



SWEDISH
ENVIRONMENTAL
PROTECTION
AGENCY

PM
2025-06-05

Tobias Persson
tobias.persson
@naturvardsverket.se

Ärendenummer
NV-01705-24

Intäkter till Sverige från ETS och CBAM

Sammanfattning

Sverige förväntas få ökade intäkter från auktionering av utsläppsrätter i EU:s handelssystem, ETS 1 och ETS 2, samt avgifter från gränsjusteringsmekanismen (CBAM). Det är dock svårt att göra en mer precis bedömning eftersom det finns stora osäkerheter, inte minst kopplat till framtida priser på utsläppsrätter. Detta gäller särskilt ETS 2 och CBAM eftersom de finansiella kraven inom dessa system ännu inte är i drift.

Vi har gjort en mycket grov bedömning som indikerar att intäkterna från ETS 1 till Sverige ökar från omkring 2,2 miljarder kronor år 2025 mot 3,8–5,4 miljarder kronor år 2030. ETS 2 tas i drift 2027 och bedöms generera mer intäkter. Utvecklingen är dock mycket svårbedömd men givet de antaganden som görs i denna analys rör det sig om ett intervall från omkring 7 miljarder kronor till knappt 12 miljarder kronor per år.

När det gäller CBAM är det idag inte möjligt att bedöma hur stora intäkter som kommer att hamna i Sverige då det inte är bestämt hur stor del av intäkterna som ska tillfalla medlemsstaterna. EU-kommissionens förslag är att 75 procent ska bli EU:s egna medel. Från den import som sker till Sverige bedöms CBAM generera intäkter motsvarande totalt ca 1,0–2,2 miljarder kronor när det tas i drift 2026, öka till omkring 1,8–3,0 miljarder kronor år 2030 och 2,7–4,1 miljarder kronor år 2034. Merparten av dessa intäkter kommer dock inte hamna i Sverige om kommissionens förslag beslutas.

Utsläppshandelsdirektivet, direktiv 2003/87/EG, innehåller bestämmelser om hur intäkterna till medlemsstaterna får användas. En grov genomgång av budgetpropositionen för 2025 indikerar att utgifterna som kan kopplas till hur intäkterna från ETS 1 får användas ligger i paritet med de bedömda intäkterna 2030. När det gäller intäkter från ETS 2 är det dock svårare att bedöma utifrån budgetpropositionen. Det som enkelt går att koppla till hur intäkter från ETS 2 får användas, ungefär 1,4 miljarder kronor, är dock ganska mycket mindre än de bedömda intäkterna.

1. Uppdraget

För att skapa förutsättningar för en effektiv rapportering av klimatåtgärder som motsvarar krav i EU ETS 1, EU ETS 2 och CBAM avseende användning av auktionsintäkter samt för att undvika dubbelanvändning med andra EU fonder ska Naturvårdsverket göra en översiktlig bedömning av:

1. De intäkter som kan genereras av ETS 1, ETS 2 samt CBAM framöver, i takt med att ETS 2 och CBAM införs och att den fria tilldelningen minskar.
2. Vilka utgifter i BP25 för de kommande åren som kan räknas in som klimatåtgärder enligt olika rättsakter.

Analysen kan även ligga till grund för att säkerställa att det inte kommer att uppstå ett gap mellan Sveriges auktionsintäkter och de utgifter som kan räknas som klimatåtgärder enligt olika regelverk.

2. EU ETS 1 – intäkter och möjligheten av använda dem nationellt

2.1. Intäkter EU ETS 1

2.1.1. Potentiell mängd auktionering av utsläppsrätter för Sverige

Den mängd utsläppsrätter som auktioneras inom ETS 1, bortsett från flygets utsläppsrätter, är i grunden bestämd till 57 procent av utsläppstaket ett givet år medan 43 procent tilldelas gratis. Av de utsläppsrätter som auktioneras sker en viss omfördelning innan medlemsländerna andel fördelas. Omfördelningen innefattar bl.a. att:

- 3 procent av utsläppstaket avsätts som en buffert för gratis tilldelning för att undvika den sektorsövergripande korrektionsfaktorn,
- 80 miljoner utsläppsrätter avsätts till Innovationsfonden (IF) under perioden 2021–2030, och
- att 4,5 procent av utsläppstakets utsläppsrätter går till Moderniseringsfonden (MF) (före 2024 avsattes 2 procent).

Ytterligare avdrag från auktioneringsvolymerna till medlemsländerna kan förutses.

Färre utsläppsrätter auktioneras även varje år i de fall utsläppsrätter ska föras in i marknadsstabilitetsreserven (MSR). Sedan 2021 fram till och med 2024 har mellan 270–370 miljoner utsläppsrätter per år förts till MSR vilket minskat den årliga auktioneringen med motsvarande volym. Framtida intag i MSR till 2030 kommer att bero på utsläppsutvecklingen. Med den senaste årens utsläppstrend bedömer vi att omkring 250 miljoner utsläppsrätter årligen kommer tillföras MSR 2025–2027 varefter volymerna minskar något 2028–2030.

Under åren 2023–2026 tidigareläggs auktionering från medlemsländernas andelar för åren 2027–2030 i syfte att finansiera en del av planen för REPowerEU. Det gör att omkring 27 miljoner färre utsläppsrätter auktioneras till medlemsländerna årligen 2027–2030.

Under infasningen av sjöfarten 2025 och 2026 kommer skillnaden mellan verifierade utsläpp och överlämnande av utsläppsrätter att annulleras i stället för att auktioneras.

Av den andel som sedan går till medlemsländerna ska 10 procent omfördelas till vissa medlemsstater av solidaritets-, tillväxts- och sammanskopplingshänsyn inom unionen medan 90 procent fördelas utifrån medlemsstatens andel verifierade utsläpp inom ramen för handelssystemet 2005 eller som ett genomsnitt 2005–2007 beroende på vad som var högst. De beslutade auktionsandelarna har tagit hänsyn till denna omfördelning. Sveriges andel av auktionering till medlemsländerna uppgår till 0,904220479 procent.

Sverige har också valt att inom ansvarsfördelningsförordningen (ESR) använda den så kallade ETS-flexibiliteten varmed omkring 0,864 miljoner utsläppsrätter från Sveriges auktionsandel kommer att växlas till enheter inom ESR varje år 2025–2030.

Utifrån detta skattar vi Sveriges auktionsandelar, tabell 1.

Tabell 1. Volym auktionerade utsläppsrätter (miljoner utsläppsrätter)

ETS 1	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Tot
Auktionering efter avdrag för buffert, IF och MF	677,3	633,4	576,2	532,7	488,2	443,8	399,4	3751

Skattning MSR intag	270,5	247	230,3	253,4	163,4	22,7	0	1810
Indikativ annullering sjöfart		52,7	27,3					80
Frontloading REPowerEU från MS auktionsandelar				26,7	26,7	26,7		80
Auktionering till MS efter MSR, FL REPowerEU och annullering sjöfart	406,8	333,7	318,6	252,6	298,1	394,4	399,4	2404
Till SE före ETS-flex	3,68	3,02	2,88	2,28	2,70	3,57	3,61	21,7
Till SE efter ETS flex	3,68	2,15	2,02	1,42	1,83	2,70	2,75	16,5

Av de utsläppsrätter som auktioneras för flyget inom ETS får Sverige 3,724304171 procent. Tidigare har 15 procent av flygets utsläppsrätter auktionerats men ökade år 2024 till 40 procent och till 60 procent 2025 för att övergå helt till auktionering 2026.

Flygets auktionering kan därför uppskattas enligt tabell 2.

Tabell 2. Flygets auktionering av utsläppsrätter (miljoner utsläppsrätter)

Flyg	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Tot
Auktionering utsläppsrätter för flyg	10,4	15,8	26,0	24,7	23,2	21,8	20,4	142
SE andel	0,387	0,588	0,968	0,920	0,864	0,812	0,760	5,3

2.1.2. Potentiell prisutvecklingen på utsläppsrätter

För att skatta priset på utsläppsrätter inom ETS 1 inklusive flyget har vi utgått ifrån bedömningar från olika marknadsanalytiker som Carbon Pulse sammanställer varje kvartal. Den senaste är från april 2025 och utifrån denna vi skapat ett lågt och ett högt alternativ (se tabell 3). Genomsnittet för bedömningarna är 85 EUR för perioden 2025–2027 och 120 EUR för 2028–2030.

Tabell 3. Antagen prisutveckling på utsläppsrätter i EU ETS 1 (EUR per ton)

EU ETS	2025–2027	2028–2030
Lågt	70	100
Högt	100	140

2.1.3. Möjliga intäkter till Sverige från auktionering av utsläppsrätter

Utifrån den bedömda volymen utsläppsrätter som kommer att auktioneras ut (avsnitt 2.1.2) och den bedömda prisutvecklingen kan intäkterna uppskattas. Fram till 2030 bedöms intäkterna att öka med åtminstone 30 procent men det kan även bli 150 procent (se tabell 4). År 2030 bedöms intäkterna vara mellan 350 och knappt 500 miljoner EUR.

Det bör noteras att EU kommissionen har föreslagit att 25 procent av intäkterna från auktionering av utsläppsrätter bör gå till EU budgeten. Om detta går igenom skulle en del av den bedömda ökningen av intäkter skulle hamna som egna medel i EU.¹

Tabell 4. Uppskattning av intäkter till Sverige från EU ETS 1

Intäkter ETS 1		2025	2026	2027	2028	2029	2030	Totalt
Volym ETS 1 inkl. flyg		2,741	2,984	2,340	2,695	3,513	3,506	17,8
Intäkter (milj. EUR)	Lågt	191,9	208,9	163,8	269,5	351,3	350,6	1536,0
	Högt	274,1	298,4	234,0	377,4	491,9	490,9	2166,6

2.2. Möjligheten att använda intäkterna från ETS 1 för att finansiera nationella klimatåtgärder

I punkt 3 i artikeln 10, direktiv 2003/87/EG, finns bestämmelser om hur medlemsstaterna får använda intäkterna från auktioneringen av utsläppsrätter, med undantag för intäkterna som fastställts som egna medel i enlighet med artikel 311 tredje stycket i EUF-fördraget och som förts in i unionens budget. Intäkterna får användas för ett eller flera av följande syften:

- a) Att minska utsläppen, bl.a. genom bidrag till den globala fonden för energieffektivitet och förnybar energi och till den anpassningsfond som nu tagits i drift genom beslut vid Poznankonferensen och klimatförändringarna (COP14 och COP/MOP 4), att underlätta anpassningen till klimatförändringarnas verkningar och att finansiera forskning, utveckling och demonstrationsprojekt för utsläppsminskningar och anpassning till klimatförändringarna.
- b) Att utveckla förnybar energi och elöverföringsnät, så att unionen kan uppfylla sitt åtagande rörande förnybar energi och sina sammanlänkningsmål.
- c) Att vidta åtgärder för att förhindra avskogning, stödja skydd och återställande av torvmarker, skogar och andra landbaserade eller havsbaserade ekosystem.
- d) Att vidta åtgärder för koldioxidinbindning i skog och mark i unionen.
- e) Att vidta åtgärder för miljösäker CCS, även i tredjeland.
- f) Att investera i och påskynda övergången till transportsätt som avsevärt bidrar till utfasningen av fossila bränslen i transporter,
- g) Att finansiera forskning och utveckling i energieffektivitet och ren teknik i de sektorer som omfattas direktivet.
- h) Att vidta åtgärder för att förbättra energieffektivitet, fjärrvärmesystem och isolering för att stödja effektiva och förnybara värme och kylsystem, eller för att stödja genomgripande renoveringar av byggnader i enlighet med direktiv 2010/31/EU.
 - ha) Att tillhandahålla ekonomiskt stöd för att hantera sociala aspekter i låg- och medelinkomsthushåll.
 - hb) Att finansiera nationella klimatutdelningssystemet enligt förordning (EU) 2018/1999.
- i) Att täcka administrativa kostnader för förvaltningen av EU:s utsläppshandelssystem.
- j) Att finansiera klimatåtgärder i utsatta tredjeländer, inbegripet anpassning till klimatförändringarnas effekter.
- k) Att främja kompetensutveckling och omfördelning av arbetskraft i syfte att bidra till en rättvis omställning till en klimatneutral ekonomi.

¹ Next generation of EU own resources

- l) Att hantera eventuella kvarstående risker för koldioxidläckage i de sektorer som omfattas av bilaga I till förordning (EU) 2023/956, genom att stödja omställningen och främja utfasningen av fossila bränslen i dessa sektorer.

Medlemsstaterna ska informera kommissionen om hur intäkterna används och om de åtgärder som vidtagits enligt denna punkt i sina rapporter som lämnas in enligt artikel 19.2 i förordning (EU) 2018/1999, och i förekommande fall och när så är lämpligt närmare ange vilka intäkter som använts och åtgärder som vidtagits för att genomföra nationella energi- och klimatplaner.

I kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/1208, med ändringar i gemenförandeförordning (EU) 2024/1281, specificeras dessa rapporteringskrav.

I bilaga II till genomförandeförordningen finns det också krav på rapportering enligt olika kategorier. Dessa kategorier ger en mer övergripande förståelse för hur auktionsintäkterna kan användas. I förordningen finns nedanstående 15 kategorier.

Kategori		Kategori	
1.	Energiförsörjning, energinät och energilagring	9.	Luftfart, inkl. alternativa bränslen
2.	Energieffektivitet, värme och kyla i byggnader	10.	Sjötransporter
3.	Utfasning av fossila bränslen i industrin	11.	Klimatanpassning
4.	Permanent upptag	12.	Markanvändning, förändrad markanvändning och skogsbruk, jordbruk och koldioxidupptag på land
5.	Socialt stöd och rättvis omställning	13.	Avfallshantering
6.	Internationella syften och internationell klimatfinansiering	14.	Administrativa utgifter
7.	Kollektivtrafik och rörlighet	15.	Övrigt
8.	Vägtransporter		

3. CBAM – intäkter och möjligheter att använda dem nationellt

Även om huvudsyftet med CBAM inte är att generera intäkter är det sannolikt att mekanismen kommer att generera intäkter. De potentiella intäkterna kommer att variera utifrån flera variabler; bland annat prisnivån på utsläppsrätter inom EU ETS, CBAM-varornas inbäddade utsläpp samt importmängden. CBAM-intäkterna kommer även att påverkas av det eventuella koldioxidpris som redan har betalats för varorna i tillverkningslandet, innan export till EU. Detta eftersom tredjeländer som tillämpar koldioxidprissättning på nationell nivå kan behålla intäkterna. Alla dessa variabler har osäkerheter vilket innebär att det sammantaget finns en betydande osäkerhet kring de framtida CBAM-intäkternas omfattning.

3.1. Intäkter från CBAM

Eftersom det fortfarande finns flera osäkra variabler kring de framtida CBAM-intäkterna behöver en uppskattning av den potentiella omfattningen göras baserat på antaganden. Dessa antaganden förklaras närmare i kommande underavsnitt. Alla uppskattningar har gjorts med antagandet om att EU-kommissionens förenklingsförslag gällande CBAM kommer att antas, vilket innebär att importörer som sammanlagt

importerar över 50 ton CBAM-varor under ett kalenderår kommer att omfattas av CBAM.²

Under det tredje kvartalet 2025 väntas EU-kommissionen presentera en delegerad akt med regler gällande försäljning och återköp av CBAM-certifikat. Det fjärde kvartalet 2025 väntas en genomförandeakt gällande koldioxidpris och pris för CBAM-certifikat samt en genomförandeakt om justering för gratis tilldelning. Dessa akter kan bidra till att förtydliga omfattningen på de kommande CBAM-intäkterna.

3.1.1. Potentiell efterfrågan på CBAM-certifikat i Sverige

Efterfrågan på CBAM-certifikat i Sverige styrs av storleken på de inbäddade utsläppen i de CBAM-varor som importeras till EU av svenska importörer. För att göra en uppskattning av den potentiella efterfrågan på CBAM-certifikat i Sverige har statistik över importerade CBAM-varor under 2024 använts. Denna statistik innehåller enbart importer gjorda av svenska importörer till Sverige, dvs. importer gjorda av svenska importörer till andra EU-länder ingår inte. Detta innebär en viss osäkerhet i beräkningarna eftersom svenska importörer behöver köpa CBAM-certifikat även för importer gjorda till andra EU-länder. Vi har dock inga indikationer på att dessa importmängder är av någon större omfattning och i förhållande till övriga osäkerhetsfaktorer så bör det inte ha någon större betydelse för resultatet. I den statistiken framgår importerade mängder på varukodsnivå som tillsammans med EU-kommissionens standardvärden för direkta och indirekta utsläpp har använts för att uppskatta inbäddade utsläpp för de CBAM-varor som har importerats under 2024.³ Baserat på detta underlag beräknas de inbäddade utsläppen för 2024 till 2 087 207 ton CO₂.

Alla utsläpp kommer inte att behöva täckas av CBAM-certifikat. För att beräkna hur stor del av utsläppen som behöver täckas av CBAM-certifikat ska hänsyn tas till den fria tilldelningen inom EU ETS, samt det koldioxidpris som redan har betalats i tredje land. Detaljerna kring beräkningen väntas klargöras i kommande genomförandeakter, men EU-kommissionen skriver i ett dokument med frågor och svar att utsläppen som ska omfattas av CBAM kommer att beräknas enligt nedan:⁴

$$\text{CBAM-utsläpp (ton CO}_2\text{/ton)} = \text{inbäddade utsläpp (ton CO}_2\text{/ton)} - \text{CBAM-riktmärket (ton CO}_2\text{/ton)} \cdot \text{CBAM-faktorn (-)}$$

De inbäddade utsläppen kan uppskattas med hjälp av importstatistik och EU-kommissionens standardvärden enligt beskrivningen ovan. CBAM-riktmärkena är ännu inte antagna, men kommer enligt EU-kommissionens FAQ att baseras på en kombination av riktmärkena inom EU ETS. Riktmärkena från EU ETS kan därför användas som en bas för en ungefärlig uppskattning av CBAM-riktmärkena. CBAM-faktorn definieras i ETS-direktivet enligt tabell 5.⁵

Tabell 5. CBAM-faktorns utveckling fram till 2034

2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
0,975	0,95	0,9	0,775	0,515	0,39	0,265	0,14	0

Som utgångspunkt för uppskattningen av CBAM-riktmärken används ETS-riktmärken för relevanta varor. De mest aktuella riktmärkena är de som är fastställda för

² Omnibus I - European Commission

³ Default values for the transitional period of the CBAM.xlsx

⁴ CBAM Questions and Answers 013fa763-5dce-4726-a204-69fec04d5ce2 en

⁵ ETS-direktivet EUR-Lex - 02003L0087-20240301 - EN - EUR-Lex

handelsperioden 2021–2025 i genomförandeförordning (EU) 2021/447⁶. EU-kommissionen ska ta fram nya ETS-riktmärken för tilldelningsperioden 2026–2030. Det är i dagsläget svårt att förutspå de exakta nivåerna för dessa riktmärken, men de kommer att ligga på en nivå som är mellan 6 och 50 procent lägre än riktmärkena från nuvarande handelsperiod⁷ 3 enligt ETS-direktivet⁸. För att göra en uppskattning av ETS-riktmärkena för perioden 2026–2030 har den årliga minskningen av riktmärkena antagits vara densamma som inför perioden 2021–2025⁹. Den antagna årliga minskningen kan då användas för att extrapolera fram värden för perioden 2026–2030, se Tabell 6. Undantag gjordes för sintrad järnmalm och vätgas. Riktmärket för sintrad järnmalm förväntas få maximal nedskrivning på grund av inkludering av järnmalmspellets i riktmärket. Vätgasriktmärkets nedskrivning är inte längre kopplad till nedskrivningen av riktmärket för raffinaderier och har dessutom fått uppdaterad beräkningsmetod. Därför antas vätgasriktmärket ligga kvar på samma nivå som för perioden 2021–2025.

Tabell 6. Uppskattade ETS-riktmärken för perioden 2026–2030, samt högsta respektive lägsta möjliga värden

Riktmärke	Uppskattat värde	Lägsta möjliga värde (50% minskning)	Högsta möjliga värde (6% minskning)
Grå cementklinker	0,669	0,383	0,720
Vit cementklinker	0,948	0,494	0,928
Sintrad järnmalm	0,086	0,086	0,161
Salpetersyra	0,205	0,151	0,284
Ammoniak	1,554	0,810	1,522
Höglegerat EAF-stål	0,239	0,176	0,331
EAF-kolstål	0,192	0,142	0,266
Järngjutning	0,267	0,163	0,306
Råjärn	1,275	0,664	1,248
Aluminium	1,447	0,757	1,423
Vätgas	6,840	4,425	8,319

De uppskattade ETS-riktmärkena för perioden 2026–2030 har använts för att uppskatta CBAM-riktmärkena, tabell 7. En indelning har gjorts baserat på varukoder enligt tabellen nedan. I de fall det finns ett ETS-riktmärke för den specifika varukategorin har det uppskattade värdet från Tabell 6 använts rakt av, i övriga fall har medelvärden för närliggande ETS-riktmärken använts. För järn och stål finns det ETS-riktmärken för primärt stål (råjärn) och två för sekundärt stål (ljusbågsugn, EAF). För att kunna ta hänsyn till detta har vi gjort ett grovt antagande och skapat ett riktmärke som motsvarar den genomsnittliga världsproduktionen, dvs. att ungefär 70 procent utgörs av primärt

⁶ [Genomförandeförordning - 2021/447 - EN - EUR-Lex](#)

⁷ Handelsperiod 3.

⁸ [ETS-direktivet EUR-Lex - 02003L0087-20240301 - EN - EUR-Lex](#)

⁹ [Update of benchmark values for the years 2021 – 2025 of phase 4 of the EU ETS fd041819-e22e-4e77-a267-6ab4405328aa_en](#)

stål och 30 procent sekundärt.¹⁰ En djupare analys skulle kunna förbättra detta antagande. ETS-riktmärkena är i huvudsak baserade på PRODCOM-koder¹¹, dvs. den klassificering som används för tillverkade varor inom ETS. För att ta reda på vilka PRODCOM-koder som kan ingå i respektive ETS-riktmärke har EU-kommissionens vägledningsdokument 9 om fri tilldelning använts.¹² Översättningen från PRODCOM-koder till varukoder gjordes sedan med hjälp av förordning (EU) 860/2010.¹³

Tabell 7. Riktmärken antagna i analysen baserat på de uppskattade ETS-riktmärkena i Tabell 6

Benämning	Riktmärke uppskattning (ton CO ₂ /ton)	Kommentar
Cement	0,809	Medelvärde av ETS-riktmärkena för grå (0,669) och vit cementklinker (0,948)
Sintrad järnmalm	0,086	ETS-riktmärket för sintrad järnmalm
Gödselmedel (salpetersyra)	0,205	ETS-riktmärket för salpetersyra
Gödselmedel (ammoniak)	1,554	ETS-riktmärket för ammoniak
Gödselmedel (kaliumnitrat)	0,880	Medelvärde av ETS-riktmärkena för salpetersyra (0,205) och ammoniak (1,554)
Gödselmedel	0,880	Medelvärde av ETS-riktmärkena för salpetersyra (0,205) och ammoniak (1,554)
Järn och stål	0,957	Viktat medelvärde. 30% antogs bestå av medelvärde av ETS-riktmärkena för höglegerat EAF-stål (0,239) och EAF-kolstål (0,192). 70% antogs bestå av ETS-riktmärket för råjärn (1,275)
Varor av järn eller stål	0,962	Viktat medelvärde. 30% antogs bestå av medelvärde av ETS-riktmärkena för järngjutning (0,267), höglegerat EAF-stål (0,239) och EAF-kolstål (0,192). 70% antogs bestå av ETS-riktmärket för råjärn (1,275)
Aluminium	1,447	ETS-riktmärket för aluminium
Vätgas	6,840	ETS-riktmärket för vätgas

Import av el har inte tagits med i beräkningarna då endast ett fåtal aktörer har importerat på varukoden 2716 00 00. Baserat på vilka företag detta handlar om och vilka ursprungsländer importerna kommer från verkar dessa importörer handla om varor som klassificerats med fel varukod, dvs. det handlar inte om import av el som en vara.

För att visa på att det finns osäkerhet med de uppskattade riktmärkena har även beräkningar gjorts med lägsta respektive högsta möjliga värden på ETS-riktmärkena. För de uppskattade CBAM-riktmärken som baserats på flera ETS-riktmärken så har värdet från det ETS-riktmärke som har det lägsta respektive högsta värdet använts.

Baserat på de uppskattade riktmärkena och de utsläpp som beräknats med EU-kommissionens standardvärden beräknades CBAM-utsläppen för perioden 2026–2034.

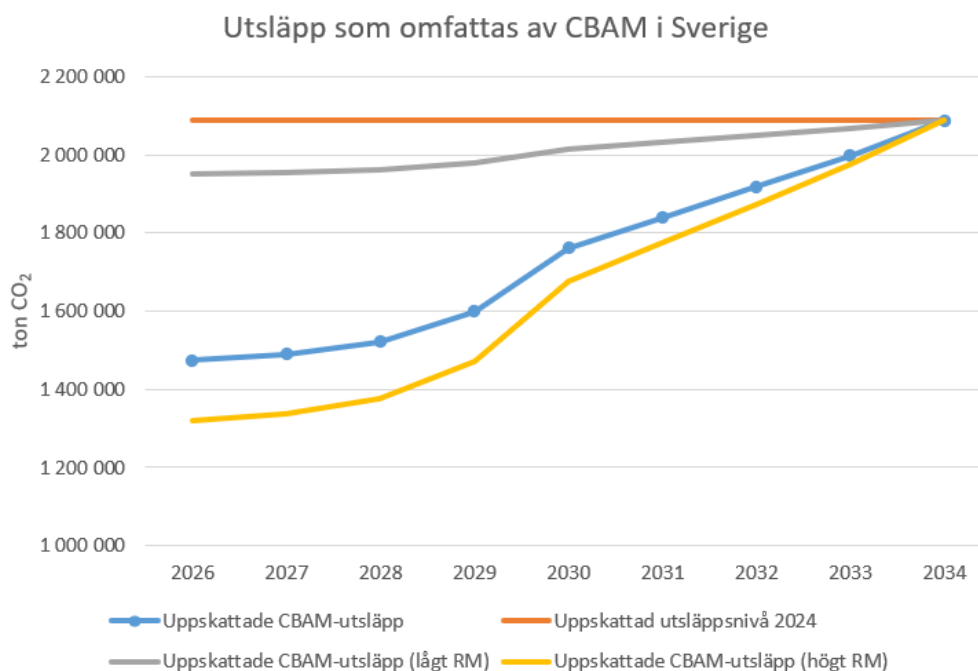
¹⁰ World Steel Association, World steel in figures 2024.

¹¹ [Overview - Prodcom - statistics by product - Eurostat](#)

¹² [GD9 Sector-specific guidance f12c0178-b9b7-49dd-a739-3c1ef1c675b6 en](#)

¹³ [Förordning - 860/2010 - EN - EUR-Lex](#)

I beräkningarna antas de årliga utsläppen för samtliga år vara lika stora som de uppskattade utsläppen för 2024. I figur 1 presenteras resultatet av beräkningarna med olika nivåer på riktmärkena.



Figur 1. Uppskattning av utsläpp som omfattas av CBAM i Sverige

Figuren visar att skillnader i CBAM-riktmärket ger större utslag från början när CBAM-faktorn är hög. I takt med att CBAM-faktorn minskar, minskar CBAM-riktmärkets bidrag till de beräknade CBAM-utsläppen. De sammanlagda utsläppen som omfattas av CBAM, och därmed behöver täckas av CBAM-certifikat, beräknades till ca 1,32–1,95 miljoner ton CO₂ under 2026. De omfattade utsläppen ökar sedan succesivt och når till slut 2024 års nivå under 2034 när CBAM-faktorn blir 0. Den gula och den blå grafen hamnar betydligt lägre än de andra graferna. Detta beror till stor del på att ETS-riktmärket för råjärn ingår i de beräkningarna för de två kategorierna för järn och stål. Eftersom utsläppen för de två kategorierna för järn och stål står för ca 75 procent av de totala inbäddade utsläppen 2024 får riktmärkena för dessa kategorier en betydande effekt på beräkningen av hur stora utsläpp som omfattas av CBAM. Dessa riktmärken är också de som var svårast att göra en god uppskattning av vilket bidrar till en ökad osäkerhet i beräkningarna.

Sammantaget finns flera osäkra faktorer kopplat till uppskattningen av riktmärkena, både när det gäller de uppskattade ETS-riktmärkena för perioden 2026–2030, men också för de uppskattade CBAM-riktmärkena. Nya ETS-riktmärken ska dessutom fastställas även för perioden som inleds efter 2030. När EU-kommissionen har fastställt CBAM-riktmärkena kommer det vara möjligt att göra bättre uppskattningar av de utsläpp som omfattas av CBAM.

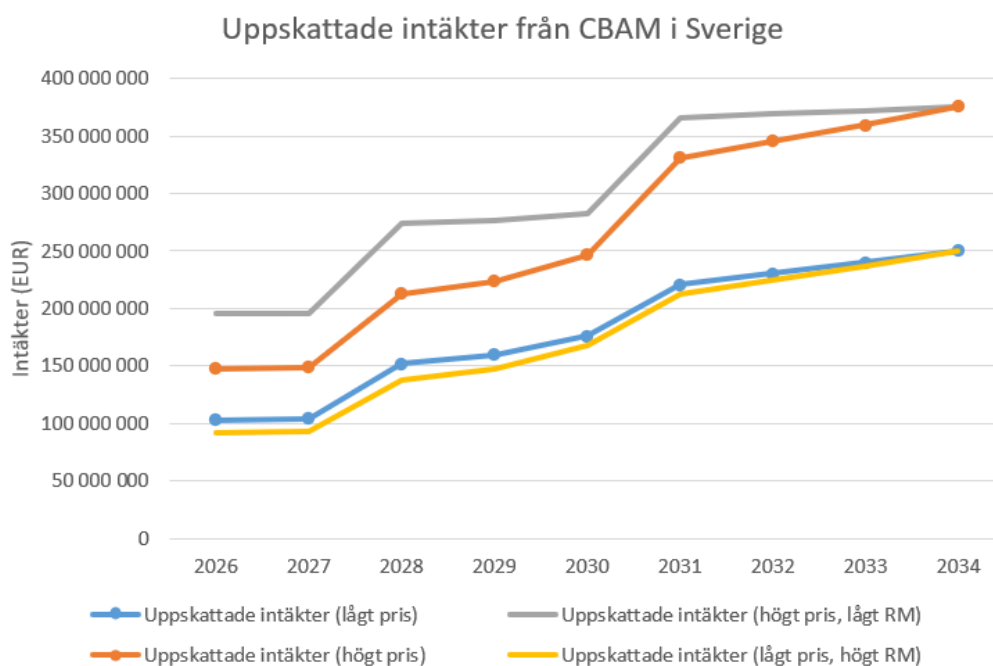
3.1.2. Potentiell prisutveckling på CBAM-certifikat

Priset på CBAM-certifikat ska återspegla priset på utsläppsrätter inom EU ETS 1 och kommer att baseras på veckovisa genomsnittspriser för utsläppsrätter. Prisutvecklingen kommer därför att följa samma prisutveckling som utsläppsrätterna inom EU ETS 1. Samma prognosvärden som beskrivs i avsnitt 2.1.2 för perioden fram till 2030 har därför använts även för CBAM. Utsläppsrättspriser för perioden 2031–2034 är mycket svårt att bedöma eftersom det fortfarande är oklart vilken ambition som kommer att gälla i EU:s klimatpolitik efter 2030. EU kommissionen har argumenterat för att utsläppen ska minska med 90 procent till 2040. Ett sådant mål utan större flexibilitet att använda internationella krediter och en jämn minskning av utsläppen under 2030-talet

skulle innebära att utsläppsriktpriserna stiger ganska mycket, vi antar därför 180 EUR per ton¹⁴ under perioden 2031–2034. En mindre ambitiös utveckling går dock inte att utesluta. Som ett lägre alternativ antar vi därför att utsläppsriktpriserna planar ut på 120 EUR per ton under perioden 2031–2034.

3.1.3. Möjliga intäkter från CBAM från svensk import

Utifrån den uppskattade efterfrågan på CBAM-certifikat i Sverige kan de möjliga intäkterna från svensk import uppskattas, se figur 2. Uppskattningen baserades på två fall för prisutvecklingen på utsläppsrätter inom EU ETS 1, ett fall med låg prisutveckling och ett fall med hög prisutveckling. Två exempel har beräknats med riktmärkena enligt tabell 7. För att visa på den osäkerhet som CBAM-riktmärket bidrar med har även två exempel tagits fram där kombinationen av lågt eller högt riktmärke och låg eller hög prisutveckling ger de lägsta respektive högsta intäkterna. I exemplen har ingen hänsyn tagits till eventuella avdrag för koldioxidpris som redan betalats i tredje land.



Figur 2. Uppskattning av intäkter från CBAM i Sverige

I de fyra exemplen beräknas de uppskattade intäkterna till ca 92–195 miljoner EUR under 2026 vilket ökar till ca 250–376 miljoner EUR under 2034. De sammanlagda intäkterna från svenska importörer hamnar då på ca 1,6–2,7 miljarder EUR under perioden 2026–2034. Det verkliga utfallet kommer till stor del vara beroende av priset på utsläppsrätter, men även CBAM-riktmärkena och eventuella avdrag för koldioxidpriser i tredje land kommer att spela in. Även importmängden och de faktiska inbäddade utsläppen i varorna kommer att ha betydelse för utfallet.

3.2. Möjligheten att använda intäkterna för att finansiera nationella klimatåtgärder

I dagsläget står det klart att EU-medlemsländerna kommer att ansvara för försäljning och återköp av CBAM-certifikat på en gemensam central plattform som är kopplad till CBAM-registret. Upplägget baseras på bestämmelser om att medlemsländerna bör

¹⁴ I EU kommissionens scenarier för ett 90 procents mål kommer bio-CCS in i större omfattning under mitten av 2030-talet. Idag bedöms utsläppspriset som behövs för att göra bio-CCS lönsamt vara drygt 250 EUR per ton. Lärande kan dock förväntas göra att priset kommer att sjunka. Vi har i vårt antagande utgått ifrån att utsläppsriktpriset här ökar kontinuerligt mot dessa nivåer under början av 2030-talet.

ansvara för att korrekt fastställa och uppbära intäkter från genomförandet av CBAM-förordningen, enligt skäl 64 i förordning (EU) 2023/956.

CBAM-förordningen reglerar inte hur intäkterna från försäljningen av CBAM-certifikat ska fördelas eller användas. I ingressen till CBAM-förordningen anges visserligen att EU bör fortsätta att stödja låg- och medelinkomstländer i deras arbete med att fasa ut fossila bränslen inom tillverkningsindustrin genom unionens budget. I anknytning till det internationella stödet noteras det att EU arbetar för att införa så kallade nya egna medel som grundar sig på intäkterna från försäljningen av CBAM-certifikat, enligt CBAM-förordningens skäl 74.

EU:s traditionella egna medel utgörs generellt av intäkter från bland annat avgifter och tullar i anknytning till handel med tredjeländer.

Därtill har EU-institutionerna en överenskommelse om att införa så kallade nya egna medel under perioden 2021–2027, enligt det interinstitutionella avtalet LI 433/28, bilaga II, A. EU:s nya egna medel ska användas i enlighet med unionens politikområden och stötta genomförandet av prioriterade satsningar som till exempel den europeiska gröna given, enligt LI 433/28, bilaga II, H. Institutionerna har dessutom varit eniga om att det är motiverat att diskutera CBAM och ETS tillsammans i sammanhanget.

Det interinstitutionella avtalet LI 433/28 gjorde det möjligt för EU-kommissionen att lägga fram förslag gällande nya egna medel. EU-kommissionen presenterade ett förslag 2021 och därefter ett reviderat förslag 2023. Förslaget skulle innebära att 75 procent av intäkterna från CBAM blir EU:s egna medel och 25 procent tillfaller medlemsländerna, i proportion till respektive medlemslands andel av den totala certifikatshandeln. Förhandlingar pågår fortfarande och i rådet krävs enhällighet för beslut.¹⁵ Naturvårdsverket har inte bedömt vad som händer om det saknas ett beslut när intäkter från CBAM börjar genereras.

Vidare har Naturvårdsverket i egenskap av nationell behörig myndighet rätt att påföra sanktionsavgifter under den definitiva perioden enligt artikel 26 i förordning (EU) 2023/956. Eventuella sanktionsavgifter som Naturvårdsverket i framtiden ålägger importörer till följd av bristande efterlevnad ska tillfalla den svenska staten, enligt den svenska lagen om kompletterande bestämmelser (2024:364, paragraf 14). Dock kan noteras att CBAM-förordningen inte reglerar hanteringen av intäkter från sanktionsavgifter.

Det är svårt att uppskatta omfattningen på eventuella intäkter från sanktionsavgifter. Om en godkänd CBAM-deklarant inte överlämnar ett korrekt antal CBAM-certifikat för att betala för utsläppen från de CBAM-varor som importerats under året kan deklaranten påföras en sanktionsavgift på 100 euro för varje certifikat som denne underlåtit att lämna över. Beloppet höjs i enlighet med det europeiska konsumentprisindexet, med hänvisning till direktiv 2023/87/EG, artikel 16.

Sanktionsavgiften kommer vara mellan tre och fem gånger högre i det fall en aktör som inte har status som godkänd CBAM-deklarant importerar CBAM-varor och inte överlämnar CBAM-certifikat.

4. ETS 2 – intäkter och möjligheten av använda dem nationellt

4.1. Intäkter ETS 2

¹⁵ Regeringskansliet (2023-07-11) Finansdepartementet "Faktapromemoria Förslag till revidering av systemet för Europeiska unionens egna medel" 2022/23:FPM108

4.1.1. Potentiell mängd auktionering av utsläppsrätter för Sverige

Gällande utsläppsrätter inom ETS 2 kommer alla utsläppsrätter auktioneras ut. Ytterligare 30 procent av utsläppstaket 2027 ska auktioneras det första året fram till och med 31 maj 2028. Denna tidigare lagda auktionering av utsläppsrätter kommer dras av från auktionering 2029–2031. 150 miljoner utsläppsrätter ska också avsättas till sociala klimatfonden 2027 till 2032 vilket antas ske genom avsättning av 25 miljoner utsläppsrätter per år. Enligt direktivet artikel 30d(4) ska kommissionen säkerställa att ytterligare en mängd utsläppsrätter görs tillgängliga för att tillsammans med de 150 miljonerna och utsläppsrätter från art 10a.8b finansiera sociala klimatfonden på 65 miljarder EUR. Dessa intäkter ska i EU:s budget utgöra så kallade externa inkomster avsatta för särskilda ändamål i enlighet med artikel 21 punkt 5 i förordning (EU, Euratom) 2018/1046 vilket i det här fallet innebär användning i enlighet med de regler som gäller för den sociala klimatfonden. Denna ytterligare finansiering har uppskattats till 25 procent av medlemsstaternas auktionsintäkter. Till nästa långtidsbudget är förslaget att intäkterna ska utgöra egna medel i enlighet med artikel 311 tredje stycket i EUF-fördraget.

Utsläppstaket 2027 för ETS 2 är av kommissionen beslutad till 1036 miljoner ton exklusive ländernas opt-in sektorer. Med den linjära reduktionsfaktorn på 5,10 procent från basårsutsläppen 2024 minskar taket med 62,4 miljoner per år. Taket ska justeras 2028 utifrån faktiska utsläpp inom systemet för åren 2024–2026. Detta har vi inte tagit hänsyn till. Även inom ETS 2 finns en MSR som redan från start innehar 600 miljoner utsläppsrätter. Förutom att utsläppsrätter tas in eller tas ut från MSR baserat på utsläppsrätter i omlopp, finns det flera prismekanismer kopplat till MSR som kan frigöra utsläppsrätter om priserna stiger för snabbt. En av dessa prismekanismer är ett mjukt pristak under perioden 2027–2029 som frigör 20 miljoner utsläppsrätter från MSR om auktionspriset under två månader överstiger 45 EUR¹⁶ i genomsnitt. Utifrån de analyser vi hittills har sett så kommer MSR aktiveras och frisläppa utsläppsrätter under perioden åtminstone på grund av det mjuka pristaket. Vi gör en konservativ bedömning och aktiverar MSR så att ytterligare 20 miljoner utsläppsrätter auktioneras 2027–2029. Sveriges auktionsandel är preliminärt beräknad till 1,345015582%. Sverige får auktionera ytterligare utsläppsrätter utifrån den extra mängd utsläpp från sektorer som optats-in. Denna mängd är beräknad till 1,7 miljoner som ett genomsnitt 2016–2018 vilket troligen ska räknas ned i enlighet med hur utsläppstaket för ETS 2 beräknas. Vi skattar den extra auktioneringen till omkring 1 miljon.

Tabell 8 visar en bedömning av hur utsläppstaket kan förväntas utvecklas och hur många utsläppsrätter som kommer att tillfalla Sverige givet ovanstående antagen.

Tabell 8. Bedömning av utsläppsutvecklingen i EU ETS 2 (miljoner utsläppsrätter)

ETS 2	2027	2028	2029	2030	Tot
Prel. Utsläppstak ETS 2	1036	974	911	849	3771
Auktionering inkl. 30% tidiga auktioner och avdrag 29–31	1347	974	808	745	3874
Auktionering MS efter avsättning SCF (150 milj + 25%).	992	712	587	540	2831
Auktionering MS efter uttag MSR p.g.a. mjukt pristak	1012	732	607	540	2891
Till SE	13,338	9,572	7,897	7,268	38
Till SE inkl. extra för opt-in	14,837	10,981	9,216	8,228	43

¹⁶ i 2020 års priser och ska justeras för inflation

4.1.2. Potentiell prisutvecklingen på utsläppsrätter

För ETS 2 finns det olika uppskattningar från marknadsanalytiker men inte systematiskt sammanställt på det sätt Carbon Pulse gör. I maj har futures lanserats för utsläppsrätter i ETS 2 vilket första dagen landade på omkring 70 EUR. Bedömningar från marknadsanalytiker pekar mot priser omkring 55–70 EUR första året/åren för att snabbt stiga mot toppnivåer 2030 för att därefter åter sjunka. Vi har skapat ett lågt och ett högt alternativ enligt tabell 9.

Tabell 9. Antagen prisutveckling på utsläppsrätter i EU ETS 2 (EUR per ton)

ETS 2	2027–2028	2029–2030
Lågt	60	80
Högt	80	120

4.1.3. Intäkter till Sverige från auktionering av utsläppsrätter

Utifrån den uppskattade volymen utsläppsrätter som bedöms tillfalla Sverige och de antagna priserna på utsläppsrätter är det möjligt att beräkna intäkterna för Sverige från ETS 2, se tabell 10. Två exempel har beräknats, dels med antagna låga priser på utsläppsrätter dels med höga priser på utsläppsrätter.

Tabell 10. Bedömning av intäkterna till Sverige från EU ETS 2

Intäkter ETS 2		2027	2028	2029	2030	Totalt
Volym ETS 2		13,338	9,572	7,897	7,268	43,3
Intäkter (milj. EUR)	Lågt	890,2	658,9	737,3	658,2	2944,6
	Högt	1186,9	878,5	1105,9	987,3	4158,7

Givet de antagen som gjorts i denna analys kan vi konstatera att det är ganska troligt att intäkterna kommer att vara störst under det första året, 2027. Detta är en konsekvens av att ytterligare 30 procent av utsläppstaket ska auktioneras ut det första året fram till och med 31 maj 2028. Detta och andra faktorer kan dock påverka prisutveckling så att priserna är låga under 2027 och höga under 2030. Om detta realiserats bedöms intäkterna att bli mer stabila, omkring 600–800 miljoner EUR per år under hela perioden.

4.2. Möjligheten att använda intäkterna från ETS 2 för att finansiera nationella klimatåtgärder

Enligt punkt 6 i artikel 30d, direktiv 2003/87/EG, får medlemsstaterna besluta om hur intäkterna ska användas, med undantag för intäkter som utgör externa inkomster avsatta för särskilda ändamål i enlighet med punkt 4 i artikel 30d eller intäkter som fastställts som egna medel i enlighet med artikel 311 tredje stycket i EUF-fördraget och som förts in i unionens budget. Medlemsstaterna ska använda sina intäkter, eller ett ekonomiskt värde motsvarande dessa intäkter, för ett eller flera av de ändamål som anges i artikel 10.3 i direktivet, och prioritera verksamhet som kan bidra till att hantera de sociala aspekterna av handel med utsläppsrätter, eller för ett eller flera av följande ändamål:

- Åtgärder som är avsedda att bidra till minskade koldioxidutsläpp från uppvärmning och kylning av byggnader eller för att minska energibehoven i byggnader, samt åtgärder för att ge ekonomiskt stöd till låginkomsthushåll i byggnader med sämst energiprestanda.
- Åtgärder som är avsedda att påskynda införandet av utsläppsfria fordon eller för att ge ekonomiskt stöd till utbyggnaden av infrastruktur för tankning och laddning av utsläppsfria fordon, eller åtgärder för att uppmuntra övergång till kollektivtrafik och förbättra multimodaliteten samt för att ge ekonomiskt stöd i

syfte att hantera sociala aspekter som rör transportanvändare med låg inkomst och medelinkomst.

- c) Finansiering av den sociala klimatplanen.
- d) Ekonomisk ersättning till slutkonsumenter av bränsle i de fall där det inte har varit möjligt att undvika dubbelräkning av utsläpp eller om utsläppsrätter har överlämnats för utsläpp som inte omfattas av artikel 30f.5.

Det kan också noteras att medlemsstaterna förväntas bidra med minst 25 procent av de beräknade kostnaderna för sina sociala klimatplaner. Detta följer av artikel 15 i förordning (EU) 2023/955. Det är dock inget som kräver att denna finansiering kommer från auktionering av utsläppsrätter.

5. Budgeten och möjligheten att finansiera med intäkter från ETS och CBAM

Detta kapitel svarar på frågan vilka utgifter i Budgetpropositionen för 2025 som kan räknas som klimatåtgärder enligt olika rättsakter. En slutsats från föregående kapitel är att nationella åtgärder och insatser kan finansieras av intäkterna av auktioneringen av utsläppsrätter från ETS 1 och ETS 2. Det finns dock begränsningar till vad dessa intäkter får användas i artikel 10 respektive artikel 30d, direktiv 2003/87/EG. Det är dock fortfarande oklart om några intäkter från CBAM ska kunna användas för nationella åtgärder och insatser.

Vi har i analysen undersökt vilka anslag under olika utgiftsområden som har en koppling till de åtgärder och insatser som finansieras av auktionsintäkterna. Analysen är bara gjord på en övergripande nivå och i flera fall rör det som delar av anslagen som kopplar till åtgärder och insatser som kan finansieras. Vidare analys behövs därför för att kunna utröna hur stor del av dessa budgetanslag som har denna koppling. Analysen behöver också kompletteras av en bedömning av hur andra EU-medel kan komma att bidra med finansiering av dessa anslag. Bedömningen sammanfattas i tabell 11.

Tabell 11. Grov bedömning av utgifter i Budgetpropositionen som rimligen kan finansieras av auktionsintäkter (miljarder kronor)

Utgiftsområde	EU ETS 1	EU ETS 2
7. Internationellt bistånd	1,4	
18. Samhällsplanering, bostadsförsörjning och byggande samt konsumentpolitik		>0
20. Klimat, miljö och natur	3,0 ¹	0,4
21. Energi	1,0	0,9
22. Kommunikation		>0

(1) Inkluderar inte Klimatklivet då det finansieras av Next Generation EU

Utgiftsområde 7 – Internationellt bistånd

Under 2023 gick 11,8 procent av utgiftsområdets totala utgifter på 32,1 miljarder kronor till området miljö, klimat och energi. En del av dessa utgifter bör kunna kopplas till aktiviteter och insatser som får stödjas genom intäkter från ETS 1. Det handlar om aktiviteter och insatser med koppling till punkt 3a och punkt 3j i artikel 10, direktiv 2003/87/EG.

Detta inkluderar:

- 1 218 miljoner kronor till FN:s *Gröna klimatfond*¹⁷ under 2023.

¹⁷ Fonden etablerades inom ramarna för arbetet med UNFCCC 2010. Syftet är att hjälpa utvecklingsländer att finansiera åtgärder som minskar utsläpp och anpassa samhället till de klimatförändringar som följer av den globala uppvärmningen.

- 230 miljoner kronor till FN:s *Anpassningsfond*¹⁸ under 2023.

Ytterligare analys skulle kunna göra att mer utgifter skulle kunna kopplas till åtgärder och insatser som får stödjas genom auktionsintäkter från ETS 1. Denna information finns dock inte i budgetpropositionen. Till exempel utbetalade Sida ca 4,2 miljarder kronor inom området miljö och klimat under 2023. Swefund har en investeringsportfölj inom energi och klimat med projekt i Afrika söder om Sahara och Sydostasien. Dessa projekt har bl.a. bidragit till energieffektivisering samt ökad tillgång till förnybar energi.

Utgiftsområde 18 – Samhällsplanering, bostadsförsörjning och byggande samt konsumentpolitik

Anslag 1:7, Energieffektivisering av flerbostadshus, utgörs av ett statsbidrag som kopplar till punkt 6a i artikel 30d, direktiv 2003/87/EG. Anslaget är dock planerat att upphöra 2026.

Utgiftsområde 20 – Klimat, miljö och natur

Flera utgifter inom område kan kopplas till aktiviteter och insatser som får stödjas genom intäkter från ETS 1 och ETS 2. För ETS 1 är det aktiviteter och insatser med koppling till punkterna 3b, 3c, 3d, 3e, 3f, 3g och 3i i artikel 10 direktiv, 2003/87/EG. För ETS 2 är det aktiviteter och insatser med koppling till punkterna 6b, 6c och 6d i artikel 30d, direktiv 2003/87/EG. Utifrån budgetpropositionen är det dock generellt svårt att koppla specifika utgifter till dessa aktiviteter och insatser.

Några av de större utgifterna detta gäller är:

- *Klimatklivet*, anslagsområde 1:16, där totalt nästan 2,3 miljarder kronor i stöd till nya åtgärder beviljades under 2024¹⁹, varav omkring 1,5 miljard kronor (varav drygt 500 miljoner kronor för icke publik laddinfrastruktur inom ramarna för stödet *Ladda bilen*) rörde laddning av elfordon för boende och anställda med tydlig koppling till punkt 6b i artikel 30d, direktiv 2003/87/EG. Andra delar av anslagsområdet, t.ex. finansiering av biogas och konvertering till fossilfri värme, har kopplingar till punkt 3b i artikel 10, direktiv 2003/87/EG. Idag finansieras dock Klimatklivet av EU:s återhämtningsplan Next Generation EU.
- *Industriklivet*, anslagsområde 1:18, där ca 3,7 miljarder kronor beviljades under 2023 till 28 projekt för forskning, innovation och investeringar. Totalt sett har industriklivet bl.a. beviljat stöd inom ramen för negativa utsläpp som uppskattas kunna bidra med ca 7,9 miljoner ton per år genom infångning och lagring av biogena koldioxidutsläpp. Enligt Energimyndighetens årsredovisning utbetalades drygt 1,3 miljarder kronor inom Industriklivet under 2024.²⁰ Industriklivet har en stark koppling till punkt 3g i artikel 10, direktiv 2003/87/EG.
- *Driftstöd för avskiljning, infångning och lagring av biogen koldioxid (bio-CCS)* i form av omvända auktioner för avskiljning, anslagsområde 1:20. De omvända auktionerna har ett anslag om 36 miljarder kronor för perioden 2026–2046. Utifrån att bio-CCS inte är en mogen teknologi och de omvända auktionerna bl.a. syftar till att skapa en efterfrågan som möjliggör tekniskt lärande av hela värdekedjan går det att argumentera för en koppling till punkt 3g i artikel 10, direktiv 2003/87/EG.
- *Klimatpremier*, anslagsområde 1:17, för att stimulera marknadsintroduktionen av eldrivna lätta lastbilar. Energimyndigheten betalade under 2023 ut 443 miljoner i stöd. Åtgärden har en tydlig koppling till punkt 6b i artikel 30d, direktiv 2003/87/EG.
- *Sociala klimatfonden*, anslagsområde 1:21, som får användas för stöd till åtgärder och investeringar som kan finansieras av EU:s sociala klimatfond. Sverige planerar

¹⁸ vvv

¹⁹ Naturvårdsverket (2025)

²⁰ Staten Energimyndighet (2025). Energimyndighetens årsredovisning 2024. ER 2025:01.

för en elbilspremie som totalt omfattar 800 miljoner kronor där 25 procent ska finansieras av Sverige.

Delar av anslag 1:3, *Åtgärder för värdefull natur*, används för att restaurera och återskapa våtmarker i syfte att minska utsläppen av växthusgaser, stärka den biologiska mångfalden, balansera vattenflöden samt minska övergödningen. Under 2025 uppgår anslaget till 435 miljoner kronor. De åtgärder som uppnår minskade utsläpp av växthusgaser kan kopplas till punkt 3c i artikel 10, direktiv 2003/87/EG.

När det gäller anslag 1:12, *Insatser för internationella klimatinvesteringar*, är det oklart om delar skulle kunna finansieras genom intäkter från EU ETS 1. Det finns inte någon direkt koppling till s.k. Artikel 6 projekt i Parisavtalet. Karaktären på specifika projekt kan dock beröra åtgärder som har beröring till punkt 3a och punkt 3j i artikel 10, direktiv 2003/87/EG.

Utgiftsområde 21 – Energi

Delar av anslag 1:2, *Insatser för energieffektivisering*, skulle troligen kunna kopplas till punkt 3h i artikel 10 respektive punkt 6a i artikel 30d, direktiv 2003/87/EG. Det rör dock bara energieffektiviseringsåtgärder som syftar till att minska byggnaders energibehov.

Delar av anslag 1:3, *Energiforskning*, skulle också sannolikt kunna kopplas till punkt 3g i artikel 10, direktiv 2003/87/EG. Det rör sig om stöd till forskningsprojekt som rör energieffektivitet och ren teknik i de sektorer som omfattas av EU ETS 1, t.ex. delar av forskningsprogrammen *Framtidens elsystem* och *Industrins energi- och klimatomställning*.

Anslag 1:8, *Laddinfrastruktur*, får användas för stöd till och investeringar i publika stationer för snabbladdning av elfordon längs större vägar, stöd till publik laddning på allmän platsmark och infrastruktur för elektrifiering av tunga transporter genom stationär laddning eller tankning samt för utbyggnad av infrastrukturen för ellastbilar i regionala nätverk och sammanhållande stråk mellan Sveriges större städer. Anslaget för 2025 är 930 miljoner kronor. Anslaget har en tydlig koppling till åtgärder och insatser som ryms inom punkt 6b i artikel 30d, direktiv 2003/87/EG.

Anslag 1:9, *Biogasstöd*, får användas till att stödja produktion av biogas. Anslaget är på 985 miljoner under 2025. Det bör kunna kopplas till punkt 3b i artikel 10, direktiv 2003/87/EG.

Utgiftsområde 22 – Kommunikation

Delar av anslag 1:1, *Utveckling av statens transportinfrastruktur*, har kopplingar till punkt 6b i Artikel 30d, direktiv 2003/87/EG. Det rör t.ex. den statliga medfinansieringen till byggande av regionala kollektivtrafikanläggningar, storstädernas trafiksystem samt åtgärder för ökad samordning av godstransporter och omlastning av gods till transporter med låga utsläpp.