

Information om stöd till publik laddinfrastruktur

Information om konkurrensumsatt anbudsförfarande för publik
laddinfrastruktur och instruktion för att lämna anbud, utlysning 2025-1

Dokumentet uppdaterades den 28 juli 2025.
Dels med förtydligande om utsläppsberäkning i
avsnittet "Lämna anbud", dels med ytterligare
en definition under "Definitioner och begrepp".

Innehåll

DEFINITIONER OCH BEGREPP	3
OM UTLYSNINGEN	3
Syfte och bakgrund	3
Laddningskategorier	3
Samråd för att utreda marknadens behov av stöd	4
Kartor visar var det är möjligt att få stöd	4
LÄMNA ANBUD	4
Underlag på Klimatklivets webbplats	4
Begränsning av antal anbud	5
Kontrollera att platsen är öppen för anbud	5
Ett anbud per plats	5
Lämna anbud via länsstyrelsens e-tjänst	5
Obligatoriska bilagor	5
Utsläppsminskning behöver inte redovisas	5
Investeringskalkyl behöver inte bifogas	5
Ett anbud kan inte kompletteras	6
Uppgifter i e-tjänsten som alltid ligger till grund för prövning av stöd	6
Granskning av inkomna anbud	6
Sök inte högre belopp än vad du behöver	6
FÖRUTSÄTTNINGAR FÖR STÖD	7
Maximal stödandel	7
Arbetet får inte påbörjas innan beslut	7
Stöd får inte ges till investeringar som följer av lagkrav	7
Boverket vägleder om PBF	8
Beräkningsexempel - stödberättigande kostnad och avdrag på grund av lagkrav	8
Stödberättigande kostnader	10
Driftkostnader är inte stödberättigande	10
När en investering omfattar två olika anbud	10
Urvalsprocess	10
Konkurrensbelopp	10
Exempel på konkurrens och urval	11
EFTER BESLUT OM STÖD	11
Arbetet ska påbörjas inom sex månader från beslut	11
Om något förändras	12
Uppföljning	12

Definitioner och begrepp

Anbudsgivare – En organisation som har ett och samma organisationsnummer.

Konkurrensbelopp – Det värde som används som jämförelsetal mellan konkurrerande anbud. Beräknas genom att dividera sökt stödbelopp med antalet laddpunkter och erbjuden laddningseffekt per laddpunkt i kW.

Laddningskategori – Naturvårdsverkets gruppering av anbud som konkurrerar mot varandra. Kategorierna baseras på laddeffekt.

Laddpunkt – Ett uttag eller anslutningsdon som syftar till att överföra energi till ett batteridrivet fordon åt gången.

Laddstation – Laddpunkter samlade på ett avgränsat geografiskt område med en aktör som ansvarar för driften.

Publik laddstation – En laddstation som är tillgänglig för vem som helst att använda på lika villkor utan att tillträdet är begränsat till en viss grupp. Användning på lika villkor avser både tillträde till laddstationen och pris för överförd energi.

Om utlysningen

Syfte och bakgrund

Klimatklivet ger investeringsstöd till laddstationer för allmänheten (publik laddinfrastruktur). Syftet med stödet är att snabba på utbyggnaden av sådan laddinfrastruktur i hela landet samt möjliggöra publika laddstationer där utbyggnad annars inte skulle skett.

Stödet till publik laddinfrastruktur ges genom ett så kallat konkurrensutsatt anbudsförfarande. I särskilda utlysningar med kriterier som fastställts på förhand kan aktörer söka stöd för att uppföra laddstationer genom att lämna anbud. Anbudsgivarna konkurrerar med varandra om stödet.

Prövning sker enligt [förordning \(2015:517\) om stöd till lokala klimatinvesteringar](#) (riksdagen.se) samt artikel 36a i [kommissionens förordning \(EU\) nr 651/2014](#) (europa.eu).

Laddningskategorier

Denna utlysning kan anbud lämnas inom två olika laddningskategorier:

- Publik snabbladdning för personbilar, från 150 kW
- Publik laddning för personbilar 10–50 kW

Klimatklivets utlysning omfattar således bara laddning för lätta fordon. Om du vill söka stöd för publik laddning för tunga fordon hänvisar vi till Energimyndighetens stöd [Regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter](#) (energimyndigheten.se).

Samråd för att utreda marknadens behov av stöd

Marknadens behov av stöd till publik laddinfrastruktur behöver utredas på förhand. Det görs genom att länsstyrelserna håller öppna offentliga samråd länsvis för att undersöka marknadens behov av stöd så att inte stöd ges där utbyggnad skulle ske ändå.

Samråden är skriftliga och möjliggör för berörda aktörer att inkomma med synpunkter. Information om när och hur samråden genomförs finns på respektive länsstyrelses hemsida.

Varje länsstyrelse sammanfattar samrådssynpunkter i ett yttrande till Naturvårdsverket. Därefter tar Naturvårdsverket ställning till om platser ska stängas utifrån de synpunkter som kommit in.

Samråden riktar sig till företag, kommuner, kommunala bolag, branschorganisationer, fastighetsägare och andra intressenter som berörs av eller deltar i utbyggnaden av publik laddinfrastruktur. Inför samråden informerar varje länsstyrelse om dem på sin webbplats.

Kartor visar var det är möjligt att få stöd

Stöd ska inte ges om det framkommit i samråd att publik laddinfrastruktur kommer uppföras utan statligt stöd inom tre år. Dessa områden visas markerade som stängd plats i Naturvårdsverkets digitala kartor. Det kommer inte vara möjligt att beviljas stöd på platser som är stängda i kartorna. För utlysning 2025-1 finns det två kartor, en per laddningskategori.

Kartorna ser alltså olika ut för respektive laddningskategori. Platser som stängts utifrån inspel i samråd är markerade med cirkelformade områden enligt följande:

- 1000 meters radie från angiven geografisk punkt för kategorin ”Publik snabbladdning för personbilar, från 150 kW”
- 400 meters radie från angiven geografisk punkt för kategorin ”Publik laddning för personbilar 10–50 kW”

Kartorna publiceras på [Klimatklivets webbplats](https://naturvardsverket.se/klimatklivets-webbplats) (naturvardsverket.se).

Lämna anbud

Anbud kan lämnas under en viss tidsperiod. Datum och klockslag annonseras på Naturvårdsverkets och länsstyrelsernas hemsidor.

Underlag på Klimatklivets webbplats

Alla kriterier som gäller för utlysning 2025-1 om stöd till publik laddinfrastruktur publiceras på Klimatklivets webbplats i dokumentet *Kriterier och urvalsprocess för stöd till publik laddinfrastruktur*. På webben hittar du all information du behöver för att lämna anbud, såsom utlysningsdatum, digitala kartor, obligatoriska svarsblanketter och andra bilagor.

Begränsning av antal anbud

I utlysning 2025-1 införs en begränsning av hur många anbud en anbudsgivare kan lämna i utlysningen. En anbudsgivare får som mest lämna 25 anbud om stöd inom varje laddningskategori.

Om en anbudsgivare lämnar fler än 25 anbud inom en laddningskategori kommer de anbud som skickades in sist att avslås direkt. Detta avgör Naturvårdsverket utifrån datum och klockslag när ansökan lämnades in i länsstyrelsens e-tjänst.

Kontrollera att platsen är öppen för anbud

Kontrollera att platsen för din planerade laddstation är öppen för stöd i utlysningen. Kartor som visar var det är öppet respektive stängt finns publicerade på [Klimatklivets webbplats](https://naturvardsverket.se) (naturvardsverket.se); en karta per laddningskategori.

Ett anbud per plats

Varje anbud får endast inkludera en laddstation på en plats. Med plats avses koordinater för en geografisk punkt, och ska anges i formatet SWEREF 99 TM i länsstyrelsens e-tjänstformulär. Laddstationen ska uppföras vid de angivna koordinaterna. Det skrivs in som ett särskilt villkor i ett eventuellt beslut om stöd.

Den geografiska punkten som koordinaterna avser ska centreras så mycket som möjligt i det område där laddstationen är tänkt att stå.

Om du vill söka stöd för flera laddstationer på flera platser ska de fördelas på olika anbud.

Om ett anbud innehåller flera platser är det grund för avslag.

Lämna anbud via länsstyrelsens e-tjänst

Anbud lämnas i länsstyrelsens e-tjänst för Klimatklivet. Den finns på respektive länsstyrelses webbplats.

Vissa obligatoriska uppgifter kan inte besvaras direkt i e-tjänstformuläret, utan behöver lämnas som bilaga i e-tjänsten.

Obligatoriska bilagor

Följande bilagor måste bifogas till anbudet:

- **Ifylld svarsblankett** för den aktuella laddningskategorin där du intygar uppfyllande av kriterier. Svarsblankett finns på Klimatklivets webbplats.
- **Offerten** eller liknande kostnadsunderlag ska bifogas för att visa att sökt stödbelopp är baserat på realistiska investeringskostnader.

Utsläppsminskning behöver inte redovisas

Du behöver inte beräkna och redovisa utsläppsminskning när du söker stöd för publik laddinfrastruktur. Utsläppsminskning är inte en konkurrensfaktor vid stöd till den typen av åtgärder.

Investeringskalkyl behöver inte bifogas

Om du lämnar anbud om stöd till publik laddinfrastruktur behöver du från och med utlysning 2025-1 inte bifoga en investeringskalkyl. Observera att detta endast gäller anbud om stöd till publik laddinfrastruktur.

E-tjänsten för Klimatklivet har dock en IT-teknisk regel som gör att denna bilaga är obligatorisk. Just för anbud om stöd till publik laddinfrastruktur kan du därför bifoga ett tomt dokument.

Ett anbud kan inte kompletteras

Det är inte möjligt att komplettera ett anbud efter att utlysningen har stängts, förutom om Naturvårdsverket efterfrågar det. Kompletteringarna får inte påverka anbudets sakinnehåll. Det betyder att en anbudsgivare inte får justera koordinater för laddstationen, antal laddpunkter, laddningseffekt eller sökt stödbelopp i anbudet. Därför är det viktigt att du ser till att alla obligatoriska bilagor och uppgifter är inskickade innan utlysningen stänger. Generellt gäller att ett inkomplett anbud kommer att avslås.

Uppgifter i e-tjänsten som alltid ligger till grund för prövning av stöd

Observera att endast de uppgifter om antal laddpunkter, laddeffekt och sökt stödbelopp som du angett i länsstyrelsens e-tjänstformulär kommer ligga till grund för beräkning av konkurrensbelopp.

På samma sätt är det uppgifter i e-tjänstformuläret om investeringskostnad, respektive koordinater för avsedd plats, som kommer att ligga till grund för prövningen av anbudet. Det betyder dels att den stödandel som beräknas utifrån sökt stödbelopp och investeringskostnad som du angett i e-tjänsten ligger till grund för prövningen, dels att den geografiska plats som du angett med koordinater i länsstyrelsens e-tjänstformulär räknas som den plats där du planerar att uppföra laddstationen.

Eventuell annan information som anges i bilagor till anbudet om uppgifter som behövs för konkurrensbelopp, sökt stödbelopp, stödandel eller geografisk plats kommer således inte att ligga till grund för bedömningen av ett anbud.

Granskning av inkomna anbud

Anbuden granskas av länsstyrelserna som skriver ett yttrande som de lämnar till Naturvårdsverket. Därefter granskar Naturvårdsverket alla inkomna anbud och bedömer vilka som kan beviljas stöd. Vid behov begärs kompletteringar in. I granskningen ingår att fastställa konkurrensbelopp och avgöra vilka anbud som kan beviljas stöd.

När anbudet är granskat fattar Naturvårdsverket beslut om stöd eller avslag. Beslutet meddelas via mejl till angiven firmatecknare och kontaktperson.

Sök inte högre belopp än vad du behöver

Ett lägre sökt stödbelopp kan öka chansen att beviljas stöd i konkurrens med andra eftersom det bidrar till ett lägre konkurrensbelopp. Ju högre grad av egen finansiering du klarar, desto bättre kan du stå dig i konkurrensen med andra anbudsgivare. Beloppet är dock inte den enda faktor som påverkar, utan även laddstationens totala effekt och antal laddpunkter.

Förutsättningar för stöd

De anbud inom laddningskategorin som erbjuder lägst konkurrensbelopp, det vill säga högst laddningseffekt och flest laddpunkter per sökt stödbelopp, jämfört med konkurrerande anbud, kan beviljas stöd.

För varje laddningskategori finns särskilda kriterier som samtliga ska uppfyllas för att anbudet ska kunna beviljas stöd.

Läs mer om vilka kriterier som gäller i dokumentet *Kriterier och urvalsprocess för stöd till publik laddinfrastruktur*.

Maximal stödandel

Ett anbud kan beviljas maximalt 50 procent av investeringskostnaden i stöd. Sökt stödbelopp får inte ändras i efterhand då det utgör en grund för konkurrensen om stöd. Mer än 50 procent i sökt stöd är grund för avslag.

Arbetet får inte påbörjas innan beslut

Stöd kan bara ges för uppförande av en publik laddstation om arbetet ännu inte är påbörjat. Arbetet med installationen får inte påbörjas förrän ett eventuellt beslut om stöd har fattats.

Naturvårdsverket bedömer att arbetet med att uppföra en laddstation är påbörjat när det fysiska arbetet har inletts eller när material och utrustning som är nödvändiga för åtgärden är beställda. Förberedande kostnader som förstudier, förprojektering, förhandsbesked gällande tillgänglig effekt, arbete med att hitta en plats eller söka tillstånd för åtgärden och kostnader för till exempel projektledning innebär inte att en åtgärd är påbörjad.

Stöd kan inte ges retroaktivt till en åtgärd som redan har påbörjats eller slutförts eftersom den då skulle ha genomförts även utan stöd.

Stöd får inte ges till investeringar som följer av lagkrav

Enligt Klimatklivets regelverk får stöd inte ges till en åtgärd som måste genomföras för att uppfylla en skyldighet enligt lag eller annan författning.¹

Investeringskostnader för delar som inte får ingå i anbudet räknas som ej stödberättigande. Det kan vara kostnader för laddpunkt eller ledningsinfrastruktur som omfattas av lagkrav. Då ska de kostnaderna dras av från den investeringskostnad som redovisas i e-tjänstformuläret och som stödbeloppet baseras på. Se exempel nedan. Just för laddinfrastruktur finns särskilda bestämmelser enligt plan- och byggförordningen (2011:338)² (PBF).

¹ 7 § 1 förordning (2015:517) om stöd till lokala klimatinvesteringar ([riksdagen.se](https://www.riksdagen.se))

² 20 b - 20 c §§ 3 kap plan- och byggförordningen (2011:338) ([riksdagen.se](https://www.riksdagen.se)) om egenskapskrav på byggnadsverk

Kraven enligt PBF gäller vid ny- eller ombyggnation samt för redan befintlig byggnad, om det finns parkeringsytor som tillhör byggnaden. Du som anbudsgivare behöver undersöka om du är skyldig utifrån PBF att uppföra laddinfrastruktur på platsen som anbudet gäller. De delarna kan då inte finansieras av stöd.

I dokumentet *Kriterier och urvalsprocess för stöd till publik laddinfrastruktur* beskriver vi vilka förutsättningar för stöd som gäller för den som omfattas av kraven. Det finns också specifika frågor i svarsblanketterna som är kopplade till just dessa krav.

Inga kostnader som följer av kraven enligt plan- och byggförordningen får inkluderas i investeringskostnaden som sökt stödbelopp baseras på. Det kan då vara nödvändigt att göra avdrag från sökt stöd för den som omfattas av kraven. Nedan finns ett beräkningsexempel.

Du behöver själv gå igenom förordningstexten i sin helhet för att se om anbudsgivaren omfattas av kraven.

Boverket vägleder om PBF

För information om kraven och för att ta reda på om anbudsgivaren omfattas av dem hänvisar vi till Boverkets vägledning [Regler för laddning av elfordon](#) (boverket.se).

Beräkningsexempel - stödberättigande kostnad och avdrag på grund av lagkrav

A1. NYBYGGNATION – BOSTÄDER MED FLER ÄN 10 PARKERINGSPLATSER

I ett fiktivt anbud för ett nybyggt bostadsområde finns 50 parkeringsplatser. (frågealternativ A1 i svarsblanketten). Anbudsgivaren vill installera 5 st publika laddpunkter á 22 kW. Anbudsgivaren omfattas av krav på ledningsinfrastruktur enligt 20 b § 3 kap PBF.

- Offererad investeringskostnad för ledningsinfrastruktur till 50 parkeringsplatser är 250 000 kr. Laddutrustningen och installation av 5 laddpunkter 50 000 kr. Kostnad för nätanslutningen är beräknad till 40 000 kr.
- Kostnaderna för ledningsinfrastrukturen (250 000 kr) är inte stödberättigande överhuvudtaget då den måste installeras enligt 20 b §.
- Kostnaden för samtliga laddpunkter, elinstallation samt nätanslutning, 90 000 kr, är stödberättigande.

Anbudsgivaren kan finansiera 55 procent av kostnaden med egna medel och lämnar därmed in följande uppgifter i anbudet:

- ⇒ Sökt stöd för 5 st laddpunkter (laddutrustning, elinstallation och nätanslutning).
- ⇒ Investeringskostnaden i e-tjänstformuläret anges till 90 000 kr.
- ⇒ 45 procent i sökt stöd, belopp 40 500 kr.

A2. OMBYGGNATION UPPVÄRMD LOKAL MED FLER ÄN 10 PARKERINGSPLATSER

I nästa exempel, en livsmedelsaffär med 15 parkeringsplatser (frågealternativ A2 i svarsblanketten), är investeringskostnaden för ledningsinfrastruktur och utrustning offererad till 1 miljon kr. Dock så har anbudsgivaren i det här fallet inte rätt till stöd för vissa delar då de omfattas av reglerna enligt PBF.

Totalt vill anbudsgivaren installera 10 snabbladdpunkter á 150 kW på en parkering med 15 parkeringsplatser.

- Total investeringskostnad enligt offert är 1 000 000 kr.
- Ledningsinfrastruktur för 3 parkeringsplatser (en femtedel av samtliga parkeringsplatser) följer av krav enligt PBF. Kostnad för ledningsinfrastruktur till 10 parkeringsplatser beräknas till 200 000 kr. Kostnad ledningsinfrastruktur för tre platser:
 $3 \cdot (200\,000 / 10) = 60\,000$ kr.
- En laddpunkt krävs enligt PBF. Genomsnittlig kostnad per laddpunkt, inklusive elinstallation och nätanslutning är 80 000 kr.

Beräkning av stödberättigande investeringskostnad:

$$1\,000\,000 - (60\,000 + 80\,000) = 860\,000$$

Anbudsgivaren kan finansiera 50 procent av kostnaden med egna medel och lämnar därmed in följande uppgifter i anbudet:

- ⇒ Sökt stöd för 9 laddpunkter och ledningsinfrastruktur för 7 av 10 parkeringsplatser.
- ⇒ Investeringskostnaden i e-tjänstformuläret anges till 860 000 kr.
- ⇒ 50 procent i sökt stöd, belopp 430 000 kr.

B1. BEFINTLIG LOKAL MED FLER ÄN 20 PARKERINGSPLATSER

I det tredje exemplet ska laddstationen installeras vid en sporthall med 25 parkeringsplatser (frågealternativ B1 i svarsblanketten). Anbudsgivaren omfattas av de retroaktiva kraven.

- Anbudsgivaren vill installera 4 st snabbladdare á 180 kW på parkeringen. Hela arbetet beräknas kosta 360 000 kr.
- Vid sporthallen finns redan två laddpunkter á 11 kW sedan tidigare.

Anbudsgivaren kan finansiera 60 procent av kostnaden med egna medel och lämnar därmed in följande uppgifter i anbudet:

- ⇒ Sökt stöd för 4 st laddpunkter inklusive samtliga omkostnader som behövs för installationen.
- ⇒ Investeringskostnaden i e-tjänstformuläret anges till 360 000 kr.
- ⇒ 40 procent i sökt stöd, belopp 144 000 kr.

Stödberättigande kostnader

Du kan få stöd för kostnader som rör den fysiska investeringen av laddstationen. Detta kan exempelvis vara teknisk utrustning, anläggningsarbeten, markanpassningar eller installationskostnader. Stöd kan även ges till batterilager om det installeras i anslutning till laddstationen i syfte att minska effektbehovet för laddningen.

Driftkostnader är inte stödberättigande

Stöd kan endast beviljas för investeringskostnader som krävs för att uppföra laddstationen. Stöd ges inte till driftkostnader eller andra löpande kostnader.

Läs mer om vilka kostnader som räknas som stödberättigade på Klimatklivets webbplats: [Vilka kostnader kan jag få stöd för?](https://naturvardsverket.se/Vilka-kostnader-kan-jag-fa-stod-for/) (naturvardsverket.se)

När en investering omfattar två olika anbud

Om du vill lämna anbud för två olika laddningskategorier på samma geografiska plats, ska kostnadsfördelningen mellan de olika anbuden framgå. Kostnader får inte tas upp dubbelt i två olika anbud!

Du ska redovisa tydligt hur kostnader mellan de olika anbuden kommer att delas upp. Särskilt tydligt behöver det vara för delar som faktureras samlat, såsom kabeldragning, markarbeten, transformatorstation eller nätanslutning.

Urvalsprocess

Alla anbud inom respektive laddningskategori konkurrerar inbördes med varandra för att uppnå en konkurrens om stödet. Bakgrunden till det är EU:s regelverk om statligt stöd. Konkurrensen förväntas bidra till att laddstationer byggs kostnadseffektivt och att finansieringen med statliga medel inte blir högre än nödvändigt.

Konkurrensutsättningen innebär att 10 procent av anbuden inom respektive laddningskategori avslås. Urvalet sker utifrån konkurrensbelopp (se nedan), vilket innebär att de anbud med högst konkurrensbelopp som i antal motsvarar 10 procent inom laddningskategorin kommer att avslås.

Konkurrensbelopp

Naturvårdsverket beräknar konkurrensbeloppet utifrån sökt stödbelopp, antal laddpunkter samt laddeffekt per laddpunkt på följande sätt:

$$\frac{\text{Sökt stödbelopp}}{\text{Antal laddpunkter} \times \text{Maximal laddeffekt per laddpunkt}} = \text{Konkurrensbelopp}$$

Eventuell lastbalansering påverkar inte beräkning av konkurrensbeloppet.

De anbud som beviljas stöd är de som har ett lågt konkurrensbelopp jämfört med andra anbud i laddningskategorin.

Exempel på konkurrens och urval

Hur urvalsprocessen går till beskrivs här med tre fiktiva anbud. De tre anbuden gäller samma laddningskategori. Laddstationerna ligger alla tre på platser som är öppna.

- **Anbud A** avser en laddstation med fyra laddpunkter á 150 kW per laddpunkt. Laddpunkterna är lastbalanserade så att minst 75 kW uppnås per laddpunkt. Sökt stödbelopp uppgår till 750 000 kr. Anbud A uppfyller alla kriterier.
- **Anbud B** avser en laddstation med sex laddpunkter á 200 kW per laddpunkt. Sökt stödbelopp uppgår till 4 500 000 kr. Laddpunkterna är inte lastbalanserade. Anbud B uppfyller alla kriterier.
- **Anbud C** avser en laddstation med fyra laddpunkter á 100 kW per laddpunkt. Sökt stödbelopp uppgår till 500 000 kr. Anbud C följer inte effektkriterium om minst 150 kW laddeffekt per laddpunkt och uppfyller därmed inte alla kriterier.

Inom kategorin kom det in 50 anbud som konkurrerar om stödet. Det innebär att de fem anbud som har högst konkurrensbelopp konkurreras ut och ska avslås (10 procent av antalet). Beloppsspannet för dessa fem anbud avseende konkurrensbelopp är 3 025 kr – 5 351 kr.

Beräkning av konkurrensbelopp:

Anbud A: $750\,000 / (4 * 150) = 1\,250$ kr i konkurrensbelopp.

⇒ Anbud A beviljas stöd.

Anbud B: $4\,500\,000 / (6 * 200) = 3\,750$ kr i konkurrensbelopp.

⇒ Anbud B tillhör de 10 procent av anbuderna med högst konkurrensbelopp inom laddningskategorin. Därför kommer anbud B att avslås.

Anbud C uppfyller inte alla kriterier och är därför inte aktuell för beräkning av konkurrensbelopp.

⇒ Anbud C avslås på grund av att alla kriterier inte är uppfyllda.

Efter beslut om stöd

Arbetet ska påbörjas inom sex månader från beslut

Arbetet med att uppföra laddstationen ska starta senast sex månader efter eventuellt beslut om stöd. Att så är gjort ska redovisas i samband med den första lägesrapporten.

Om arbetet inte kunnat påbörjas i tid ska stödmottagaren informera Naturvårdsverket om det snarast. Det kan då bli aktuellt att inte betala ut stödet.

Om något förändras

Om stödmottagaren bedömer att laddstationen inte kan uppföras i tid till det slutdatum som står i beslutet om stöd ska stödmottagaren snarast informera Naturvårdsverket. Stödmottagaren kan välja att avbryta genomförandet eller ansöka om förlängd genomförandetid. Förlängning av genomförandetiden kan bara beviljas om det finns särskilda skäl.

Om stödmottagaren inte klarar att hålla tidplanen kan Naturvårdsverket komma att besluta att inte betala ut stöd och återkräva eventuell förskottsbetalning.

Om stödmottagaren ser att något annat av villkoren i beslutet om stöd inte längre kan uppfyllas, ska stödmottagaren snarast informera Naturvårdsverket. Det kan exempelvis vara att laddstationen inte kan uppföras vid de koordinater som angetts i anbudet, eller att antal laddpunkter och/eller effekt ändras.

Naturvårdsverket gör då en prövning av om ändringen kan godkännas och om stödet fortfarande är berättigat.

Uppföljning

En stödmottagare är skyldig att lämna de uppgifter som behövs för uppföljning eller utvärdering av det anbud som stödet har beviljats för.

Om stöd beviljas ska stödmottagaren årligen, om Energimyndigheten efterfrågar det, lämna uppgifter för det gångna året till Energimyndigheten om varje laddpunkt avseende

- funktionalitet
- antal störningar, fel, timmar eller dagar då laddpunkterna inte varit i bruk och orsak eller typ av fel som orsakat stoppet eller driftuppehållet,
- hur mycket laddpunkterna använts
- antal laddningar i genomsnitt per dag under en månad, samt
- antal överförd kWh per laddpunkt och månad.

Informationen kan skickas in i form av rådata eller sammanställas i tabeller, figurer och kort beskrivande text.