

Kriterier och urvalsprocess för stöd till publik laddinfrastruktur

Utllysning om stöd till publik laddinfrastruktur 2025-1

Innehåll

OM UTLYSNINGEN	3
DEFINITIONER OCH BEGREPP	3
1. GEMENSAMMA KRITERIER FÖR ALLA LADDNINGSKATEGORIER	4
1.1 Allmänna kriterier för utlysningen 2025-1	4
1.1.1 Maximal stödandel	4
1.1.2 En geografisk plats per anbud	4
1.1.3 Begränsning av antal anbud	4
1.1.4 Obligatorisk svarsblankett	4
1.2 Kriterier utifrån plan- och byggförfordningen	4
1.2.1 Ej stödberättigande laddinfrastruktur som följer av krav vid nybyggnation och ombyggnation	4
1.2.2 Ej stödberättigande laddinfrastruktur som följer av krav avseende redan uppförda byggnader	5
1.3 Lokaliserings- och utformningskriterier	6
1.3.1 Tillgänglighet	6
1.3.2 Lokalisering	6
1.3.3 Antal laddpunkter	6
1.4 Tekniska kriterier	6
1.4.1 Teknisk standard	6
1.4.2 Smart laddning	6
1.4.3 Information i realtid	6
1.5 Driftkriterier	6
1.5.1 Lika tillträde	6
1.5.2 Kundservice	7
1.5.3 Marknadsmässigt pris	7
1.5.4 Garanterad drifttid	7
1.6 Övriga kriterier	7
1.6.1 Elinstallatör	7
1.6.2 Tillgång till mark	7
1.6.3 Kostnadsunderlag	7
1.6.4 Krav att påbörja arbetet inom viss tid efter beslut	7
2. KRITERIER FÖR ”PUBLIK SNABBLADDNING FÖR PERSONBILAR, FRÅN 150 KW”	8
2.1 Tekniska kriterier	8
2.1.1 Effekt	8
2.1.2 Betalningslösning	8
2.1.3 Information på display	8
2.2 Driftkriterium	8
2.2.1 Öppethållande	8
3. KRITERIER FÖR ”PUBLIK LADDNING FÖR PERSONBILAR, 10-50 KW”	9
3.1 Tekniska kriterier	9
3.1.1 Effekt	9
3.1.2 Betalningslösning	9
3.2 Driftkriterium	9
3.2.1 Öppethållande	9
URVAL FÖR ATT AVGÖRA VILKA ANBUD SOM FÅR STÖD	10

Om utlysningen

Stöd till publik laddinfrastruktur för personbilar ges genom ett så kallat konkurrensutsatt anbudsförfarande, baserat på transparenta och icke-diskriminerande kriterier som fastställs på förhand.

Prövning sker enligt förordning (2015:517) om stöd till lokala klimatinvesteringar samt artikel 36a i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014.

I detta dokument beskrivs kriterier för utlysningen hösten 2025. Anbuderna måste uppfylla alla dessa kriterier.

Stöd ges denna gång inom följande två laddningskategorier:

- Publik snabbladdning för personbilar, från 150 kW
- Publik laddning för personbilar, 10-50 kW

I avsnitt 1 redovisas kriterier som omfattar alla anbud oavsett laddningskategori. Vissa kriterier är specifika för respektive laddningskategori och redovisas i avsnitt 2-3 i detta dokument.

I slutet av dokumentet finns en beskrivning av urvalsprocessen för att avgöra vilka anbud som beviljas stöd i konkurrens.

Mer information, såsom hur du gör för att lämna anbud, hittar du på Klimatklivets [webbplats](https://naturvardsverket.se) (naturvardsverket.se).

Definitioner och begrepp

Automatisk autentisering - Autentisering av ett fordon vid en laddpunkt genom anslutningsdonet för laddning eller telematik.

Engångsladdning - En laddningstjänst som köps av en slutanvändare utan krav på att denne ska registrera sig, ingå ett skriftligt avtal eller inleda ett kommersiellt förhållande med den ansvarige för laddstationen som går utöver själva inköpet av laddningstjänsten.

Laddningskategori – Naturvårdsverkets gruppering av anbud som konkurrerar mot varandra. Kategorierna baseras på laddeffekt.

Laddpunkt – Ett uttag eller anslutningsdon som syftar till att överföra energi till ett batteridrivet fordon åt gången.

Laddstation – Laddpunkter samlade på ett avgränsat geografiskt område med en aktör som ansvarar för driften.

Publik laddstation – En laddstation som är tillgänglig för vem som helst att använda på lika villkor utan att tillträdet är begränsat till en viss grupp. Användning på lika villkor avser både tillträde till laddstationen och pris för överförd energi.

1. Gemensamma kriterier för alla laddningskategorier

Nedanstående gemensamma kriterier ska uppfyllas för att anbud ska kunna beviljas, oavsett laddningskategori.

1.1 Allmänna kriterier för utlysningen 2025-1

1.1.1 Maximal stödandel

Maximalt 50 procent av investeringskostnaden kan beviljas i stöd. Sökt stödbelopp får inte ändras i efterhand då det utgör en grund för konkurrensen om stöd. Mer än 50 procent i sökt stöd kommer leda till att anbudet avslås.

1.1.2 En geografisk plats per anbud

Ett anbud får omfatta maximalt en laddstation på en geografisk plats. Denna plats ska anges med koordinater enligt SWEREF 99 TM i länsstyrelsens e-tjänstformulär.

1.1.3 Begränsning av antal anbud

En anbudsgivare får maximalt lämna 25 anbud om stöd inom varje laddningskategori. Om en anbudsgivare lämnar fler än 25 anbud inom en laddningskategori kommer de anbud som skickades in sist att avslås direkt. Detta avgör Naturvårdsverket utifrån datum och klockslag när ansökan lämnades in i länsstyrelsens e-tjänst.

1.1.4 Obligatorisk svarsblankett

Till anbudet måste Naturvårdsverkets svarsblankett för den aktuella laddningskategorin bifogas. Samtliga frågor i blanketten måste besvaras.

1.2 Kriterier utifrån plan- och byggförordningen

Klimatklivet kan inte ge stöd till en åtgärd som måste genomföras för att uppfylla en skyldighet enligt lag eller annan författning.¹ Inga kostnader som följer av nedanstående krav enligt plan- och byggförordningen får därför inkluderas i investeringskostnaden som sökt stödbelopp baseras på².

1.2.1 Ej stödberättigande laddinfrastruktur som följer av krav vid nybyggnation och ombyggnation

De installationer som anbudet omfattar får inte följa av krav enligt 20 b § 3 kap plan- och byggförordningen (2011:338) avseende krav på byggnadsverk vid nybyggnation och ombyggnation.

Kraven innebär att bostadshus med fler än 10 parkeringsplatser i byggnaden eller på tomten ska ha ledningsinfrastruktur för laddning av elfordon (förberedelse med tomrör eller liknande) till alla parkeringsplatser.

¹ 7 § 1 förordning (2015:517) om stöd till lokala klimatinvesteringar (riksdagen.se)

² Undantag finns, exempelvis för vissa ideella organisationer. Läs igenom förordningstexten i sin helhet för att se om anbudsgivaren omfattas av kraven eller ej. Länk: [3 kap plan- och byggförordningen \(2011:338\)](#) (riksdagen.se)

Kraven innebär också att uppvärmda byggnader som inte är bostadshus och som har fler än 10 parkeringsplatser i byggnaden eller på tomten ska ha ledningsinfrastruktur till en femtedel av parkeringsplatserna och minst en (1) laddpunkt för elfordon.

Om anbudet omfattas av 20 b § ska nedanstående vara uppfyllt.

För bostadshus med fler än 10 parkeringsplatser:

- Kostnader för all ledningsinfrastruktur till samtliga parkeringsplatser ska särredovisas och ha räknats bort från den totala investeringskostnaden som anges i anbudet.

För uppvärmda byggnader som inte är bostadshus och har fler än 10 parkeringsplatser:

- Anbudsgivaren ska särredovisa och räkna bort investeringskostnaden för en (1) laddpunkt, utan att för den skull söka stöd för färre än fyra laddpunkter (i enlighet med kriterium 1.3.3).

Stödansökan ska således omfatta fyra laddpunkter eller fler.

- Kostnader för en femtedel av ledningsinfrastrukturen till samtliga parkeringsplatser ska särredovisas och ha räknats bort från den totala investeringskostnaden som anges i anbudet.

Ovanstående kostnader ska ha räknats bort från den totala investeringskostnaden som anges i anbudet.

1.2.2 Ej stödberättigande laddinfrastruktur som följer av krav avseende redan uppförda byggnader

De installationer som anbudet omfattar får inte följa av retroaktiva krav enligt 20 c § 3 kap, plan- och byggförordningen (2011:338) avseende krav på byggnadsverk för befintliga byggnader.

Kraven innebär att uppvärmda byggnader som inte är bostadshus och som har fler än 20 parkeringsplatser i byggnaden eller på tomten ska ha minst en (1) laddpunkt för elfordon. Från och med den 1 januari 2025 gäller kravet inte bara vid nybyggnation, utan även befintliga byggnader.

Om anbudet omfattas av 20 c § ska nedanstående vara uppfyllt.

För uppvärmda byggnader, som inte är bostadshus, med fler än 20 parkeringsplatser:

- Anbudsgivaren ska särredovisa och räkna bort investeringskostnaden för en (1) laddpunkt, utan att för den skull söka stöd för färre än fyra laddpunkter (i enlighet med kriterium 1.3.3).

Stödansökan ska således omfatta fyra laddpunkter eller fler.

Ovanstående kostnader ska ha räknats bort från den totala investeringskostnaden som anges i anbudet.

1.3 Lokaliserings- och utformningskriterier

1.3.1 Tillgänglighet

Laddstationen ska placeras och utformas så att den är lättåtkomlig och kan användas av alla även när bilen är parkerad. Den ska placeras så att anslutning, betalning och annan information kan hanteras från en ögonhöjd på högst 1,2 meter över parkeringsplatsens yta. Utformning av information vid laddstationen ska anpassas för användare med nedsatt syn och färgseende. Utrymmet för parkeringsplatserna vid laddstationen ska vara utformat så att det är möjligt att komma åt minst en laddpunkt från en rullstol. Hinder i form av kantstenar och nivåskillnader ska undvikas.

1.3.2 Lokalisering

Laddstationens plats ska anges med koordinater och lokaliseras där det är öppet för stöd enligt Naturvårdsverkets digitala kartor för utlysningen.

1.3.3 Antal laddpunkter

Laddstationen ska omfatta minst fyra (4) laddpunkter.

1.4 Tekniska kriterier

1.4.1 Teknisk standard

Laddpunkterna ska utrustas med uttag eller anslutningsdon för växelströmsladdning av typ 2 som beskrivs i standarden EN 62196–2 eller anslutningsdon för likströmsladdning av typ Combo 2 som beskrivs i standarden EN 62196–3.

1.4.2 Smart laddning

Laddstationen ska klara att intensiteten på den elektricitet som överförs till fordonets batteri justeras i realtid, baserat på information som tas emot genom elektronisk kommunikation, så kallad smart laddning. Laddstationen ska ha en hårdvara som är digitalt uppkopplad och kan kommunicera och styras via OCPP-protokollet eller motsvarande protokoll. Uppkoppling baserad på enbart 2G- eller 3G-teknik är inte tillåten.

1.4.3 Information i realtid

Laddstationen ska utrustas på ett sådant sätt att information om laddpunkterna kan förmedlas i realtid. För att uppfylla kravet om informationsförmedlingen i realtid, enligt AFIR (EU förordning 2023/1804 om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel) artikel 20.2, ska laddstationen genom OCPI-integration (Open Charge Point Interface) anslutas mot den nationella accesspunkten, i Sveriges fall databasen Nobil, eller annan av Energimyndigheten utpekad databas, från den tidpunkt då laddstationen sätts i bruk.

1.5 Driftkriterier

1.5.1 Lika tillträde

Laddstationen ska vara publik, dvs. tillgänglig för vem som helst att använda på lika villkor utan att tillträdet är begränsat till en viss grupp. Användning på lika villkor avser både tillträde till laddstationen och pris för överförd energi.

1.5.2 Kundservice

Aktören som ansvarar för laddstationens drift ska kunna garantera tillgänglig kundtjänst dygnet runt under hela kalenderåret.

1.5.3 Marknadsmässigt pris

Marknadsmässiga priser ska debiteras vid laddning, vilket innebär att pris som debiteras vid laddning är rimligt, lätt och tydligt jämförbart, transparent och icke-diskriminerande.

Slutanvändaren ska kunna beräkna priset för en laddningssession och förutse den totala kostnaden innan sessionen påbörjas.

Skillnad får inte göras mellan de priser som debiteras slutanvändare och de priser som debiteras leverantörer av mobilitetstjänster, och inte heller mellan de priser som debiteras olika leverantörer av mobilitetstjänster. Prissättningen ska i första hand tas ut genom kronor per kWh.

Ytterligare avgift kan tas ut för att undvika att laddpunkten blockeras från att användas av andra användare, så länge dessa avgifter tydligt anges och kommuniceras innan laddningssessionen börjar.

1.5.4 Garanterad drifttid

Anbudsgivaren ska åta sig att säkerställa att laddstationen är i drift under minst fem (5) år efter det att laddstationen färdigställts.

1.6 Övriga kriterier**1.6.1 Elinstallatör**

Laddstationen ska installeras av ett sådant elinstallationsföretag eller en sådan elinstallatör som avses i elsäkerhetslagen (2016:732).

1.6.2 Tillgång till mark

Anbudsgivaren ska vid förfrågan från Naturvårdsverket kunna påvisa att avsedd plats är aktuell för en publik laddstation. Detta genom att uppvisa dokument som styrker anbudsgivarens ägandeskap över marken, befintligt avtal med markägaren eller intyg om inledd förhandling med markägaren om markupplåtelse.

1.6.3 Kostnadsunderlag

Anbudsgivaren ska bifoga offerter eller liknande kostnadsunderlag, som styrker angivna investeringskostnader.

1.6.4 Krav att påbörja arbetet inom viss tid efter beslut

Anbudsgivaren ska påbörja arbetet med uppförandet av den publika laddstationen inom sex (6) månader från beviljat investeringsstöd från Klimatklivet.

Klimatklivet bedömer generellt att arbetet med att uppföra en laddstation är påbörjad när det fysiska arbetet har inletts, eller när beställningar som är nödvändiga för genomförandet är gjorda.³

³ Observera att stöd inte får ges till uppförande av laddstationer om arbetet har påbörjats innan beslut om stöd har fattats (7§ förordningen (2015:517) om stöd till lokala klimatinvesteringar).

2. Kriterier för ”Publik snabbladdning för personbilar, från 150 kW”

Nedanstående kriterier ska uppfyllas för att ett anbud inom laddningskategorin *Publik snabbladdning för personbilar, från 150 kW* ska kunna beviljas.

2.1 Tekniska kriterier

2.1.1 Effekt

Varje laddpunkt ska kunna erbjuda snabbladdning med minst 150 kW kontinuerlig effekt.

Lastbalansering mellan laddpunkterna är tillåten om respektive laddpunkt individuellt kan leverera som lägst 75 kW när flera laddpunkter nyttjas samtidigt.

2.1.2 Betalningslösning

Anbudsgivaren ska möjliggöra engångsladdning. Om anbudsgivaren erbjuder automatisk autentisering ska denne säkerställa att användaren har rätt att avstå från detta.

Anbudsgivaren ska godta elektroniska betalningar via terminaler och/eller enheter som används för betaltjänster, inklusive minst ett av följande:

- i) Läsare för betalkort
- ii) Enheter med en kontaktlös funktion som åtminstone kan läsa betalkort

2.1.3 Information på display

Laddstationen ska visa all nödvändig information som användaren behöver, såsom kostnad för laddning samt överförd energimängd, på en eller flera displayer som är läsbara under alla väderförhållanden. Informationen ska kunna presenteras på både svenska och engelska.

2.2 Driftkriterium

2.2.1 Öppethållande

Laddstationen ska vara öppen dygnet runt under hela kalenderåret.

3. Kriterier för ”Publik laddning för personbilar, 10-50 kW”

Nedanstående kriterier ska uppfyllas för att ett anbud inom laddningskategorin *Publik laddning för personbilar, 10-50 kW* ska kunna beviljas.

3.1 Tekniska kriterier

3.1.1 Effekt

Varje laddpunkt ska kontinuerligt kunna leverera en effekt från och med 10 till och med 50 kW.

Lastbalansering mellan laddpunkterna är tillåten om respektive laddpunkt individuellt kan leverera som lägst 2 kW när flera laddpunkter nyttjas samtidigt.

3.1.2 Betalningslösning

Anbudsgivaren ska möjliggöra engångsladdning. Om anbudsgivaren erbjuder automatisk autentisering ska denne säkerställa att användaren har rätt att avstå från detta.

För laddstationer med laddpunkter som har en effekt som är lägre än 50 kW (10-49 kW) ska anbudsgivaren godta elektroniska betalningar via terminaler och/eller enheter som används för betaltjänster, inklusive minst ett av följande:

- i) Läsare för betalkort
- ii) Enheter med en kontaktlös funktion som åtminstone kan läsa betalkort
- iii) Enheter som använder en internetanslutning och som möjliggör en säker betalningstransaktion, exempelvis genom generering av QR-kod.

För laddstationer med laddpunkter som har en effekt på 50 kW ska anbudsgivaren godta elektroniska betalningar via terminaler och/eller enheter som används för betaltjänster, inklusive minst ett av följande:

- i) Läsare för betalkort
- ii) Enheter med en kontaktlös funktion som åtminstone kan läsa betalkort

3.2 Driftkriterium

3.2.1 Öppethållande

Laddstationen ska vara öppen för alla på lika villkor.

Urval för att avgöra vilka anbud som får stöd

Alla anbud inom respektive laddningskategori konkurrerar inbördes med varandra. Syftet är att uppnå en begränsning som innebär att inte alla anbudsgivare kan få stöd, i enlighet med kraven för konkurrensutsatt anbudsförfarande.

Konkurrensutsättningen innebär att 10 procent av anbuderna inom respektive laddningskategori avslås. Urvalet sker utifrån konkurrensbelopp (se nedan), vilket innebär att de anbud med högst konkurrensbelopp som i antal motsvarar 10 procent inom laddningskategorin kommer att avslås.

Konkurrensbelopp

Det urval för konkurrens som sker mellan anbud i respektive laddningskategori baseras på ett anbuds så kallade konkurrensbelopp.

Naturvårdsverket beräknar konkurrensbeloppet utifrån sökt stödbelopp, antal laddpunkter samt laddeffekt per laddpunkt på följande sätt:

$$\frac{\text{Sökt stödbelopp}}{\text{Antal laddpunkter} \times \text{Maximal laddeffekt per laddpunkt}} = \text{Konkurrensbelopp}$$

Eventuell lastbalansering påverkar inte beräkning av konkurrensbeloppet.

Observera att endast de uppgifter om antal laddpunkter, laddeffekt och sökt stödbelopp som anbudsgivare angett i länsstyrelsens e-tjänstformulär ligger till grund för beräkningen! Om uppgifter för att beräkna konkurrensbeloppet har angetts i bilagor kommer de uppgifterna *inte* att ligga till grund för beräkning av konkurrensbeloppet.