

Naturvårdsverket

106 48 STOCKHOLM

Yttrande Umeå kommun om gränsöverskridande samråd om avgränsning av miljöbedömning för Finlands havsplaner

Umeå kommun välkomnar samrådet om den finska havsplanen för 2030 och anser att det är bra att man har använt sig av ett scenariobaserat arbetssätt.

Umeå kommun vill poängtera vikten av att de nationella myndigheterna, i både Finland och Sverige, bedömer och värderar de kumulativa effekterna av infrastruktursatsningar, ökad turism och vindkraftsetableringar i Kvarken samt i kustnära lägen på land. De kumulativa effekterna berör bland annat flyttande fågel, fladdermöss, marina ekologiska värden, sjöfart och fiske och turism. Det är inte rimligt att lämna bedömningen av de gränsöverskridande kumulativa effekterna till tillståndsprocessen för enskilda projekt.

Med tanke på att planen föreslår bland annat ökad turism i Kvarken vill Umeå kommun skicka med att det är viktigt att utvecklingen sker på ett hållbart sätt. Man skulle kunna överväga tex en turistavgift i framtiden som också kan tänkas utvecklas i samarbetet över kvarken. Detta för att en större del av intäkterna skulle kunna stanna i regionerna och mildra de negativa effekterna på miljön och välfärd.

Vi vill påminna om att beakta att Vasa och Umeå har ett gemensamt strategiarbete som tar sikte på hållbar tillväxt och välfärd i regionen. Vasa i Finland är Umeå kommuns närmaste vänort där målsättningen är att stärka den långsiktiga relationen mellan invånarna och stimulera kontakter inom olika områden och organisationer. Vi har intensifierat samarbetet med Vasa med anledning av den gemensamma investeringen i färjan Aurora Botnia. Därtill har ett reservat för fast förbindelse och en bro på lång sikt mellan Umeå och Vasa utpekats i Umeå kommuns översiktsplan

(Fördjupningen för Umeå¹ respektive fördjupningen för kusten²). Det nya säkerhetspolitiska läget har även inneburit nya diskussioner kring vikten av det öst-västliga samarbetet från Norge, Mo i rana via E12an över Kvarken.

Umeå kommun önskar att en potentiell fast förbindelse över Norra Kvarken mellan Umeå och Vasa tas i beaktning i den pågående revideringen av den finska havsplanen.

Mer om samarbetet mellan Umeå och Vasa samt rapporten över det aktuella strategiska arbetet finns på webbsidan *Samverkan med Vasa och Österbotten*³.

Hans Lindberg (S)
Kommunstyrelsens ordförande

Margaretha Alfredsson
Stadsdirektör

¹ Umeå kommun 2018.

<https://www.umea.se/byggaboochmiljo/oversiktsplanochdetaljplaner/oversiktsplan/oversiktsplanensdelarfjordjupningaroch tillagg/fordjupningforumea.4.250f9659174ae4b9794204.html> (25-08-19)

² Umeå kommun 2013.

<https://www.umea.se/byggaboochmiljo/oversiktsplanochdetaljplaner/oversiktsplan/oversiktsplanensdelarfjordjupningaroch tillagg/kusten.4.250f9659174ae4b979425d.html> (25-08-19)

³ Umeå kommun 2025.

<https://www.umea.se/kommunochpolitik/kommunensorganisation/vibyggerumeatillsammans/samverkanmedvasaochosterbotten.4.3f2e2c3e19655f2da144fb6d.html> (25-08-04)