



SWEDISH
ENVIRONMENTAL
PROTECTION
AGENCY

2024-12-23

Information to EU ETS shipping companies

This information is primarily for shipping companies that the Swedish Environmental Protection Agency (Naturvårdsverket) have been appointed as the administering authority for in THETIS-MRV. Please see the information below about the latest news from the Swedish Environmental Protection Agency regarding the implementation of the maritime sector within the EU ETS.

Important next steps for EU ETS shipping companies

- Monitoring plans:
 - Submit a verified monitoring plan in the IT-system THETIS-MRV for ships covered by the scope in article 2(1a) and 2(1b) MRV regulation (EU) 2015/757 from 1 January 2025,
 - Submit a verified monitoring plan in THETIS-MRV to the administering authority at the latest of the **1 April 2024** for ships covered by article 6(6) MRV regulation (EU) 2015/757,
 - For ships active after 1 January 2024, according to Article 6(7) of the MRV Regulation, a verified monitoring plan shall be submitted to the administering authority in THETIS-MRV no later than **three months** after the ship's first call in an EEA port.
- Partial emissions reports. Where there is a change of company of a ship, the previous owner shall submit a verified partial emission report in THETIS-MRV to the administering authority **within three months**, according to Article 11(2) of the MRV Regulation. Please note that it is when the previous owner has submitted a verified partial emission report that the vessel should be moved to the new owner in THETIS-MRV.
- On **January 15, 2025**, the Environmental Protection Agency will arrange a webinar on ETS Maritime, which is primarily aimed at the shipping companies for which the Environmental Protection Agency has become the responsible administrative authority in THETIS-MRV. Registration takes place no later than **January 10, 2025** via:
<https://eu.invajo.com/l/XIeiGmOBkI>
- Submit verified emissions reports (both at ship and shipping company level) by **March 31, 2025** in THETIS-MRV to the administering authority, according to Article 11(1) and 11a(2) MRV Regulation (EU) 2015/757. If the verified emissions reports are not submitted on time, it entails delay fees for the shipping company according to Chapter 10, Section 1 of the Ordinance (2020:1180) on certain greenhouse gas

emissions ([Förordning \(2020:1180\) om vissa utsläpp av växthusgaser](#)) (see law reference in Swedish below).

- Surrender of allowances in the Union Registry shall take place no later than **September 30, 2025**. If the shipping company do not surrender allowances on time it will result in penalties in accordance with Chapter 10, Section 5 of the Ordinance (2020:1180) on Certain Greenhouse Gas Emissions ([Förordning \(2020:1180\) om vissa utsläpp av växthusgaser](#)) (see law reference in Swedish below).

10 kap. 1 and 5 § [Förordning \(2020:1180\) om vissa utsläpp av växthusgaser](#) (in Swedish)

10 kap. 1 § Förordning (2020:1180) om vissa utsläpp av växthusgaser

En verksamhetsutövare som inte har lämnat in en verifierad utsläppsrapport i tid, ska betala en förseningsavgift på **50 000 kronor**.

För sjötransportverksamheter gäller första stycket endast utsläppsrapporter enligt artikel 11a i EU:s MRV-förordning. När det gäller utsläppsrapporter enligt artikel 11 i samma förordning ska i stället förseningsavgiften uppgå till **10 000 kronor**. Förordning (2023:729).

10 kap. 5 § Förordning (2020:1180) om vissa utsläpp av växthusgaser

En verksamhetsutövare som inte har överlämnat tillräckligt många utsläppsrätter enligt 16 § lagen (2020:1173) om vissa utsläpp av växthusgaser ska betala en sanktionsavgift i förhållande till de utsläpp som utsläppsrätter inte har överlämnats för.

Avgiften ska uppgå till ett belopp som den 1 oktober i fråga om anläggningar, flygverksamheter eller sjötransportverksamheter, eller den 1 juni i fråga om bränsleverksamheter, det år då utsläppsrätterna skulle ha överlämnats motsvarar **100 euro per ton koldioxidekvivalenter**. Om en omräkning med hänsyn till förändringen i det allmänna prisläget sedan 2013 ger ett högre belopp än 100 euro, ska avgiften i stället uppgå till det högre beloppet.

Förändringen i det allmänna prisläget ska beräknas enligt det europeiska konsumentprisindex som Europeiska kommissionen årligen tillkännager. Förordning (2024:688).

Related information and FAQs

- IT system THETIS-MRV: <https://mrv.emsa.europa.eu/#public/eumrv>
- Information from the EU Commission regarding legislation and published recorded webinars: [General maritime webpage](#)
- FAQ from the EU Commission regarding the maritime sector and EU ETS: [Maritime ETS FAQ](#)
- FAQ from the EU Commission regarding the maritime sector and EU MRV: [EU MRV FAQ](#)
- Information from EMSA (European Maritime Safety Agency) regarding THETIS-MRV: [EMSA THETIS-MRV information](#)

- Information in Swedish from the Swedish Environmental Protection Agency and the Swedish Energy Agency:
 - [Konto för sjöfartsoperatörer](#)
 - [Rederier inom EU ETS \(naturvardsverket.se\)](#)
 - [Maritime transport in the EU Emissions Trading System \(ETS\)](#)
 - Guidance document regarding monitoring and reporting regarding businesses or activities covered by the regulation säkerhetsskyddslagen (2018:585) within EU ETS. The guidance document is available in Swedish at the website: [Referensbibliotek utsläppshandel](#) se heading ”Övervakning och rapportering” and subheading ”Säkerhetskänslig information”.

Contact information

- For questions regarding the maritime sector and EU ETS please contact the Swedish Environmental Protection Agency.
E-mail: EUETS@naturvardsverket.se,
Telephone: +46 (0)10-698 10 00.
- For questions related to the Union Registry please contact the Swedish Energy Agency (Energimyndigheten)
E-mail: euets@energimyndigheten.se,
Telephone: +46 (0)16-544 23 00
- For support regarding the IT tool THETIS-MRV please contact EMSA Helpdesk.
Email: maritimesupportservices@emsa.europa.eu
- For further guidance on EU MRV and EU ETS contact
Email: fitfor55@emsa.europa.eu