



SWEDISH
ENVIRONMENTAL
PROTECTION
AGENCY

YTTRANDE
2025-06-26

Ärendenummer
NV-25-029466

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Naturvårdsverkets yttrande över promemorian Permanent skattefrihet för förmån av laddel på arbetsplatsen och utvidgad rätt till avdrag för drivmedelsutgifter (Fi2025/01064)

Naturvårdsverkets ställningstagande och skäl

Naturvårdsverket välkomnar initiativ som underlättar omställningen till fossilfria transporter och tillstyrker förslagen i promemorian. Elektrifieringen av fordonsflottan är ett centralt bidrag till Sveriges arbete med att nå klimatmålen.

3.2 Permanent skattefrihet för förmån av laddel

Naturvårdsverket tillstyrker förslaget om permanent skattefrihet för förmån av laddel. Att skattefriheten blir permanent stärker arbetsgivares incitament att installera laddningspunkter vid arbetsplatsen.

4.3 Utvidgad rätt till avdrag för utgifter för drivmedel för tjänsteresor med förmånsbil

Naturvårdsverket tillstyrker förslaget om utvidgad rätt till avdrag för drivmedelsutgifter. Att förslaget riktar sig mot laddhybrider är positivt, eftersom förslaget kan innebära att dessa bilar i större utsträckning drivs av el framför bensin eller diesel.

Dagens skatteregler kan innebära att arbetstagare med en hybridbil avstår från att ladda bilen på tjänsteplatsen eftersom de inte kan få ersättning för kostnader för övriga drivmedel. Genom att förenkla reglerna, och ge arbetstagare som laddat sin företagsbil med electricitet på arbetsplatsen motsvarande avdragsrätt för drivmedelskostnader vid tjänsteresor, kan denna risk minska. Det betraktas då som att arbetstagaren själv har betalat för allt drivmedel under resorna. Detta är positivt för den gröna omställningen, eftersom det ökar incitamenten att till så stor utsträckning som möjligt använda el som drivmedel.

Naturvårdsverket instämmer i att förslagen innebär en subventionering av bilresande, vilket riskerar att öka det totala bilresandet. Det kan i sin tur påverka miljön negativt genom att uppkomst av slitagepartiklar och buller ökar, jämfört med andra transportlösningar.

Beslut om detta yttrande har fattats av ställföreträdande generaldirektören Maria Ohlman efter föredragning av avdelningschefen Marie Uhrwing.

Vid den slutliga handläggningen har i övrigt deltagit enhetschefen Kerstin Åstrand samt handläggarna Annemay Ek, Jennie Hokander och Katarina Wärmark.

Detta beslut har fattats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

För Naturvårdsverket

Maria Ohlman

Marie Uhrwing

Kopia till:

Kn.remissvar@regeringskansliet.se