläppen under 2018. Påverkan på det globala klimatet bedöms i konsekvensbeskrivningen

därmed som måttlig. Malmö stad bedömer det som olyckligt att en, visserligen omfattande, klimatanpassningsåtgärd medför koldioxidutsläpp i den storleksordningen, och utgår från att lämpliga åtgärder vidtas för att minska dessa utsläpp så mycket det går.

Malmö stad ser positivt på att övervakning av vattenkvalitet sker före och under hela byggprocessen, vid utgrävning av förorenat sediment, samt under driftsfasen då bland annat överskottsvatten ska pumpas ut. Vidare förutsätter Malmö stad att bästa möjliga teknik används och att nödvändiga åtgärder vidtas för hantering av förorenat sediment, för att minimera risken för uppgrumling samt läckage och spridning av föroreningar.

Malmö stad instämmer i bedömningen att påverkan på havsutsikten torde vara liten för svensk del. Däremot anser Malmö stad att en blockeringseffekt motsvarande en vattenståndshöjning om 2 cm för vattentransporten genom Öresund, och 4 cm för salttransporten, snarare bör bedömas som liten än obetydlig. Malmö stad ställer sig dessutom frågande till påståendet att denna påverkan försvinner efter tio år på grund av att medelvattenståndshöjningen är drygt 2 cm på tio år. Den bromsande effekten kommer vara kvar och situationen om tio år borde inte jämföras med situationen idag, utan hur situationen hade varit om tio år om Lynetteholm inte anlades (nollalternativet). Huruvida den beräknade blockeringseffekten kan ha någon mätbar miljöpåverkan på Öresund eller omgivande hav kan Malmö stad inte bedöma.

Vad gäller simuleringarna av mudderdumpningarna i Öresund bedömer Malmö stad att de anses tillförlitliga. Att beräkningarna är behäftade med en viss osäkerhetsmarginal medför dock att Malmö stad vill lyfta möjligheten att finna dumpningsplatser som inte ligger fullt så nära ett svenskt Natura 2000-område.

Slutligen vill Malmö stad påpeka att då Öresund är ett sammanhängande vattenområde så är det möjligt att en lokal påverkan kan få gränsöverskridande konsekvenser. Utöver de i miljökonsekvensbeskrivningen identifierade gränsöverskridande effekterna, har Malmö stad i tidigare yttrande påpekat även andra konsekvenser som skulle kunna påverka Sverige, däribland förlust av bottenhabitat samt föroreningar som riskerar läcka ut under anläggningsskedet. Dessa har i miljökonsekvensbeskrivningen bedömts ge endast lokala påverkningar. Det är dock svårt att utesluta att lokala påverkningar på bottenvegetation och den marina faunan inte kan komma att påverka Öresunds ekosystem som helhet, och därmed ge gränsöverskridande effekter. Dessutom kan lokala konsekvenser från flera olika aktiviteter i Öresund samverka, vilket kan medföra att en samlad miljöpåverkan blir betydlig även om de enskilda miljökonsekvenserna bedöms som obetydliga.

Ordförande

.....
 Katrin Stjernfeldt Jammeh

Sekreterare

.....
 Anna-Lena Alnerud
