



SWEDISH
ENVIRONMENTAL
PROTECTION
AGENCY

YTTRANDE
2025-06-26

Ärendenummer
NV-25-029464

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Naturvårdsverkets yttrande över promemorian Skattelättnad för förmån av resor med kollektivtrafik (Fi2025/01063)

Naturvårdsverkets ställningstagande och skäl

Naturvårdsverket välkomnar införande av skattelättnad för att underlätta arbetspendling med kollektivtrafik. Vi konstaterar att promemorian innehåller flera vägval och att det slutliga förslaget är välavvägt. Vi tillstyrker att en skattelättnad införs för förmån av resa med kollektivtrafik. Naturvårdsverket saknar en analys av hur införandet av handelssystemet ETS 2 eventuellt påverkar referensalternativet i konsekvensanalysen av förslaget.

Naturvårdsverket ser positivt på att förslaget kan bli ekonomiskt lönsamt för individer, att kollektivtrafiken kan bli attraktivare samt att kollektivtrafik kan bidra till ökad transporteffektivitet. Det kan ge positiva effekter på flera miljömål och bidra till en mer hållbar samhällsplanering. Vi instämmer i promemorians bedömning att förslaget i mycket liten utsträckning bedöms bidra till att minska koldioxidutsläppen från trafiken.

4.1 En skattelättnad införs för förmån av resa med kollektivtrafik

Naturvårdsverket tillstyrker att en skattelättnad införs för förmån av resa med kollektivtrafik. Vi är positiva till att förslaget bidrar till en jämnare konkurrens mellan olika färd sätt. Kostnaderna för drivmedel för personbilstrafik har minskats, medan kostnader för kollektivtrafik har fortsatt öka det senaste året.

Naturvårdsverket saknar en analys av hur införandet av handelssystemet ETS 2 eventuellt påverkar referensalternativet i konsekvensanalysen av förslaget, dvs. hur kostnaderna för drivmedel för personbilstrafik respektive kollektivtrafik förväntas utvecklas.

9.2 Effekter för individer

Naturvårdsverket ser positivt på att det kan bli ekonomiskt lönsamt att skaffa periodkort framför enkelbiljetter för vissa personer, då detta kan innebära att arbetsresor och fritidsresor som idag genomförs med bil i stället sker kollektivt, eftersom marginalkostnaden för kollektivtrafik blir noll.

9.6 Effekter för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna

Naturvårdsverket ser även positivt på att kollektivtrafiken kan bli attraktivare genom att vissa resenärer kan få ett lägre pris för sina resor, samt att kollektivutbudet på sikt kan förbättras till följd av eventuellt ökade biljettintäkter. Detta skulle gynna även personer som inte kan ta del av skattefriheten för periodbiljetter.

9.7 Effekter på miljön

Kollektivtrafik kan bidra till ökad transporteffektivitet. En ökad andel av resandet med kollektivtrafik och andra resurssnåla och yteffektiva transporter ger positiva effekter på flera miljömål och skapar förutsättningar för en mer hållbar samhällsplanering. Vi instämmer dock i promemorians bedömning att det aktuella förslaget i mycket liten utsträckning förväntas påverka personbilstrafiken och därför har en marginell effekt på minskade koldioxidutsläpp, uppkomst av slitagepartiklar eller på minskat trafikbuller.

Beslut om detta yttrande har fattats av ställföreträdande generaldirektören Maria Ohlman efter föredragning av avdelningschefen Marie Uhrwing.

Vid den slutliga handläggningen har i övrigt deltagit enhetschefen Kerstin Åstrand samt handläggarna Annemay Ek, Jennie Hokander och Katarina Wärmark.

Detta beslut har fattats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

För Naturvårdsverket

Maria Ohlman

Marie Uhrwing

Kopia till:

Kn.remissvar@regeringskansliet.se