

Svarsblankett

Publik laddning för personbilar, 10-50 kW

Utllysning om stöd till publik laddinfrastruktur 2025-1

INFORMATION

Blanketten ska bifogas till ditt anbud

Svarsblanketten ska fyllas i av dig som vill lämna anbud och delta i konkurrens om stöd från Klimatklivet för laddningskategorin ”Publik laddning för personbilar, 10-50 kW”. Den ska bifogas till ditt anbud när du lämnar in det via länsstyrelsens e-tjänst.

Blankettens innehåll

Du behöver intyga att du uppfyller kriterierna för utlysningen. Du gör det på sidorna 3-6. Om ett kriterium följs av en textruta ska du även besvara frågan i fritext. Det går bra att komplettera med fritext i bilaga om utrymmet i fritextrutorna inte räcker till. Hänvisa i så fall till en sådan bilaga i textrutan.

På sidorna 7-11 finns alla kriterier som gäller för denna laddningskategori.

Uppgifter som ligger till grund för stöd

Observera att endast de uppgifter om antal laddpunkter, laddeffekt och sökt stödbelopp som anbudsgivare angett i länsstyrelsens e-tjänstformulär ligger till grund för beräkning av konkurrensbelopp!

På samma sätt är det uppgifter i e-tjänstformuläret om investeringskostnad, respektive koordinater för avsedd plats, som kommer att ligga till grund för prövningen av anbudet. Det betyder dels att den stödandel som beräknas utifrån sökt stödbelopp och investeringskostnad som du angett i e-tjänsten ligger till grund för prövningen, dels att den geografiska plats som du angett med koordinater i länsstyrelsens e-tjänstformulär räknas som den plats där du planerar att uppföra laddstationen.

Eventuell annan information som anges i bilagor till anbudet om uppgifter som behövs för konkurrensbelopp, sökt stödbelopp, stödandel eller geografisk plats kommer således inte att ligga till grund för bedömningen av anbudet.

Mer information

Läs mer om utlysningen på [Klimatklivets webb](https://naturvardsverket.se/klimatklivet) (naturvardsverket.se).

SVARSBLANKETT

Anbudsgivare

Organisationens namn:
Kontaktperson:

Intygande om att kriterier¹ för utlysningen är uppfyllda

SAMTLIGA KRITERIER FÖRUTOM AVSNITT 1.2

Härmed intygar jag att anbudet uppfyller följande kriterier:	
1.1.1 Maximal stödandel	1.6.1 Elinstallatör
1.1.2 En geografisk plats per anbud	1.6.2 Tillgång till mark
1.1.3 Begränsning av antal anbud	1.6.3 Kostnadsunderlag
1.1.4 Obligatorisk svarsblankett	1.6.4 Krav att påbörja arbetet inom viss tid efter beslut
1.3.1 Tillgänglighet	
1.3.2 Lokalisering	
1.3.3 Antal laddpunkter	
1.4.1 Teknisk standard	Specifika kriterier för laddningskategorin "Publik laddning för personbilar, 10-50 kW":
1.4.2 Smart laddning	
1.4.3 Information i realtid	
1.5.1 Lika tillträde	3.1.1 Effekt
1.5.2 Kundservice	3.1.2 Betalningslösning
1.5.3 Marknadsmässigt pris	3.2.1 Öppethållande
1.5.4 Garanterad drifttid	

KRITERIER ENLIGT AVSNITT 1.2 OM PLAN- OCH BYGGFÖRORDNINGEN

Platsen som anbudet avser omfattas av krav enligt 20 b § 3 kap eller 20 c § 3 kap plan och byggförordningen (2011:338)²:
--

¹ Kriterierna finns i sin helhet på sidorna 7-11.

² [Plan- och byggförordningen \(2011:338\)](#) (riksdagen.se).

Mer information finns i utlysningstexten under kriterium 1.2.1 resp. 1.2.2.

FÖLJDFRÅGOR OM PLAN- OCH BYGGFÖRORDNINGEN (PBF)

Om anbudsgivaren omfattas av krav om laddinfrastruktur enligt PBF behöver du svara på följdfrågorna A eller B nedan.

A. Krav vid nybyggnation och ombyggnation (1.2.1)**Omfattas platsen som anbudet avser av 20 b §³?**

Svara genom att välja det av alternativen 1-2 nedan som är aktuellt.

1. Ja, avseende bostadshus med fler än 10 parkeringsplatser.

Därmed intygar jag samtidigt att hela kostnaden för ledningsinfrastrukturen har räknats bort från den totala investeringskostnaden i anbudet.

Redovisa kostnader och din beräkning av avdrag här⁴:

2. Ja, avseende uppvärmd byggnad som inte är bostadshus, med fler än 10 parkeringsplatser.

Om ja, besvara vilket av följande alternativ, a) eller b), som gäller.

a) Jag intygar att en laddpunkt kommer att installeras, men att hela kostnaden som behövs för denna laddpunkt har räknats bort från den totala investeringskostnaden som anges i anbudet.

Jag intygar samtidigt att en femtedel (20 procent) av kostnaderna för ledningsinfrastrukturen till samtliga parkeringsplatser har räknats bort från investeringskostnaden i anbudet.

Redovisa kostnader och din beräkning av avdrag här⁵:

³ 20 b § 3 kap plan- och byggförordningen (2011:338)

⁴ Beskriv hur du har räknat av kostnaden för ledningsinfrastruktur som följer av 20 b §.

⁵ Beskriv hur du har räknat av kostnaden för laddpunkt och ledningsinfrastruktur som krävs enligt 20 b §.

Fortsättning fråga A 2.

b) Jag intygar att minst en laddpunkt finns på parkeringen sedan tidigare.

Jag intygar samtidigt att en femtedel (20 procent) av kostnaderna för ledningsinfrastrukturen till samtliga parkeringsplatser har räknats bort från investeringskostnaden i anbudet.

Utveckla svaret om laddpunkt samt redovisa kostnader och din beräkning av avdrag här⁶:

B. Krav avseende redan uppförda byggnader (1.2.2)

Omfattas platsen som anbudet avser av 20 c §⁷?

1. Ja, avseende uppvärmd byggnad som inte är bostadshus, med fler än 20 parkeringsplatser:

Besvara vilket av följande alternativ, a) eller b), som gäller.

a) Jag intygar att en laddpunkt kommer att installeras, men att hela kostnaden som behövs för denna laddpunkt har räknats bort från den totala investeringskostnaden som anges i anbudet.

Redovisa kostnader och din beräkning av avdrag här⁸:

⁶ Beskriv hur du har räknat av kostnaden för ledningsinfrastruktur som krävs enligt 20 b §.

⁷ 20 c § 3 kap plan- och byggförordningen (2011:338).)

⁸ Beskriv hur du har räknat av kostnaden för laddpunkten som anbudsgivaren är skyldig att uppföra enligt 20 c §.

Fortsättning fråga B 1.

b) Jag intygar att minst en laddpunkt finns på parkeringen sedan tidigare.

Utveckla genom att beskriva befintlig laddmöjlighet på parkeringen:

KRITERIER

1. Gemensamma kriterier för alla laddningskategorier

Nedanstående gemensamma kriterier ska uppfyllas för att anbud ska kunna beviljas, oavsett laddningskategori.

1.1 Allmänna kriterier för utlysningen 2025-1

1.1.1 Maximal stödandel

Maximalt 50 procent av investeringskostnaden kan beviljas i stöd. Sökt stödbelopp får inte ändras i efterhand då det utgör en grund för konkurrensen om stöd. Mer än 50 procent i sökt stöd kommer leda till att anbudet avslås.

1.1.2 En geografisk plats per anbud

Ett anbud får omfatta maximalt en laddstation på en geografisk plats. Denna plats ska anges med koordinater enligt SWEREF 99 TM i länsstyrelsens e-tjänstformulär.

1.1.3 Begränsning av antal anbud

En anbudsgivare får maximalt lämna 25 anbud om stöd inom varje laddningskategori. Om en anbudsgivare lämnar fler än 25 anbud inom en laddningskategori kommer de anbud som skickades in sist att avslås direkt. Detta avgör Naturvårdsverket utifrån datum och klockslag när ansökan lämnades in i länsstyrelsens e-tjänst.

1.1.4 Obligatorisk svarsblankett

Till anbudet måste Naturvårdsverkets svarsblankett för den aktuella laddningskategorin bifogas. Samtliga frågor i blanketten måste besvaras.

1.2 Kriterier utifrån plan- och byggförordningen

Klimatklivet kan inte ge stöd till en åtgärd som måste genomföras för att uppfylla en skyldighet enligt lag eller annan författning.⁹ Inga kostnader som följer av nedanstående krav enligt plan- och byggförordningen får därför inkluderas i investeringskostnaden som sökt stödbelopp baseras på.¹⁰

1.2.1 Ej stödberättigande laddinfrastruktur som följer av krav vid nybyggnation och ombyggnation

De installationer som anbudet omfattar får inte följa av krav enligt 20 b § 3 kap plan- och byggförordningen (2011:338) avseende krav på byggnadsverk vid nybyggnation och ombyggnation.

Kraven innebär att bostadshus med fler än 10 parkeringsplatser i byggnaden eller på tomten ska ha ledningsinfrastruktur för laddning av elfordon (förberedelse med tomrör eller liknande) till alla parkeringsplatser.

⁹ 7 § 1 Förordning (2015:517) om stöd till lokala klimatinvesteringar

¹⁰ Undantag finns, exempelvis för vissa ideella organisationer. Läs igenom förordningstexten i sin helhet för att se om anbudsgivaren omfattas av kraven eller ej. Länk: [Plan- och byggförordningen \(2011:338\)](#) (riksdagen.se)

Kraven innebär också att uppvärmda byggnader som inte är bostadshus och som har fler än 10 parkeringsplatser i byggnaden eller på tomten ska ha ledningsinfrastruktur till en femtedel av parkeringsplatserna och minst en (1) laddpunkt för elfordon.

Om anbudet omfattas av 20 b § ska nedanstående vara uppfyllt.

För bostadshus med fler än 10 parkeringsplatser:

- Kostnader för all ledningsinfrastruktur till samtliga parkeringsplatser ska särredovisas och ha räknats bort från den totala investeringskostnaden som anges i anbudet.

För uppvärmda byggnader som inte är bostadshus och har fler än 10 parkeringsplatser:

- Anbudsgivaren ska särredovisa och räkna bort investeringskostnaden för en (1) laddpunkt, utan att för den skull söka stöd för färre än fyra laddpunkter (i enlighet med kriterium 1.3.3).
Stödansökan ska således omfatta fyra laddpunkter eller fler.
- Kostnader för en femtedel av ledningsinfrastrukturen till samtliga parkeringsplatser ska särredovisas och ha räknats bort från den totala investeringskostnaden som anges i anbudet.

Ovanstående kostnader ska ha räknats bort från den totala investeringskostnaden som anges i anbudet.

1.2.2 Ej stödberättigande laddinfrastruktur som följer av krav avseende redan uppförda byggnader

De installationer som anbudet omfattar får inte följa av retroaktiva krav enligt 20 c §, 3 kap, plan- och byggförordningen (2011:338) avseende krav på byggnadsverk för befintliga byggnader.

Kraven innebär att uppvärmda byggnader som inte är bostadshus och som har fler än 20 parkeringsplatser i byggnaden eller på tomten ska ha minst en (1) laddpunkt för elfordon. Från och med den 1 januari 2025 gäller kravet inte bara vid nybyggnation, utan även befintliga byggnader.

Om anbudet omfattas av 20 c § ska nedanstående vara uppfyllt.

För uppvärmda byggnader, som inte är bostadshus, med fler än 20 parkeringsplatser:

- Anbudsgivaren ska särredovisa och räkna bort investeringskostnaden för en (1) laddpunkt, utan att för den skull söka stöd för färre än fyra laddpunkter (i enlighet med kriterium 1.3.3).

Stödansökan ska således omfatta fyra laddpunkter eller fler.

Ovanstående kostnader ska ha räknats bort från den totala investeringskostnaden som anges i anbudet.

1.3 Lokaliserings- och utformningskriterier

1.3.1 Tillgänglighet

Laddstationen ska placeras och utformas så att den är lättåtkomlig och kan användas av alla även när bilen är parkerad. Den ska placeras så att anslutning, betalning och annan information kan hanteras från en ögonhöjd på högst 1,2 meter över parkeringsplatsens yta. Utformning av information vid laddstationen ska anpassas för användare med nedsatt syn och färgseende. Utrymmet för parkeringsplatserna vid laddstationen ska vara utformat så att det är möjligt att komma åt minst en laddpunkt från en rullstol. Hinder i form av kantstenar och nivåskillnader ska undvikas.

1.3.2 Lokalisering

Laddstationens plats ska anges med koordinater och lokaliseras där det är öppet för stöd enligt Naturvårdsverkets digitala kartor för utlysningen.

1.3.3 Antal laddpunkter

Laddstationen ska omfatta minst fyra (4) laddpunkter.

1.4 Tekniska kriterier

1.4.1 Teknisk standard

Laddpunkterna ska utrustas med uttag eller anslutningsdon för växelströmsladdning av typ 2 som beskrivs i standarden EN 62196–2 eller anslutningsdon för likströmsladdning av typ Combo 2 som beskrivs i standarden EN 62196–3.

1.4.2 Smart laddning

Laddstationen ska klara att intensiteten på den elektricitet som överförs till fordonets batteri justeras i realtid, baserat på information som tas emot genom elektronisk kommunikation, så kallad smart laddning. Laddstationen ska ha en hårdvara som är digitalt uppkopplad och kan kommunicera och styras via OCPP-protokollet eller motsvarande protokoll. Uppkoppling baserad på enbart 2G- eller 3G-teknik är inte tillåten.

1.4.3 Information i realtid

Laddstationen ska utrustas på ett sådant sätt att information om laddpunkterna kan förmedlas i realtid. För att uppfylla kravet om informationsförmedlingen i realtid, enligt AFIR (EU förordning 2023/1804 om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel) artikel 20.2, ska laddstationen genom OCPI-integration (Open Charge Point Interface) anslutas mot den nationella accesspunkten, i Sveriges fall databasen Nobil, eller annan av Energimyndigheten utpekad databas, från den tidpunkt då laddstationen sätts i bruk.

1.5 Driftkriterier

1.5.1 Lika tillträde

Laddstationen ska vara publik, dvs. tillgänglig för vem som helst att använda på lika villkor utan att tillträdet är begränsat till en viss grupp. Användning på lika villkor avser både tillträde till laddstationen och pris för överförd energi.

1.5.2 Kundservice

Aktören som ansvarar för laddstationens drift ska kunna garantera tillgänglig kundtjänst dygnet runt under hela kalenderåret.

1.5.3 Marknadsmässigt pris

Marknadsmässiga priser ska debiteras vid laddning, vilket innebär att pris som debiteras vid laddning är rimligt, lätt och tydligt jämförbart, transparent och icke-diskriminerande.

Slutanvändaren ska kunna beräkna priset för en laddningssession och förutse den totala kostnaden innan sessionen påbörjas.

Skillnad får inte göras mellan de priser som debiteras slutanvändare och de priser som debiteras leverantörer av mobilitetstjänster, och inte heller mellan de priser som debiteras olika leverantörer av mobilitetstjänster. Prissättningen ska i första hand tas ut genom kronor per kWh.

Ytterligare avgift kan tas ut för att undvika att laddpunkten blockeras från att användas av andra användare, så länge dessa avgifter tydligt anges och kommuniceras innan laddningssessionen börjar.

1.5.4 Garanterad drifttid

Anbudsgivaren ska åta sig att säkerställa att laddstationen är i drift under minst fem (5) år efter det att laddstationen färdigställts.

1.6 Övriga kriterier**1.6.1 Elinstallatör**

Laddstationen ska installeras av ett sådant elinstallationsföretag eller en sådan elinstallatör som avses i elsäkerhetslagen (2016:732).

1.6.2 Tillgång till mark

Anbudsgivaren ska vid förfrågan från Naturvårdsverket kunna påvisa att avsedd plats är aktuell för en publik laddstation. Detta genom att uppvisa dokument som styrker anbudsgivarens ägandeskap över marken, befintligt avtal med markägaren eller intyg om inledd förhandling med markägaren om markupplåtelse.

1.6.3 Kostnadsunderlag

Anbudsgivaren ska bifoga offerter eller liknande kostnadsunderlag, som styrker angivna investeringskostnader.

1.6.4 Krav att påbörja arbetet inom viss tid efter beslut

Anbudsgivaren ska påbörja arbetet med uppförandet av den publika laddstationen inom sex (6) månader från beviljat investeringsstöd från Klimatklivet.

Klimatklivet bedömer generellt att arbetet med att uppföra en laddstation är påbörjad när det fysiska arbetet har inletts, eller när beställningar som är nödvändiga för genomförandet är gjorda.¹¹

¹¹ Observera att stöd inte får ges till uppförande av laddstationer om arbetet har påbörjats innan beslut om stöd har fattats (7§ förordningen (2015:517) om stöd till lokala klimatinvesteringar).

3. Kriterier för ”Publik laddning för personbilar, 10-50 kW”

Nedanstående kriterier ska uppfyllas för att ett anbud inom laddningskategorin *Publik laddning för personbilar, 10-50 kW* ska kunna beviljas.

3.1 Tekniska kriterier

3.1.1 Effekt

Varje laddpunkt ska kontinuerligt kunna leverera en effekt från och med 10 till och med 50 kW.

Lastbalansering mellan laddpunkterna är tillåten om respektive laddpunkt individuellt kan leverera som lägst 2 kW när flera laddpunkter nyttjas samtidigt.

3.1.2 Betalningslösning

Anbudsgivaren ska möjliggöra engångsladdning. Om anbudsgivaren erbjuder automatisk autentisering ska denne säkerställa att användaren har rätt att avstå från detta.

För laddstationer med laddpunkter som har en effekt som är lägre än 50 kW (10-49 kW) ska anbudsgivaren godta elektroniska betalningar via terminaler och/eller enheter som används för betaltjänster, inklusive minst ett av följande:

- i) Läsare för betalkort
- ii) Enheter med en kontaktlös funktion som åtminstone kan läsa betalkort
- iii) Enheter som använder en internetanslutning och som möjliggör en säker betalningstransaktion, exempelvis genom generering av QR-kod.

För laddstationer med laddpunkter som har en effekt på 50 kW ska anbudsgivaren godta elektroniska betalningar via terminaler och/eller enheter som används för betaltjänster, inklusive minst ett av följande:

- i) Läsare för betalkort
- ii) Enheter med en kontaktlös funktion som åtminstone kan läsa betalkort

3.2 Driftkriterium

3.2.1 Öppethållande

Laddstationen ska vara öppen för alla på lika villkor.