



SWEDISH
ENVIRONMENTAL
PROTECTION
AGENCY

YTTRANDE
2026-05-21

Ärendenummer
NV-26-048494

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över Finansdepartementets promemoria Ytterligare tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel (Fi2026/01131)

Naturvårdsverkets ställningstagande och skäl

Naturvårdsverket avstyrker förslagen om skattesänkning på bensin och diesel och övriga påverkade drivmedel. Vi har förståelse för att hushåll och företag kan behöva kompensation för de ökade kostnaderna i rådande omvärldsläge, men vi anser att denna bör utformas så att utsläppen av växthusgaser och luftföroreningar inte ökar. Det aktuella geopolitiska läget understryker istället värdet av ytterligare åtgärder som minskar Sveriges fossilberoende.

De föreslagna förändringarna av drivmedelsbeskattningen innebär, om de genomförs, att Sverige får svårare att nå de nationella klimatmålen, de luftrelaterade miljö kvalitetsmålen samt Sveriges EU-åtaganden om utsläppsminskningar för växthusgaser och luftföroreningar.

Sverige var år 1991 ett av de första länderna i världen att införa en koldioxidskatt. Sedan införandet har koldioxidskatten utgjort ett av de mest kraftfulla klimatpolitiska styrmedlen och är en viktig förklaring till att utsläppen av växthusgaser minskat i Sverige. Koldioxidskatten bidrar också till att minska energiförbrukningen, förbättra energieffektiviteten och till ökad användning av förnybara energialternativ. Genom att skatten höjts stegvis över lång tid har hushåll och företag fått tid att anpassa sig till den skattenivån som råder idag. Sedan 2005 prissätts koldioxidutsläpp i Sverige antingen genom koldioxidskatten eller EU:s utsläppshandelssystem. En så här stor förändring, även en tillfällig, av ett av dessa båda centrala styrmedel i svensk klimatpolitik bör föregås av en ordentlig konsekvensutredning.

Naturvårdsverket hänvisar i övrigt till yttranden som myndigheten skrivit avseende tidigare sänkningar av energiskatter för bensin och diesel.^{1, 2, 3}

Beslut om detta yttrande har fattats av ställföreträdande generaldirektören Maria Ohlman efter föredragning av avdelningschefen Marie Uhrwing.

Vid den slutliga handläggningen har i övrigt deltagit tillförordnade biträdande enhetschefen Jenny Oltner och handläggarna Johan Leymann och John Petersson.

Detta beslut har fattats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

För Naturvårdsverket

Maria Ohlman

Marie Uhrwing

Kopia till:

henrik.kjellberg@regeringskansliet.se
kn.remissvar@regeringskansliet.se

¹ Naturvårdsverkets yttrande över Finansdepartementets promemoria Sänkt skatt på bensin och diesel (Fi2023/02433, NV-06300-23)

² Naturvårdsverkets yttrande över promemorian Sänkt skatt på bensin och diesel 2025 (Fi2024/01726, NV-06599-24)

³ Naturvårdsverkets yttrande över promemorian Tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel 2026 (Fi2026/00763, NV-26-021621)