

Svarsblankett

Publik laddning för personbilar, 10-50 kW

Stöd till publik laddinfrastruktur,
utlysning hösten 2026

INFORMATION

Blanketten ska bifogas till ditt anbud

Svarsblanketten ska fyllas i av dig som vill lämna anbud och delta i konkurrens om stöd från Klimatklivet inom laddningskategorin ”Publik laddning för personbilar, 10-50 kW”. Den ska bifogas till ditt anbud när du lämnar in det via länsstyrelsens e-tjänst.

Se till att anbudet är komplett med ifylld aktuell svarsblankett innan utlysningen stänger. Generellt gäller att ett anbud som inte är komplett med obligatoriska uppgifter kommer att avslås.

Blankettens innehåll

Du måste intyga att du uppfyller kriterierna för utlysningen genom att kryssa i JA i rutan på sida 3.

Du behöver också svara på ifall platsen omfattas av krav på laddinfrastruktur enligt Boverkets föreskrifter och allmänna råd om hållbar mobilitet (BFS 2026:4) genom att kryssa i JA eller NEJ i efterföljande stycke. Om platsen omfattas behöver du även fylla i ett antal följdfrågor. Räcker utrymmet i fritextrutor inte till kan du bifoga svar på följdfrågorna i separat bilaga. Hänvisa i så fall till en sådan bilaga i fritextruta.

På sidorna 6–11 finns alla kriterier som gäller för laddningskategorin i denna utlysning.

Uppgifter som ligger till grund för stöd

Observera att endast de uppgifter om antal laddpunkter, tillförd laddeffekt och sökt stödbelopp som anbudsgivare angett i länsstyrelsens e-tjänstformulär ligger till grund för beräkning av konkurrensbelopp!

På samma sätt är det uppgifter i e-tjänstformuläret om investeringskostnad, respektive koordinater för avsedd plats, som kommer att ligga till grund för prövningen av anbudet. Det betyder dels att den stödandel som beräknas utifrån sökt stödbelopp och investeringskostnad som du angett i e-tjänsten ligger till grund för prövningen, dels att den geografiska plats som du angett med koordinater i länsstyrelsens e-tjänstformulär räknas som den plats där du planerar att uppföra laddstationen.

Eventuella uppgifter som har angetts på andra ställen i anbudet än i själva e-tjänstformuläret beaktas inte om de ligger till grund för konkurrensbelopp, sökt stödbelopp, stödandel eller geografisk plats.

Mer information

Läs mer om utlysningen på [Klimatklivets webb](https://naturvardsverket.se/klimatklivet) (naturvardsverket.se).

SVARSBLANKETT

Intyg om att anbudet uppfyller kriterier¹ för utlysningen

Anbudsgivare

Sökande organisationens namn:

SAMTLIGA KRITERIER FÖRUTOM AVSNITT 1.2

Härmed intygar jag att anbudet uppfyller följande kriterier*:

1.1. Allmänna kriterier	1.6 Driftkriterier
1.1.1 Maximal stödandel	1.6.1 Öppethållande
1.1.2 En geografisk plats per anbud	1.6.2 Lika tillträde
1.1.3 Begränsning av antal anbud	1.6.3 Garanterad drifttid
1.1.4 Obligatorisk svarsblankett	1.6.4 Kundservice
1.1.5 Tillgänglighet	1.6.5 Marknadsmässigt pris
1.1.6 Batterilager	1.7 Övriga kriterier
1.3 Lokaliseringskriterier	1.5.1 Elinstallatör
1.3.1 Lokalisering	1.5.2 Kostnadsunderlag
1.3.2 Tillgång till mark	1.5.3 Krav att påbörja arbetet inom viss tid efter beslut
1.4 Utformningskriterier	
1.4.1 Antal laddpunkter	
1.5 Tekniska kriterier	
1.5.1 Teknisk standard	
1.5.2 Smart laddning	
1.5.3 Information i realtid	
1.5.4 Effekt	
1.5.5 Betalningslösning	

JA, anbudet uppfyller ovanstående kriterier.**Kriterier om Boverkets föreskrifter och allmänna råd om hållbar Mobilitet enligt avsnitt 1.2 besvaras nedan.*

KRITERIER ENLIGT AVSNITT 1.2 UTIFRÅN BOVERKETS FÖRESKRIFTER OCH ALLMÄNNA RÅD OM HÅLLBAR MOBILITET

Platsen som anbudet avser omfattas av krav enligt Boverkets föreskrifter och allmänna råd om hållbar mobilitet (BFS 2026:4)²**JA**, platsen omfattas av dessa krav.

Om ja, gå vidare och besvara följdfrågorna A-B nedan!

NEJ, platsen omfattas inte av dessa krav.¹ Kriterierna finns i sin helhet på sidorna 6 -11.² Boverket (2026). Boverkets föreskrifter och allmänna råd om hållbar mobilitet. BFS 2026:4.
<https://forfattningssamling.boverket.se/detaljer/BFS2026-4>

**FÖLJDFRÅGOR OM BOVERKETS FÖRESKRIFTER OCH ALLMÄNNA RÅD OM
HÅLLBAR MOBILITET**

Om platsen omfattas av krav om laddinfrastruktur enligt Boverkets föreskrifter behöver du svara på följdfrågorna A eller B nedan.

A. Krav vid uppförande av nya byggnader eller ändring av byggnader (1.2.1)**Omfattas platsen som anbudet avser av 2 och 3 kap³?**

Svara genom att välja det av alternativen 1-2 nedan som är aktuellt.

1. Ja, avseende flerbostadshus med fler än 3 bilparkeringsplatser.

Därmed intygar jag samtidigt att hela kostnaden för nedanstående är exkluderad från den totala investeringskostnaden i anbudet:

1. Förinstallerad kabeldragning för minst hälften av bilparkeringsplatserna.
2. Ledningsinfrastruktur för återstående bilparkeringsplatser.
3. Minst 1 laddningspunkt vid uppförande av nya byggnader.

Redovisa exkluderade kostnader och din beräkning av avdrag här:

2. Ja, avseende lokalbyggnader med fler än 5 bilparkeringsplatser.

Därmed intygar jag samtidigt att hela kostnaden för nedanstående är exkluderad från den totala investeringskostnaden i anbudet:

1. Förinstallerad kabeldragning för minst hälften av bilparkeringsplatserna.
2. Ledningsinfrastruktur för återstående bilparkeringsplatser.
3. Minst 1 laddningspunkt per 2 alt 5 bilparkeringsplatser⁴.

Redovisa redan utförda installationer samt exkluderade kostnader från planerad installation och din beräkning av avdrag här:

³ 2 och 3 kap Boverkets föreskrifter och allmänna råd om hållbar mobilitet (BFS 2026:4)

⁴ 2 kap och 3 § Boverkets föreskrifter och allmänna råd om hållbar mobilitet (BFS 2026:4)

B. Krav på redan uppförda lokalbyggnader (1.2.2)**Omfattas platsen som anbudet avser av 4 kap?**

1. Ja, avseende lokalbyggnader med fler än 20 bilparkeringsplatser i byggnad eller på tomt:

Därmed intygar jag samtidigt att hela kostnaden för nedanstående är exkluderad från den totala investeringskostnaden i anbudet:

1. Minst 1 laddningspunkt.

Redovisa redan utförda installationer samt exkluderade kostnader från planerad installation och din beräkning av avdrag här:

2. Ja, avseende lokalbyggnader med fler än 20 bilparkeringsplatser som finns i byggnad:

Därmed intygar jag samtidigt att hela kostnaden för nedanstående är exkluderad från den totala investeringskostnaden i anbudet:

1. Minst 1 laddningspunkt.
2. Ledningsinfrastruktur för minst hälften av bilparkeringsplatserna, eller
3. Minst 1 laddningspunkt per 10 bilparkeringsplatser.

Redovisa redan utförda installationer samt exkluderade kostnader från planerad installation och din beräkning av avdrag här:

Kriterier

Anbudsgivaren ska intyga att nedanstående kriterier kommer att uppfyllas när laddstationen är färdigställd.

1.1 Allmänna kriterier för utlysningen

1.1.1 Maximal stödandel

Maximalt 50 procent av investeringskostnaden kan beviljas i stöd. Sökt stödbelopp får inte ändras i efterhand då det utgör en grund för konkurrensen om stöd. Mer än 50 procent i sökt stöd kommer leda till att anbudet avslås.

1.1.2 En geografisk plats per anbud

Ett anbud får omfatta maximalt en laddstation på en geografisk plats. Denna plats ska anges med koordinater enligt SWEREF 99 TM i länsstyrelsens e-tjänstformulär.

1.1.3 Begränsning av antal anbud

En anbudsgivare får maximalt lämna 25 anbud om stöd inom varje laddningskategori. Om en anbudsgivare lämnar fler än 25 anbud inom en laddningskategori kommer de anbud som skickades in sist att avslås direkt. Detta avgör Naturvårdsverket utifrån datum och klockslag när ansökan lämnades in i länsstyrelsens e-tjänst.

1.1.4 Obligatorisk svarsblankett

Till anbudet måste Naturvårdsverkets svarsblankett för den aktuella utlysningen och laddningskategorin bifogas, i vilken anbudsgivaren ska ha intygat att samtliga kriterier kommer uppfyllas.

1.1.5 Tillgänglighet

Laddstationen ska placeras och utformas så att den är lättåtkomlig och kan användas av alla även när bilen är parkerad. Den ska placeras så att anslutning, betalning och annan information kan hanteras från en ögonhöjd på högst 1,2 meter över parkeringsplatsens yta. Utformning av information vid laddstationen ska anpassas för användare med nedsatt syn och färgseende. Utrymmet för parkeringsplatserna vid laddstationen ska vara utformat så att det är möjligt att komma åt minst en laddpunkt från en rullstol. Hinder i form av kantstenar och nivåskillnader ska undvikas.

1.1.6 Batterilager

Kostnader för eventuellt batterilager är stödberättigande bara om batterilagret installeras i anslutning till laddstationen, och dess enda syfte är att minska effektbehovet som behövs för fordonsladdningen.

1.2 Kriterier utifrån Boverkets föreskrifter och allmänna råd om hållbar mobilitet

Klimatklivet kan inte ge stöd till en åtgärd som måste genomföras för att uppfylla en skyldighet enligt lag eller annan författning.⁵ Inga kostnader som följer av nedanstående krav enligt Boverkets föreskrifter och allmänna råd om hållbar mobilitet (BFS 2026:4) får därför inkluderas i investeringskostnaden som sökt stödbelopp baseras på⁶.

1.2.1 Krav vid uppförande av nya byggnader eller ändring av byggnader

De installationer som anbudet omfattar får inte följa av krav enligt 2 och 3 kap BFS 2026:4 avseende krav på byggnadsverk vid uppförande av nya byggnader eller ändring av byggnader.

Flerbostadshus med fler än 3 bilparkeringsplatser ska ha tillgång till:

1. Förinstallerad kabeldragning för minst hälften av bilparkeringsplatserna.
2. Ledningsinfrastruktur för återstående bilparkeringsplatser.
3. Minst 1 laddningspunkt vid uppförande av ny byggnad (gäller ej vid ändring av byggnad).

Lokalbyggnader med fler än 5 bilparkeringsplatser ska ha tillgång till:

1. Förinstallerad kabeldragning för minst hälften av bilparkeringsplatserna.
2. Ledningsinfrastruktur för återstående bilparkeringsplatser.
3. Minst 1 laddningspunkt per 2 alt 5 bilparkeringsplatser.

För flerbostadshus med fler än 3 bilparkeringsplatser:

- Kostnader för **all ledningsinfrastruktur** till samtliga bilparkeringsplatser ska särredovisas och ha räknats bort från den totala investeringskostnaden som anges i anbudet.
- Kostnader för **kabeldragning** till minst hälften av bilparkeringsplatserna ska särredovisas och ha räknats bort från den totala investeringskostnaden som anges i anbudet.
- Kostnader för **minst 1 laddningspunkt** ska särredovisas och ha räknats bort från den totala investeringskostnaden som anges i anbudet vid nybyggnation.

⁵ 7 § 1 förordning (2015:517) om stöd till lokala klimatinvesteringar (riksdagen.se)

⁶ Undantag finns, exempelvis för vissa ideella organisationer. Läs igenom föreskriften i sin helhet för att se om anbudsgivaren omfattas av kraven eller ej. Boverket (2026). Boverkets föreskrifter och allmänna råd om hållbar mobilitet. BFS 2026:4. <https://forfattningssamling.boverket.se/detaljer/BFS2026-4>

För lokalbyggnader med fler än 5 bilparkeringsplatser:

- Kostnader för ***all ledningsinfrastruktur*** till samtliga bilparkeringsplatser ska särredovisas och ha räknats bort från den totala investeringskostnaden som anges i anbudet.
- Kostnader för ***kabeldragning*** till minst hälften av bilparkeringsplatserna ska särredovisas och ha räknats bort från den totala investeringskostnaden som anges i anbudet.
- Kostnader för ***minst 1 laddningspunkt*** per 5 bilparkeringsplatser ska särredovisas och ha räknats bort från den totala investeringskostnaden som anges i anbudet.
- Kostnader för ***minst 1 laddningspunkt*** per 2 bilparkeringsplatser ska särredovisas och ha räknats bort från den totala investeringskostnaden som anges i anbudet om mer än halva lokalytan är avsedd för kontorsverksamhet.

1.2.2 Krav på redan uppförda lokalbyggnader

De installationer som anbudet omfattar får inte följa av krav enligt 4 kap BFS 2026:4 avseende krav på redan uppförda lokalbyggnader.

Lokalbyggnader med fler än 20 bilparkeringsplatser i byggnad eller på tomt ska ha tillgång till:

1. Minst 1 laddningspunkt.

Om fler än 20 bilparkeringsplatser finns i byggnaden ska det, utöver tillgång till minst 1 laddningspunkt, även finnas tillgång till:

2. Minst 1 laddningspunkt per 10 bilparkeringsplatser, eller
3. Ledningsinfrastruktur för minst hälften av bilparkeringsplatserna.

För lokalbyggnader med fler än 20 bilparkeringsplatser i byggnad eller på tomt:

- Kostnader för ***minst 1 laddningspunkt*** ska särredovisas och ha räknats bort från den totala investeringskostnaden som anges i anbudet. Kravet gäller inte om det finns någon laddpunkt installerad sedan tidigare.

För lokalbyggnader med fler än 20 bilparkeringsplatser som finns i byggnad:

- Kostnader för ***minst 1 laddningspunkt per 10 bilparkeringsplatser eller minst 1 laddningspunkt och ledningsinfrastruktur för minst hälften av parkeringsplatserna*** ska särredovisas och ha räknats bort från den totala investeringskostnaden som anges i anbudet.

Redovisning av antal laddpunkter i ditt anbud och slutrapport

Laddpunkter som uppförs för att tillgodose lagkrav ska inte räknas in i det antal laddpunkter som anges i ansökan. Stödmottagaren ska i samband med slutredovisning till Klimatklivet efter slutförd åtgärd redovisa underlag som visar att ytterligare laddpunkter enligt lagkrav finns installerade på platsen för att **visa att det lagstadgade kravet är uppfyllt** utan finansiering genom Klimatklivets stöd. Det finns inga krav på att dessa lagstadgade laddpunkter är publika.

1.3 Lokaliseringskriterier

1.3.1 Lokalisering

Laddstationens plats ska anges med koordinater enligt SWEREF 99 TM i länsstyrelsens e-tjänstformulär och lokaliseras där det är öppet för stöd enligt Naturvårdsverkets digitala karta för den aktuella utlysningen och laddningskategorin.

1.3.2 Tillgång till mark

Anbudsgivaren ska vid förfrågan från Naturvårdsverket kunna påvisa att avsedd plats är aktuell för en publik laddstation. Detta genom att uppvisa dokument som styrker anbudsgivarens ägandeskap över marken, befintligt avtal med markägaren eller intyg om inledd förhandling med markägaren om markupplåtelse.

1.4 Utformningskriterier

1.4.1 Antal laddpunkter

Laddstationen ska omfatta minst fyra (4) laddpunkter.

1.5 Tekniska kriterier

1.5.1 Teknisk standard

Laddpunkterna ska utrustas med uttag eller anslutningsdon för växelströmsladdning av typ 2 som beskrivs i standarden EN 62196-2 eller anslutningsdon för likströmsladdning av typ Combo 2 som beskrivs i standarden EN 62196-3.

1.5.2 Smart laddning

Laddstationen ska klara att intensiteten på den elektricitet som överförs till fordonets batteri justeras i realtid, baserat på information som tas emot genom elektronisk kommunikation, så kallad smart laddning. Laddstationen ska ha en hårdvara som är digitalt uppkopplad och kan kommunicera och styras via OCPP-protokollet eller motsvarande protokoll. Uppkoppling baserad på enbart 2G- eller 3G-teknik är inte tillåten.

1.5.3 Information i realtid

Laddstationen ska utrustas på ett sådant sätt att information om laddpunkterna kan förmedlas i realtid. För att uppfylla kravet om informationsförmedlingen i realtid, enligt AFIR (EU förordning 2023/1804 om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel) artikel 20.2, ska laddstationen genom OCPI-integration (Open Charge Point Interface) anslutas mot den nationella accesspunkten, i Sveriges fall databasen Nobil, eller annan av Energimyndigheten utpekad databas, från den tidpunkt då laddstationen sätts i bruk.

1.5.4 Effekt

Varje laddpunkt ska kontinuerligt kunna leverera en effekt från och med 10 till och med 50 kW.

Lastbalansering mellan laddpunkterna är tillåten om respektive laddpunkt individuellt kan leverera som lägst 2 kW när flera laddpunkter nyttjas samtidigt.

1.5.5 Betalningslösning

Anbudsgivaren ska möjliggöra engångsladdning. Om anbudsgivaren erbjuder automatisk autentisering ska denne säkerställa att användaren har rätt att avstå från detta.

För laddstationer med laddpunkter som har en effekt som är lägre än 50 kW (10-49 kW) ska anbudsgivaren godta elektroniska betalningar via terminaler och/eller enheter som används för betaltjänster, inklusive minst ett av följande:

- i) Läsare för betalkort.
- ii) Enheter med en kontaktlös funktion som åtminstone kan läsa betalkort.
- iii) Enheter som använder en internetanslutning och som möjliggör en säker betalningstransaktion, exempelvis genom generering av QR-kod.

För laddstationer med laddpunkter som har en effekt på 50 kW ska anbudsgivaren godta elektroniska betalningar via terminaler och/eller enheter som används för betaltjänster, inklusive minst ett av följande:

- i) Läsare för betalkort.
- ii) Enheter med en kontaktlös funktion som åtminstone kan läsa betalkort.

1.6 Driftkriterier**1.6.1 Öppethållande**

Laddstationen ska vara öppen för alla på lika villkor.

1.6.2 Lika tillträde

Laddstationen ska vara publik, dvs. tillgänglig för vem som helst att använda på lika villkor utan att tillträdet är begränsat till en viss grupp. Användning på lika villkor avser både tillträde till laddstationen och pris för överförd energi.

1.6.3 Garanterad drifttid

Anbudsgivaren ska åta sig att säkerställa att laddstationen är i drift under minst fem (5) år efter det att laddstationen färdigställts.

1.6.4 Kundservice

Aktören som ansvarar för laddstationens drift ska kunna garantera tillgänglig kundtjänst dygnet runt under hela kalenderåret.

1.6.5 Marknadsmässigt pris

Marknadsmässiga priser ska debiteras vid laddning, vilket innebär att pris som debiteras vid laddning är rimligt, lätt och tydligt jämförbart, transparent och icke-diskriminerande.

Slutanvändaren ska kunna beräkna priset för en laddningssession och förutse den totala kostnaden innan sessionen påbörjas.

Skillnad får inte göras mellan de priser som debiteras slutanvändare och de priser som debiteras leverantörer av mobilitetstjänster, och inte heller mellan de priser som debiteras olika leverantörer av mobilitetstjänster. Prissättningen ska i första hand tas ut genom kronor per kWh.

Ytterligare avgift kan tas ut för att undvika att laddpunkten blockeras från att användas av andra användare, så länge dessa avgifter tydligt anges och kommuniceras innan laddningssessionen börjar.

1.7 Övriga kriterier

1.7.1 Elinstallatör

Laddstationen ska installeras av ett sådant elinstallationsföretag eller en sådan elinstallatör som avses i elsäkerhetslagen (2016:732).

1.7.2 Kostnadsunderlag

Anbudsgivaren ska i ansökan bifoga offerter eller liknande kostnadsunderlag för att styrka angivna investeringskostnader.

1.7.3 Krav att påbörja arbetet inom viss tid efter beslut

Anbudsgivaren ska påbörja arbetet med uppförandet av den publika laddstationen inom sex (6) månader från beviljat investeringsstöd från Klimatklivet.

Klimatklivet bedömer generellt att arbetet med att uppföra en laddstation är påbörjad när det fysiska arbetet har inletts, eller när beställningar som är nödvändiga för genomförandet är gjorda.⁷

⁷ Observera att stöd inte får ges till uppförande av laddstationer om arbetet har påbörjats innan beslut om stöd har fattats (7§ förordningen (2015:517) om stöd till lokala klimatinvesteringar).