



Naturvårdsverket
Att.: Egon Enocksson, Richard Kristoffersson

Landskab og Skov
J.nr. 2019 - 6413
Ref. JAHKN
Den 23. december 2020

Sendt pr. mail til Egon.Enocksson@Naturvardsverket.se,
Richard.Kristoffersson@Naturvardsverket.se

Konsultation i henhold til artikel 10 i SEA-protokollen og ESPOO-konventionens artikel 4 og 5 om miljøvurdering af Lynetteholm tillæg til miljøkonsekvensrapport – uddybning af sejlrende og klapping af havbundsmateriale.

I brev dateret 4. oktober 2019 notificerede Danmark Sverige i overensstemmelse med Artikel 3 i ESPOO konventionen, om miljøvurdering af et nyt dansk projekt om etablering af en ny halvø – Lynetteholmen – ved København. Danmark modtog i mail den 13. november 2019 bemærkninger og synspunkter fra myndigheder og organisationer i Sverige. Da Sverige ønskede at blive inddraget i miljøvurderingsprocessen blev Sverige orienteret i brev dateret 9. juli 2020 om høring af afgrænsningsudtalelse til miljøkonsekvensrapporten for Lynetteholm i Københavns Havn. Danmark modtog i mail den 13. august 2020 bemærkninger og synspunkter fra myndigheder og organisationer i Sverige. Sveriges bemærkninger er blevet inddraget i forbindelse med udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten for de grænseoverskridende påvirkninger af Sverige.

I overensstemmelse med artikel 10 i SEA-protokollen og artikel 4 og 5 i ESPOO-konventionen (Konventionen af 25. februar 1991 om vurdering af virkningerne på miljøet på tværs af landegrænserne) fremsendte Miljøstyrelsen miljøkonsekvensrapporten for de grænseoverskridende påvirkninger af Sverige som følge af projektet med etablering af en opfyldning i Københavns Nordhavn, Lynetteholm. Denne høring angår alene etableringen af halvøen som jorddepot.

Der udsendes nu et tematillæg til ovenstående, der miljøvurderer uddybning af en sejlrende tæt ved den nye halvø samt klapping af materiale fra sejlrenden og etablering af Lynetteholm.

Offentligheden, NGO'er og myndighederne i Danmark bliver hørt om miljøvurdering af Lynetteholm tillæg til miljøkonsekvensrapport – uddybning af sejlrende og klapping af havbundsmateriale fra den 18. december 2020 til den 17. februar 2021.

Om projektet

Lynetteholm etableres som en halvø med jordopfyldning og skal på langt sigt sammen med en docport mellem Lynetteholm og Nordhavn samt en sluse eller lignende mellem Sjælland og Amager i syd, fungere som beskyttelse af en del af København imod stigende havniveau og stormflod. Docport, som forventes etableret om 15 - 20 år, og løsning mod syd er ikke en del af dette projekt.

Havbunden i området er generelt kendetegnet ved at indeholde store mængder gytje (blødbund). Tykkelsen af dette lag varierer, og er på steder inden for projektområdet op til 10 m tyk. Under gytjen er der nogle steder ler, sand og grus, og under det, er der kalk. Det er nødvendigt at udskifte gytjen i området under den kommende perimeter med marint sand for at undgå sætninger i perimeterkonstruktionerne. Under resten af holmen udskiftes gytjen ikke, og opfyldningen med jord vil ske oven på gytjen.

Som en del af projektet skal opgraves havbundsmateriale, som dels skal deponeres på land i et eksisterende havneslamdepot på Refshaleøen, dels klappes på havet. Dette tillæg supplerer miljøkonsekvensrapporten for Lynetteholm med beskrivelse og vurdering af klappning af havbundsmaterialer. Tillægget giver mulighed for at høre offentligheden om klappningen parallelt med høring af miljøkonsekvensrapport for Lynetteholm inden projektet forventes vedtaget ved anlægslov.

Tillægget behandler miljøforhold, som vurderes af kunne påvirkes som følge af klappning af havbundsmaterialer opgravet i forbindelse med etablering af Lynetteholms perimeter og uddybning af sejlrenden. Det gælder følgende miljøforhold:

- Sediment
- Vandkvalitet
- Bundvegetation og bundfauna
- Fisk
- Marine pattedyr
- Fugle
- Natura 2000
- Sejlads
- Befolkning og menneskers sundhed
- Materielle goder
- Havstrategi

Tillægget behandler ikke øvrige miljøemner omfattet oplysningskravene i lov om miljøvurdering.

Klappning i klapområdet i Køge Bugt foregår kun i Lynetteholms anlægsfase. Derfor indeholder dette tillæg til miljøkonsekvensvurderingen af Lynetteholm ikke vurderinger af påvirkninger i driftsfasen.

Tillægget supplerer miljøkonsekvensrapporten for Lynetteholm af november 2020 og refererer i relevant omfang til denne for eksempel til beskrivelse af den aktuelle miljøstatus og metoder. For beskrivelse af Lynetteholm henvises til miljøkonsekvensrapporten for denne. I den rapport fremgår endvidere en beskrivelse af hvilke begreber der anvendes til at vurdere størrelsesordenen af de forskellige miljøpåvirkninger.

Mulige grænseoverskridende miljøpåvirkninger

Rapportens kapitel 18 omhandler mulige grænseoverskridende miljøpåvirkninger.

Ved klappningen vil der være grænseoverskridende påvirkninger i forbindelse med sedimentpild være ubetydelige. Aflejringer af sediment indenfor svensk farvand vil være

≤1 mm. Med sediment som aflejres indenfor svensk farvand vil blive aflejret små mængder af Total-N/Total-P lokalt indenfor svensk farvand.

Høringsproces

Danmark som oprindelsespart vil gerne henlede opmærksomheden på Sveriges forpligtelse til at sørge for distribution af dokumentationen til myndighederne og offentligheden i de områder, der sandsynligvis vil blive berørt.

Endelig godkendelse af det detaljerede projekt/plan, afventer den offentlige høring i Danmark og Espoo-høring af denne miljøkonsekvensrapport. Vilkår for klapning forventes vedtaget som en del af den anlægslov af det danske Folketing i løbet af foråret 2021 behandler for hele Lynetteholmprojektet. Loven vil indeholde de miljømæssige vilkår, der viser sig nødvendige som konsekvens af miljøundersøgelserne.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen – der er den planlæggende myndighed og miljøvurderingsmyndighed i Danmark - offentliggør temarapporten om sejlrende og klapning i Danmark den 18. december 2020. I perioden frem til den 17. februar 2021 kan offentligheden, interesseorganisationer og andre myndigheder i Danmark kommentere på materialet.

Materialet offentliggjort i Danmark kan fra offentliggørelsesdatoen findes ved at følge linket: tbst.dk/da/lynetteholm.

Danmark anmoder Sverige om **senest den 24. februar 2021**:

- at bekræfte modtagelsen af dette konsultationsbrev
- at fremsende kommentarer vedrørende vurderingen af de grænseoverskridende påvirkninger af Sverige som følge af projektet
- at indsende eventuelle kommentarer, fra offentligheden, interesseorganisationer og myndighederne i Sverige

Høringssvar skal sendes til **Espoo@mst.dk** med angivelse af journalnummer: **2019 - 6413**.

Høringsmaterialet

Temarapporten er vedhæftet udsendelsesmail og kan sammen med det øvrige materiale om sagen findes her: tbst.dk/da/lynetteholm.

Høringsmaterialet omfatter:

1. Lynetteholm MKR tillæg - sejlrendeudbygning og klapning 0.4
2. ATR11-Klapning Køge bugt - Spredningsberegninger

Med venlig hilsen

Jakob Holm Knudsen
VVM medarbejder
+45 20 29 31 66
jahkn@mst.dk