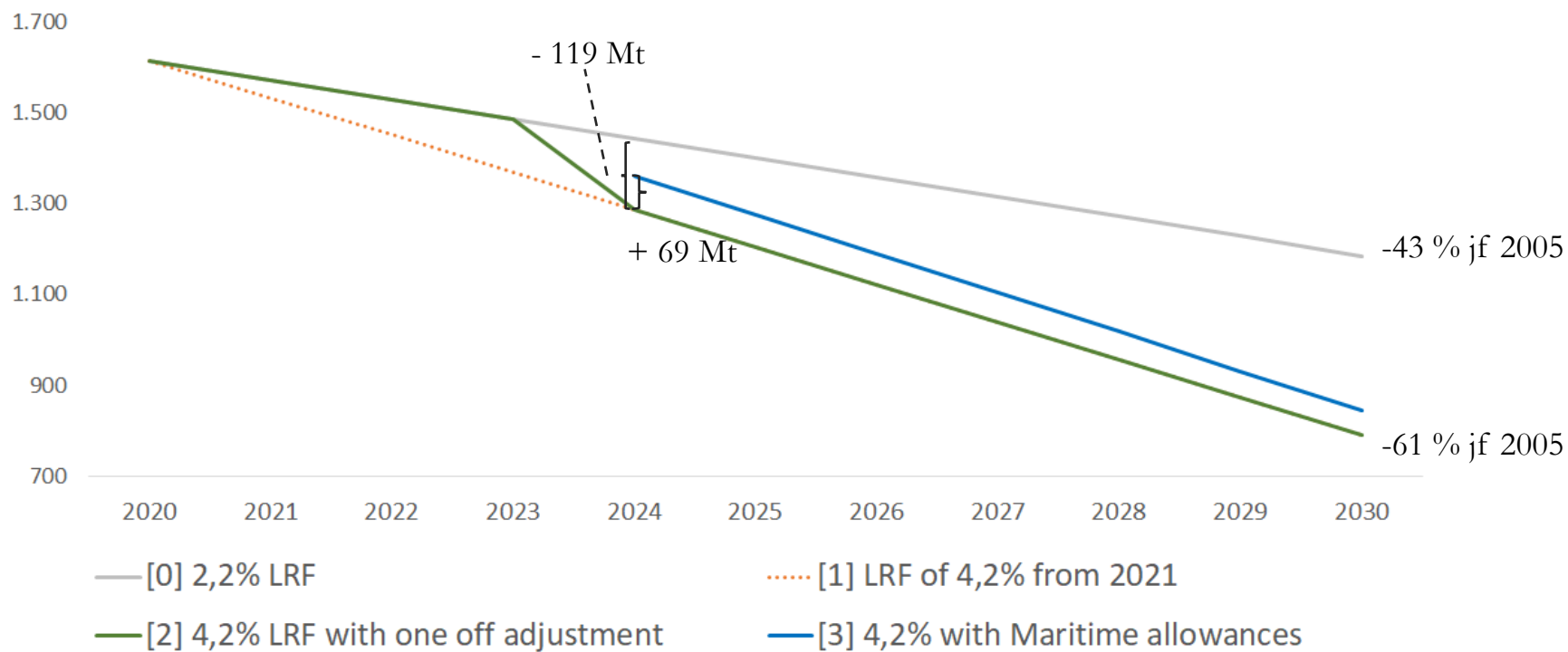


Utsläppstaket



Fri tilldelning

- Möjlighet att halvera riktmärkesvärden (tidigare max -32 %)
- 25 % av tilldelning villkorad med energieffektiviseringsåtgärder enligt energikartläggning i EED
- Utfasning av fri tilldelning för CBAM-sektorer
- Mer teknikneutrala riktmärken

Sjöfart in i EU ETS

- 100 % av utsläppen intra-EES
- 50 % av utsläppen för resor till/från EES
- Fartyg över 5 000 bruttodräktighet
- Ingen fri tilldelning

Administration

- Administrerande MS = flaggning samt flesta hamnstopp
- Utnyttjar befintliga MRV-regelverk för sjöfarten

ETS för transport och byggnader

- Bränsledistributörer
- Separat från övriga ETS, men samma direktiv
- Sektorerna kvar inom ESR
- Mål 2030: -43% jmf 2005
- Ingen fri tilldelning

Övrigt

Marknadsstabilitetsreserven – MSR

- Blir kvar
- Vissa justeringar, bl.a. ökat intag

Fonder

- Innovationsfonden utökas (450 → 650 miljoner utsläppsrätter)
- Moderniseringsfonden utökas (2% → 4,5% av utsläppstaket)
- Ny Social klimatfond

95% regel för biomassa

- Anläggningar som använder mer än 95% biomassa utesluts

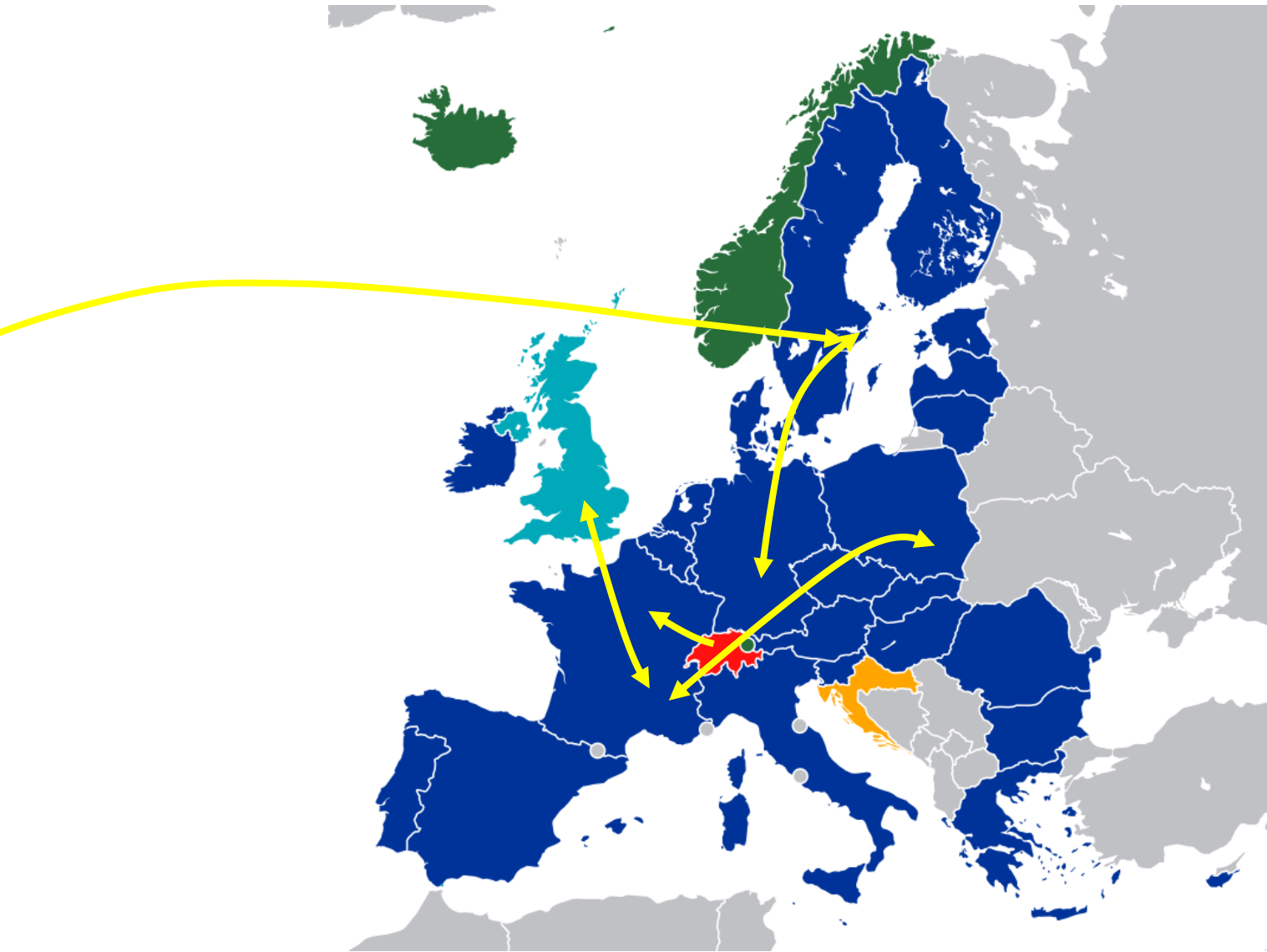
CBAM – Carbon Border Adjustment Mechanism

- CO₂ –prissättning på varor som importeras till EU
- Cement, el, handelsgödsel, järn och stål samt aluminium
- Skyldighet läggs på importörer
- Importörer ska överlämna CBAM-certifikat

CBAM – Carbon Border Adjustment Mechanism

- Pris på CBAM-certifikat följer priset på utsläppsrätter
- Hänsyn tas till fri tilldelning i ETS och CO₂-pris i ursprungsland
- Faktiska utsläpp, annars schabloner
- Omfattande administrationsapparat, bl.a. ny EU-myndighet

Flyget i EU ETS – ”full scope”



Flyget i EU ETS – ”stop the clock”



Flyget i EU ETS - förslaget

