



SWEDISH
ENVIRONMENTAL
PROTECTION
AGENCY

SKRIVELSE
2026-04-15

Ärendenummer:
NV-25-058302

Lägesbeskrivning för Klimatklivet

Samlad redovisning för anslag 1:16
Klimatinvesteringar i enlighet med uppdrag i
Naturvårdsverkets regleringsbrev

Innehåll

SAMMANFATTNING	3
1. INLEDNING	7
2. INVESTERINGAR OCH FÖRVÄNTADE RESULTAT	8
2.1 Beviljade åtgärder	10
2.2 Avslagna åtgärder	11
2.3 Beviljat investeringsstöd	11
2.4 Resultat per län	12
2.5 Samhällsekonomiska effekter	15
3. UTSLÄPPSMINSKNING OCH KLIMATEFFEKTER	17
3.1 Förväntad utsläppsminskning i beviljade åtgärder	17
3.2 Additionella effekter på utsläppen av växthusgaser	19
3.3 Direkta och förutsättningsskapande klimataffekter	20
3.4 Utsläppsminskning ur ett livscykelperspektiv	21
3.5 Utsläppsminskning inom och utom Sveriges gränser	22
4. RESULTAT FÖR OLIKA ÅTGÄRDSKATEGORIER	24
4.1 Laddinfrastruktur	24
4.2 Avfall och cirkulära flöden	30
4.3 Energieffektivisering	31
4.4 Energikonvertering	31
4.5 Fordon	32
4.6 Infrastruktur	32
4.7 Produktion av biogas	33
4.8 Minskade gasutsläpp	33
4.9 Transport	34
4.10 Åtgärdskategori Övrigt	34
4.11 Åtgärdsområden jordbruk och vätgas	34
5. ÖKAD SAMHÄLLSEKONOMISK EFFEKTIVITET	37
6. KÄLLFÖRTECKNING	40
BILAGA 1 - SAMMANFATTNING AV LÄNSSTYRELSENAS REDOVISNINGAR AV ARBETET MED KLIMATKLIVET	41

Sammanfattning

Klimatklivet är Sveriges bredaste investeringsstöd för att minska utsläppen av växthusgaser och stärka omställningen till ett fossilfritt samhälle. På uppdrag av regeringen fördelar Naturvårdsverket stöd till åtgärder som ger störst varaktig minskning av utsläpp av växthusgaser. Åtgärder inom Klimatklivet spänner över en rad olika områden, från satsningar på biogasanläggningar, energikonvertering till fossilfria bränslen till utbyggnad av laddstationer för elfordon. Klimatklivet bidrar till att öka Sveriges attraktionskraft för nya gröna investeringar, höja den civila beredskapen och för flera branscher är omställningen genom Klimatklivet en förutsättning för att på sikt kunna fortsätta konkurrera på marknaden.

Naturvårdsverket ska enligt regleringsbrevet årligen lämna en samlad redovisning av hur medel inom anslag 1:16 *Klimatinvesteringar* har använts. Klimatklivet beviljar stöd på anslag 1:16 genom två olika förordningar; dels Klimatklivets förordning (2025:517) om stöd till lokala klimatinvesteringar, dels Ladda bilens förordning (2019:525) om statligt stöd för installation av laddningspunkter för elfordon. Den samlade redovisningen för dessa stödordningar presenteras i denna lägesbeskrivning. Resultaten redovisar uppnådda resultat för klimatinvesteringsstöden från 2015 till och med 2025. Resultaten presenteras genomgående både för hela denna tidsperiod och specifikt för 2025. I bilaga 1 redovisas länsstyrelsernas samlade arbete med Klimatklivet.

Klimatklivets resultat

Klimatklivet har nu funnits i över tio år och har sedan starten 2015 beviljat cirka 19 miljarder kronor i stöd till över 31 000 ansökningar. I genomsnitt står Klimatklivet för 48 procent av investeringskostnaden och totalt sett förväntas 44 miljarder kronor investeras i de klimatåtgärder som beviljats stöd. Sammanlagt förväntas beviljade åtgärder minska utsläppen med 3,8 miljoner ton koldioxidekvivalenter (CO₂e) per år. Av dessa bedöms 3,1 miljoner ton CO₂e per år vara additionella, det vill säga ha uppkommit till följd av stödet från Klimatklivet. För de åtgärder som redan slutförts beräknas den additionella utsläppsminskningen vara 1,7 miljoner ton CO₂e per år. Företag tar emot 85 procent av Klimatklivets stöd¹ och dessa åtgärder förväntas stå för knappt 84 procent av utsläppsminskningarna². De övergripande resultaten för Klimatklivet presenteras i Tabell 1.

De största utsläppsminskningarna förväntas ske inom åtgärdskategorierna *Ayfall och cirkulära flöden*, *Produktion av biogas* och *Laddinfrastruktur*. För åtgärder beviljade under 2025 är det, i fallande ordning, åtgärder inom *Laddinfrastruktur*, *Energikonvertering* och *Produktion av biogas* som förväntas bidra till störst årlig utsläppsminskning.

¹ Inkluderar inte stöd genom Ladda bilen, då statistiken inte särskiljer företag inom den delen av stödet.

² Inkluderar inte stöd genom Ladda bilen.

Produktion av biogas är den åtgärdskategori som beviljats mest i stöd av Klimatklivet, totalt cirka 5,5 miljarder kronor, varav cirka 300 miljoner kronor beviljades under 2025.

Sedan starten 2015 har Klimatklivet beviljat stöd till nästan 310 000 laddpunkter. Av dessa är knappt 21 000 publika laddpunkter som är fördelade över hela Sverige. Stöd för laddpunkter för boende och anställda söks inom ramen för den del av Klimatklivet som benämns Ladda bilen. Hittills har Ladda bilen beviljat knappt 2,9 miljarder kronor i stöd för installation av nästan 270 000 laddpunkter.

Tabell 1. Resultat för Klimatklivet och Ladda bilen från 2015 till och med 31 december 2025.

	Resultat för 2025 ¹	Samlat resultat 2015–2025 ²
Antal inkomna ansökningar	7 405	49 719
Antal beviljade ansökningar	5 315	31 595
Beviljat stödbelopp (miljarder kr)	1,3	19,0
Total investeringskostnad för beviljade åtgärder (miljarder kr)	2,7	44,4
Förväntad utsläppsminskning per år³ (tusen ton CO2e)	145	3 800
Varav förväntad additionell utsläppsminskning per år⁴ (tusen ton CO2e)	120	3 100
Additionell utsläppsminskning per år i slutförda åtgärder⁵ (tusen ton CO2e)	46	1 700
Förväntad additionell utsläppsminskning per investeringskrona⁶ (kg CO2e/kr)	0,70	1,11
Förväntad additionell utsläppsminskning per krona beviljat stöd⁷ (kg CO2e/kr)	1,46	2,59
Antal laddpunkter⁸	52 821	305 625
Andel av stödbeloppet till företag (%)⁹	98	85

1 Inkluderar slutförda och pågående ansökningar som fått beslut om stöd 2025, om inte annat anges.

2 Inkluderar samtliga beviljade ansökningar, såväl slutförda som pågående, om inte annat anges.

3 Förväntad årlig utsläppsminskning i beviljade åtgärder, såväl slutförda som pågående.

4 Förväntad årlig additionell utsläppsminskning i beviljade åtgärder, såväl slutförda som pågående.

5 Förväntad årlig additionell utsläppsminskning i enbart slutförda åtgärder. I kolumnen för resultat för 2025 redovisas resultatet för de åtgärder som både beviljades stöd och slutfördes under 2025.

6 Förväntad additionell utsläppsminskning per investeringskrona, baserad på åtgärdernas förväntade additionella utsläppsminskning under deras livslängd och totala investeringskostnad.

7 Förväntad additionell utsläppsminskning per stödkrona, baserad på åtgärdernas förväntade additionella utsläppsminskning under deras livslängd och totalt beviljat stödbelopp.

8 Avser samtliga laddpunkter som beviljats stöd, såväl uppförda som planerade.

9 Inkluderar inte Ladda bilen, eftersom data saknas.

Effekter på klimatutsläpp och samhälle

Klimatklivet bidrar till att varaktigt minska utsläppen av växthusgaser, vilket leder till minskad klimatpåverkan och i längden att vi undviker skadliga och kostsamma följd effekter både globalt och i Sverige. Varje utsläppsminskning bidrar till ett mer robust och hållbart samhälle.

Åtgärder som får stöd av Klimatklivet omfattar både förutsättningsskapande åtgärder och åtgärder som ger direkta utsläppsminskningar. Förutsättningsskapande åtgärder inkluderar exempelvis produktion av biogas och laddinfrastruktur.

Åtgärder som leder till direkta utsläppsminskningar kan exempelvis vara konvertering av fordon och värmepannor till fossilfria alternativ eller minskade gasutsläpp från deponier och inom vården. För åtgärder med direkt utsläppsminskning är det oftast lättare att kvantifiera effekten på växthusgasutsläppen. Det går inte att likställa den förväntade utsläppsminskningen för åtgärder inom Klimatklivet med en motsvarande direkt minskning av Sveriges utsläpp eftersom en viss utsläppsminskning kan ske i andra länder och/eller vara förutsättningsskapande som vid investering i laddinfrastruktur.

Utöver utsläppsminskningar visar utvärderingar att Klimatklivet även bidrar till ökad sysselsättning, marknadsintroduktion, spridning av teknik samt att uppnå flera miljö kvalitetsmål och positiva effekter på människors hälsa.

Förslag på ökad samhällsekonomisk effektivitet

En långsiktigt stabil bemyndiganderam, beslutad i god tid och med utrymme för fleråriga investeringar, är en förutsättning för att Klimatklivet ska kunna användas fullt ut. I budgetunderlaget föreslår Naturvårdsverket att slutåret förlängs från 2030 till 2033 för att bättre rymma fleråriga projekt. Naturvårdsverket ser också behov av att regeringen överväger en ytterligare förlängning till 2040, i linje med Industriklivets tidsram. Naturvårdsverket bedömer att ökad långsiktighet i både programperiod och bemyndigande är centralt för att höja anslagsutnyttjandet, minska marknadens osäkerhet och öka den samhällsekonomiska effektiviteten i Klimatklivet.

Till följd av begränsat utrymme i Klimatklivets bemyndigande ställdes ansökningsomgångarna i november 2024 och januari 2025 in och i stället genomfördes i början av 2025 en utlysning för snabba projekt som kunde slutföras under 2025. Bemyndigandet höjdes i vårpropositionen 2025 och en ansökningsomgång genomfördes under hösten 2025, men den tidigare begränsningen av bemyndigandet bidrog till att 2025 slutade med outnyttjade medel trots ett betydande anslag och fortsatt stort intresse för stödet.

Naturvårdsverket ser fortsatt betydande möjligheter att öka Klimatklivets samhällsekonomiska effektivitet genom att stärka helheten i styrningen mot en fossilfri ekonomi. Flera statliga finansieringsinstrument riktar sig till liknande typer av åtgärder och hanteras av olika myndigheter. Detta skapar risk för överlapp och dubbelfinansiering. Naturvårdsverket anser därför att regeringen bör överväga att initiera en bredare utredning om struktur och gränsdragning mellan statliga stöd för den gröna omställningen.

Naturvårdsverket föreslår en förändring av Klimatklivsförordningen³ som skulle innebära att stöd inte beviljas till åtgärder som påbörjats innan ansökan skickats in. Detta är ett krav i EU:s gruppundantagsförordning samt styr redan hanteringen av ansökningar till Industrikivet. Detta skulle ge samma förutsättningar för sökande samt skapar ökad flexibilitet genom att möjliggöra tidigare projektstart.

I mars 2024 lämnade Naturvårdsverket en framställan till regeringen med förslag på förändringar av Klimatklivsförordningen som bedöms kunna öka stödets samhällsekonomiska effektivitet och bidra till både klimatnytta och stärkt svensk konkurrenskraft. Förslagen inkluderar bland annat att möjliggöra stöd till åtgärder som stärker svensk export och samtidigt minskar klimatutsläppen utanför Sverige, att införa en prioriteringsgrund för åtgärder som stärker försörjningsberedskapen samt förtydliga hur nya anläggningar som vid drift kommer omfattas av EU ETS ska hanteras.

³ Klimatklivets förordning (2025:517) om stöd till lokala klimatinvesteringar.

1. Inledning

Naturvårdsverket har på uppdrag av regeringen hanterat Klimatklivet, stöd till lokala klimatinvesteringar, sedan juli 2015. Syftet är att ge stöd till de åtgärder som ger störst varaktig minskning av utsläpp av växthusgaser.

Naturvårdsverket ska enligt regleringsbrevet ge en samlad redovisning av hur medel inom anslag 1:16 *Klimatinvesteringar* har använts, både för det senaste året och sedan start. Redovisningen ska innehålla uppgifter om beslutade investeringar, om faktiska såväl som förväntade resultat samt om samhällsekonomiska effekter. Naturvårdsverket ska även redogöra för hur stor del av utsläppsminskningarna som har uppstått inom respektive utanför Sveriges gränser samt ge förslag på förändringar som kan öka stödets samhällsekonomiska effektivitet. Redovisningen ska innehålla underlag från länsstyrelsen i Dalarnas län. Den samlade redovisningen presenteras i denna lägesbeskrivning. Länsstyrelsernas arbete med Klimatklivet redovisas i bilaga 1.

Lägesbeskrivningen redovisar uppnådda resultat för anslaget till klimatinvesteringar från 2015 fram till och med den 31 december 2025. Genomgående redovisas resultaten för hela denna tidsperiod och specifikt för 2025.

Klimatklivet beviljar stöd genom två olika förordningar; dels Klimatklivets förordning (2025:517) om stöd till lokala klimatinvesteringar, dels Ladda bilens förordning (2019:525) om statligt stöd för installation av laddningspunkter för elfordon. Den samlade redovisningen för dessa stödordningar presenteras i denna lägesbeskrivning. Ladda bilen håller alltid öppet för ansökningar, medan stöd som ges genom Klimatklivsförordningen har ett antal ansökningsomgångar per år, antingen generella eller riktade till specifika åtgärdstyper.

2. Investeringar och förväntade resultat

Resultaten som redovisas i det här avsnittet avser beslut om stöd som fattats från 2015 och fram till och med 2025. Genomgående redovisas resultaten för hela denna period, om inget annat anges. År 2019 bröts ansökningar gällande stöd till icke-publik laddning för boende och anställda ut i en egen förordning (2019:525) och benämns Ladda bilen. Eftersom Ladda bilen finansieras från samma anslag (1:16) som övriga stöd inom Klimatklivet redovisas dessa tillsammans i denna lägesbeskrivning, med undantag för vissa tabeller och diagram där detta särskilt anges.

Det förekommer att åtgärder som beviljats stöd avbryts eller att stödet återtas, vilket gör att tidigare rapporterade siffror för antal åtgärder som beviljats stöd, beräknad utsläppsminskning och beviljat stödbelopp kan variera från år till år.

Sedan starten 2015 har Klimatklivet mottagit totalt 49 719 ansökningar, varav Ladda bilen tagit emot 33 209 ansökningar (sedan 2019) och övriga delar av Klimatklivet mottagit 16 510 ansökningar (sedan 2015). Intresset att söka stöd är fortsatt stort, se diagram 1 och 2.

Till följd av begränsat utrymme i Klimatklivets bemyndigande ställdes ansökningsomgångarna i november 2024 och januari 2025 in och i stället genomfördes i början av 2025 en utlysning för snabba projekt som kunde slutföras under 2025. Dessa projekt var enklare till sin karaktär, exempelvis konverteringar från fossil olja till förnybara energilösningar. Av cirka 360 ansökningar som inkom i denna ansökningsomgång beviljades 126 åtgärder stöd. Bemyndigandet höjdes i vårpropositionen 2025 och en ansökningsomgång genomfördes under hösten 2025. I den omgången erhöll Naturvårdsverket 1 523 ansökningar, varav 885 var anbud om stöd till publik laddinfrastruktur.

Den vanligaste åtgärds-kategorin bland inkomna ansökningar under 2025 var *Laddinfrastruktur*, följt av *Energikonvertering* och *Energieffektivisering*.

Klimatklivet - Inkomna ansökningar per år med aktuell status

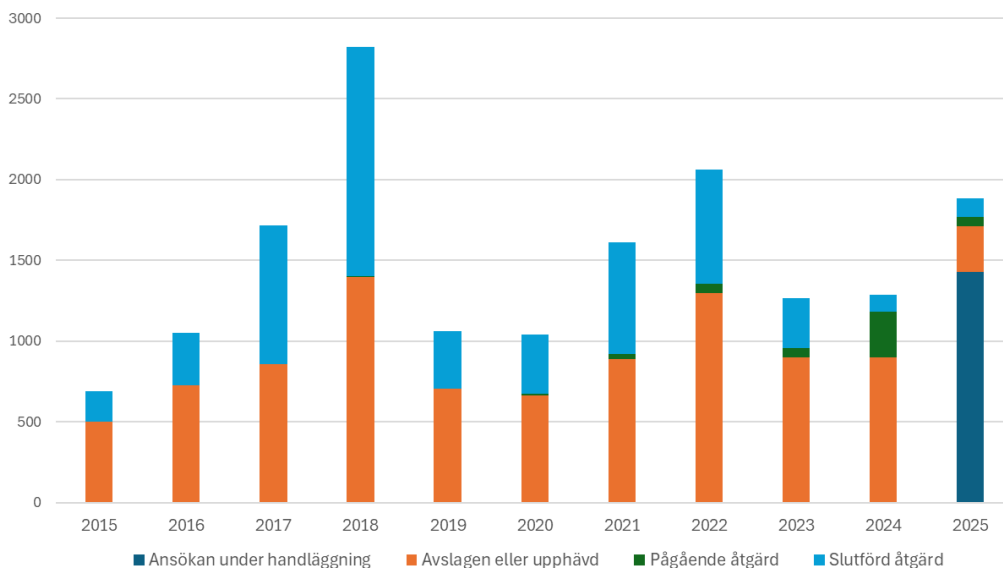


Diagram 1. Antal inkomna ansökningar per år med deras aktuella status, inom Klimatklivets förordning (2015:517), från 2015 till och med 31 december 2025. Med upphävd menas att en ansökan om stöd tidigare beviljats men att stödet sedan återtagits, antingen på stödmottagarens eller Naturvårdsverkets initiativ. Med pågående åtgärd menas att en ansökan om stöd har beviljats, men att åtgärden inte slutförts än.

Ladda bilen - Inkomna ansökningar per år med aktuell status

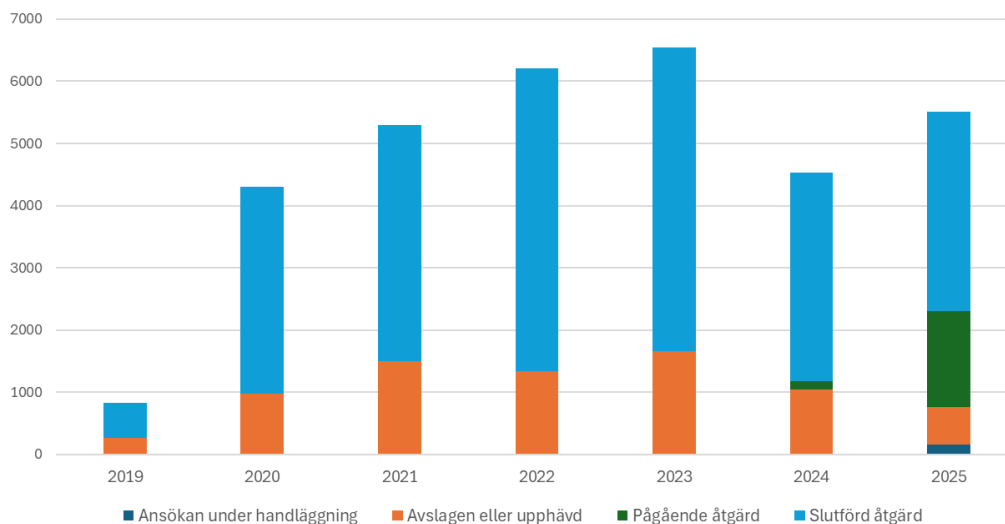


Diagram 2. Antal inkomna ansökningar per år med deras aktuella status för Ladda bilens förordning (2019:525), från 2015 till och med 31 december 2025. Med upphävd menas att en ansökan om stöd tidigare beviljats men att stödet sedan återtagits, antingen på stödmottagarens eller Naturvårdsverkets initiativ. Med pågående åtgärd menas att en ansökan om stöd har beviljats, men att åtgärden inte slutförts än.

2.1 Beviljade åtgärder

Sedan Klimatklivets start har 31 595 ansökningar beviljats stöd. Av dessa är 25 652 ansökningar som har beviljats stöd inom Ladda bilen-förordningen, som trädde i kraft 2019. Inom övriga Klimatklivet har 5 943 ansökningar beviljats stöd sedan starten 2015. Flest beviljade åtgärder återfinns inom kategorin *Laddinfrastruktur*, följt av *Energikonvertering* och *Fordon*. Se diagram 3 och 4 för totalt antal beviljade ansökningar, fördelat per åtgärdskategori.

Under 2025 beviljade Klimatklivet stöd till 5 315 ansökningar, varav 5 110 var stöd inom Ladda bilen. För övriga Klimatklivet beviljades stöd till 205 ansökningar.

Antal beviljade ansökningar fördelat per kategori

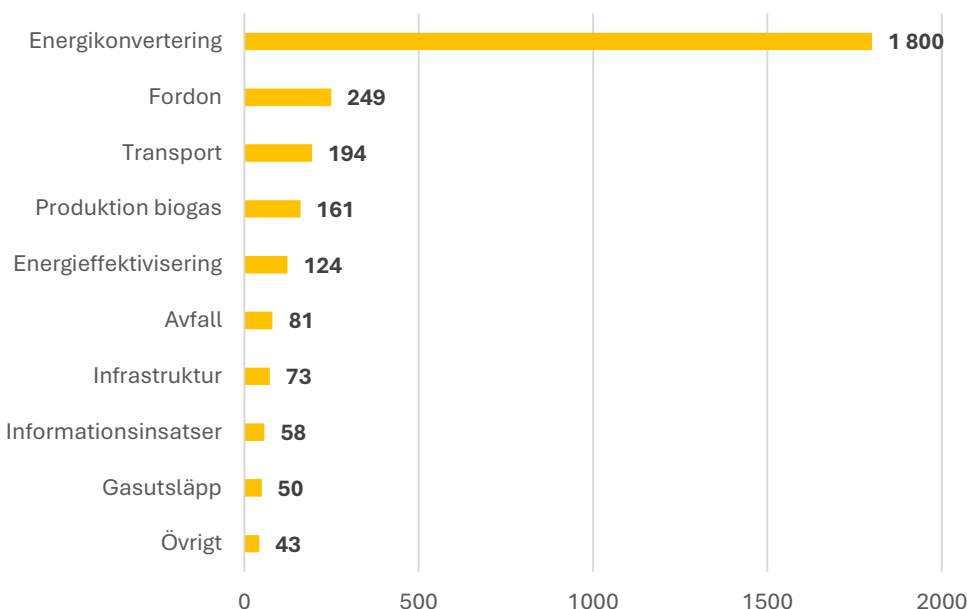


Diagram 3. Antal beviljade ansökningar från 2015 till och med 31 december 2025, fördelat per åtgärdskategori, exklusive laddstationer.

Antal beviljade ansökningar för laddstationer

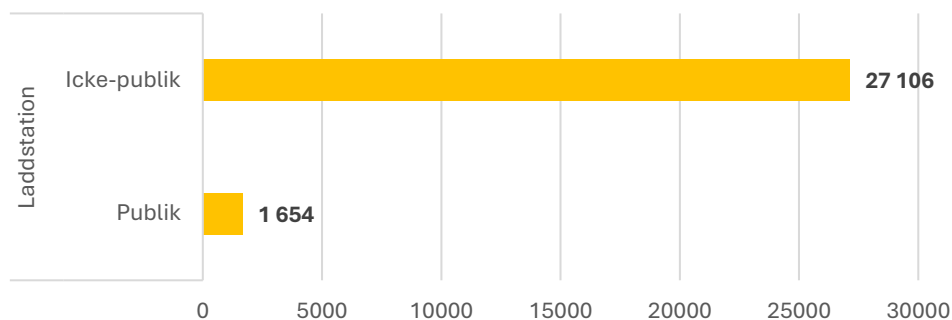


Diagram 4. Antal beviljade ansökningar för laddstationer från 2015 till och med 31 december 2025, uppdelade mellan publika och icke-publika laddstationer.

2.2 Avslagna åtgärder

Vissa av de ansökningar som lämnas in till Klimatklivet avslås av olika skäl. Orsakerna till avslag skiljer sig mellan Ladda bilen och övriga Klimatklivet.

Inom Ladda bilen är den vanligaste avslagsorsaken att giltighetstiden för preliminär ansökan har gått ut. Det betyder att sökande, efter att ha gjort sin ansökan till Ladda bilen, inte begär utbetalning inom tolv månader från det att ansökan beviljades. Den näst vanligaste orsaken är att ansökan återkallas av den sökande.

Inom övriga Klimatklivet är den vanligaste orsaken till att ansökningar avslås att åtgärden inte bidrar med en tillräckligt stor och varaktig utsläppsminskning per investeringskrona. Denna avslagsorsak uppgår till 43 procent av alla avslag inom Klimatklivet. Den näst vanligaste avslagsorsaken är att den sökande återtar sin ansökan eller avbryter en åtgärd som beviljats stöd och att ansökan därmed avskrivs eller att stödet upphävs. Detta kan exempelvis bero på att förutsättningar för projektet förändrats.

2.3 Beviljat investeringsstöd

Klimatklivet har hittills beviljat 19 miljarder kronor i investeringsstöd till åtgärder som minskar utsläppen av växthusgaser. Stödet från Klimatklivet utgör i genomsnitt 48 procent av den totala investeringskostnaden. För de projekt som beviljats stöd är den totala investeringskostnaden 44 miljarder kronor som lokala aktörer, inte minst företag och organisationer, och Naturvårdsverket tillsammans satsat för att bidra till att öka takten att nå de svenska etappmålen och minska Sveriges växthusgasutsläpp. Det är en stor bredd bland de åtgärder som delfinansieras genom Klimatklivet där stödet har gått till allt från enskilda laddstolpar till stora projekt som vätgas- och biogasproduktionsanläggningar. Beviljat stödbelopp för en enskild åtgärd stäcker sig från 2 250 kronor upp till 300 miljoner kronor.

Under 2025 beviljade Klimatklivet totalt 1,3 miljarder kronor i stöd till nya åtgärder. För projekt som beviljats stöd under 2025 är den totala investeringskostnaden 2,7 miljarder kronor.

Produktion av biogas är den åtgärdskategori som beviljats mest stöd inom Klimatklivet, följt av *Laddinfrastruktur* och *Energikonvertering*. Se diagram 5.

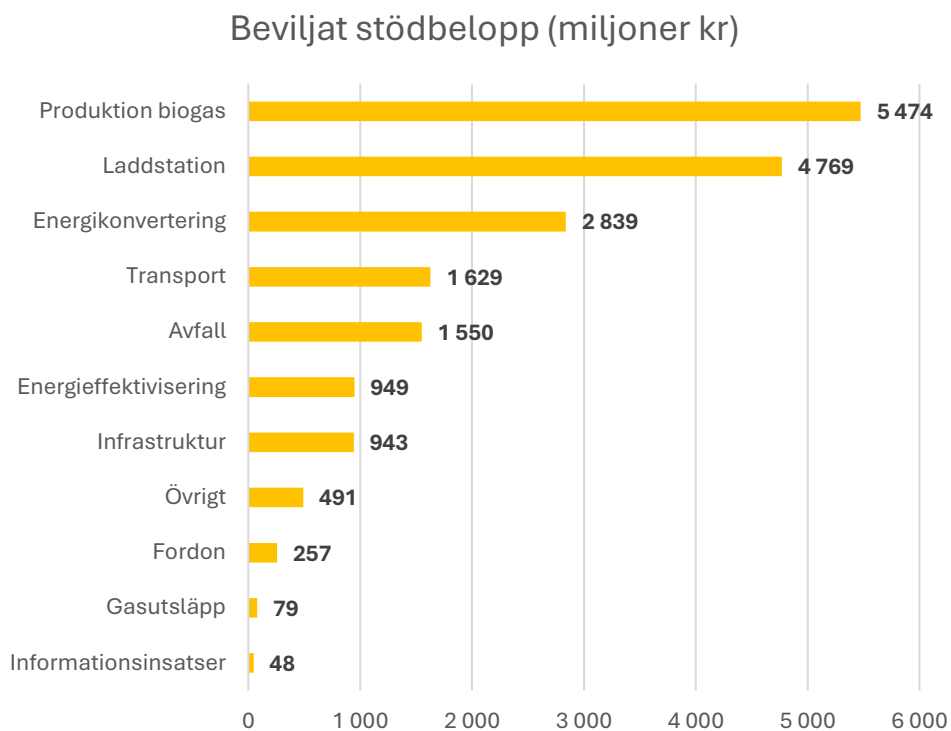


Diagram 5. Beviljat stödbelopp per åtgärdskategori. Resultat från 2015 till och med 31 december 2025.

2.4 Resultat per län

Antal beviljade ansökningar är fortsatt högst i Stockholms län, Västra Götalands län och Skåne län. Sett till antal beviljade ansökningar per 10 000 invånare har Gotlands län flest, med knappt 13 beviljade ansökningar per 10 000 invånare. Se diagram 6.

Information om i vilket län en åtgärd utförs saknas för Ladda bilen-stödet. Därmed avser resultaten per län enbart de åtgärder som beviljats stöd genom Klimatklivsförordningen.

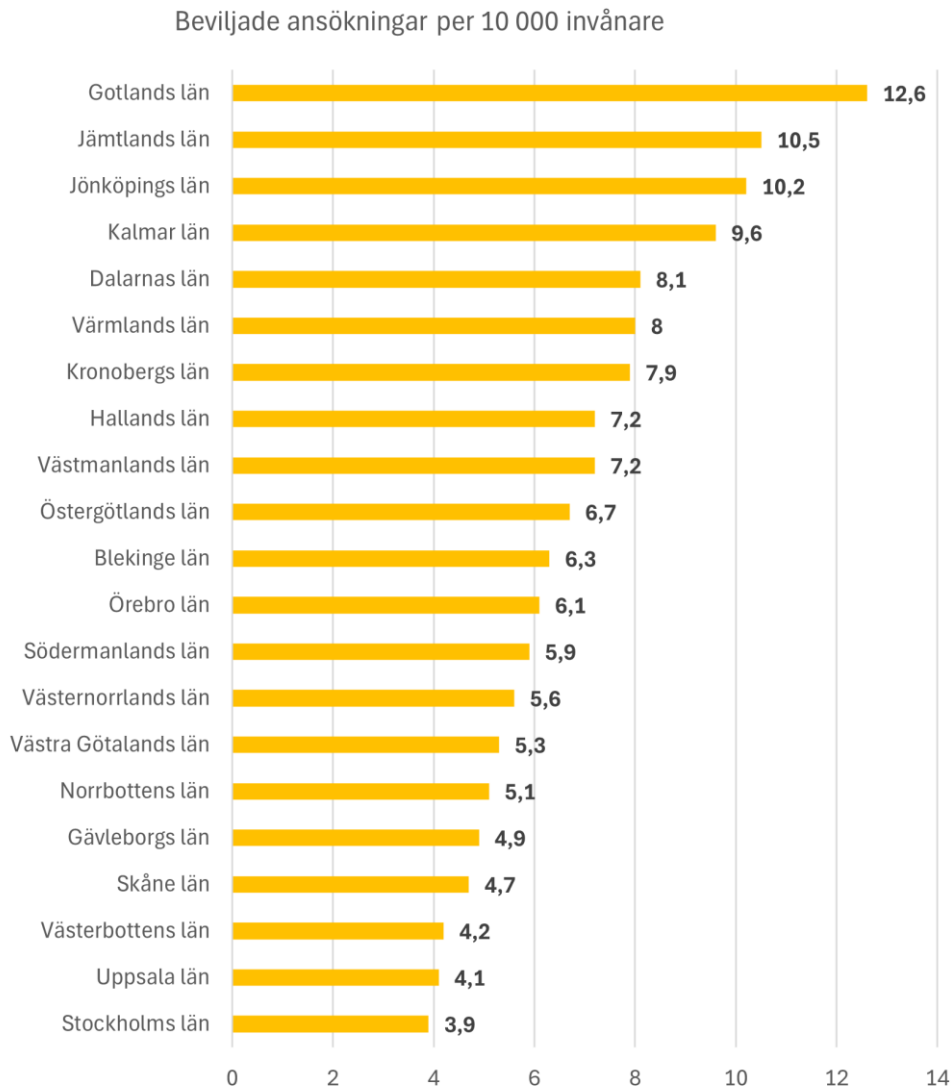


Diagram 6. Antal beviljade ansökningar per 10 000 invånare och län. Resultat från 2015 till och med 31 december 2025. Resultatet är exklusive Ladda bilen då data saknas.

Sedan Klimatklivets start har åtgärder inom Västra Götalands län sammanlagt beviljats mest stöd av alla län (2 811 miljoner kronor), följt av Skåne län (2 756 miljoner kronor) och Östergötlands län (1 402 miljoner kronor). Sett till beviljat stödbelopp per 10 000 invånare ligger Gotlands län högst, med 43,2 miljoner kronor per 10 000 invånare, se diagram 7. Därefter följer Jönköpings län och Östergötlands län, med 34,4 respektive 29,7 miljoner kronor i beviljat stöd per 10 000 invånare.

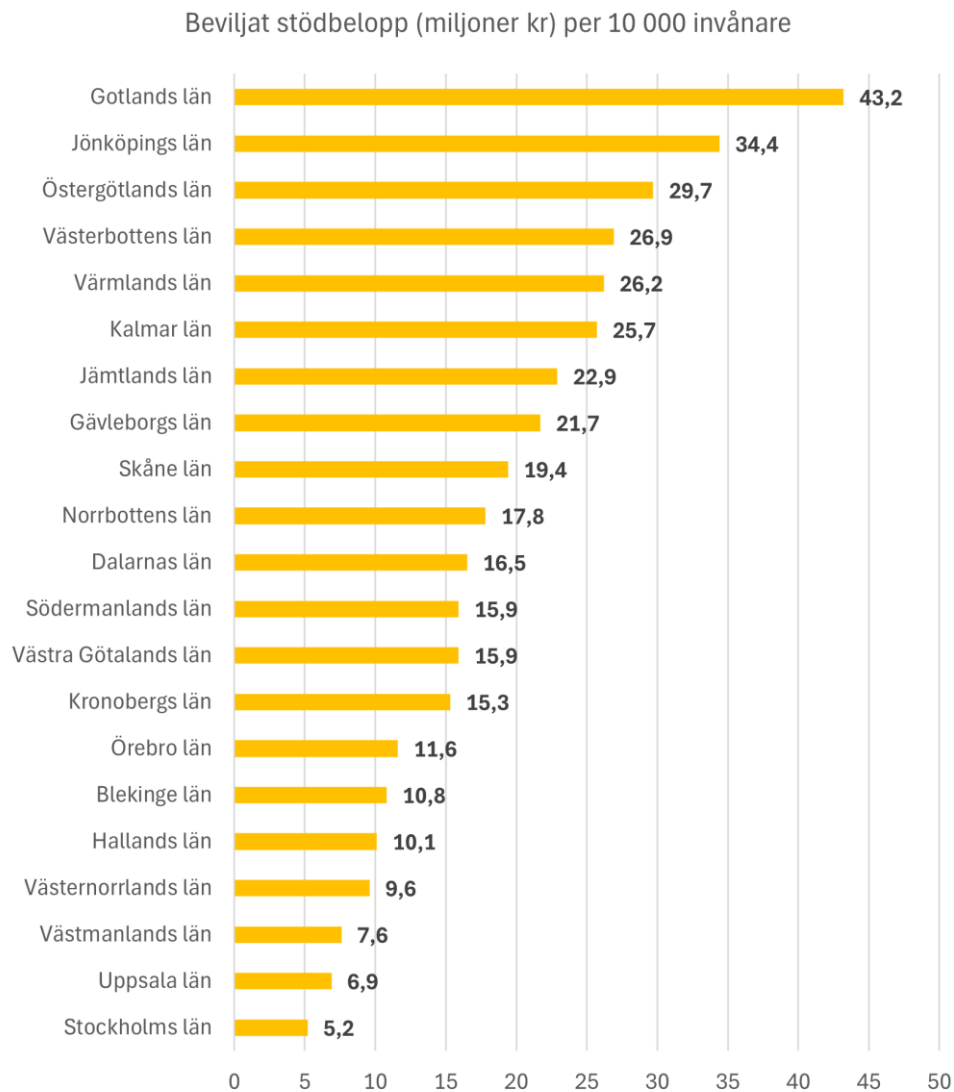


Diagram 7. Beviljat stödbelopp (miljoner kronor) per 10 000 invånare och län. Resultat från 2015 till och med 31 december 2025. Resultatet är exklusive Ladda bilen då data saknas.

Sedan Klimatklivets start är den förväntade årliga utsläppsminskningen i beviljade åtgärder totalt sett störst i Västra Götalands län, med 659 000 ton CO₂e per år. Efter Västra Götalands län följer Skåne län (514 000 ton CO₂e/år) och Östergötlands län (467 000 ton CO₂e/år). Sett till utsläppsminskning per 10 000 invånare är den förväntade minskningen störst i Östergötlands län, med 9 900 ton CO₂e per 10 000 invånare, se diagram 8.

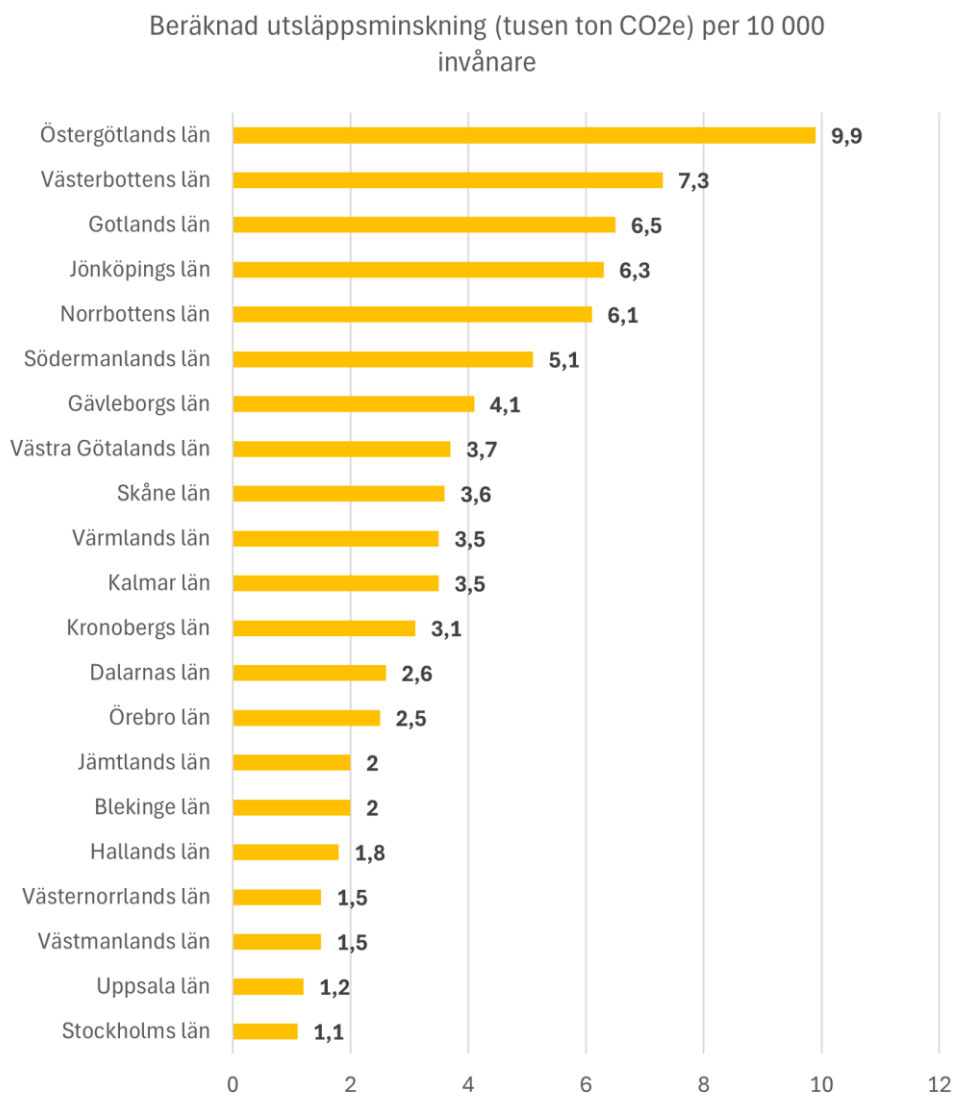


Diagram 8. Årlig förväntad utsläppsminskning per 10 000 invånare och län, i tusen ton CO₂-ekvivalenter. Resultat från 2015 till och med 2025. Resultatet är exklusive Ladda bilen då data saknas.

2.5 Samhällsekonomiska effekter

Klimatklivet bidrar till att varaktigt minska utsläppen av växthusgaser, vilket leder till minskad klimatpåverkan och i längden att vi undviker skadliga och kostsamma följd effekter både globalt och i Sverige. Utöver framtida kostnader för klimatrelaterade skador som undviks genom minskade utsläpp, kan Sverige undvika kostnader för de faktiska utsläpp som sker, som regleras genom utsläppshandel och EU:s klimatmål. Varje utsläppsminskning bidrar till ett mer robust och hållbart samhälle. Utöver minskade utsläpp av växthusgaser bidrar Klimatklivet också till nya arbetstillfällen och till att uppnå ett flertal av de svenska miljö kvalitetsmålen. Naturvårdsverket bedömer att samtliga effekter av Klimatklivet är svåra att räkna om till monetära värden och därför beskrivs effekterna i mer kvalitativa termer.

Enligt gruppundantagsförordningen förordning (EU) nr 651/2014 krävs utvärdering för stödprogram med en årlig budget på över 150 miljoner euro. Under 2023 genomförde konsultbolaget WSP, på uppdrag av Naturvårdsverket, en utvärdering av Klimatklivet (Pädam et al. 2024) i enlighet med den utvärderingsplan som godkänts av EU-kommissionen. Utvärderingen omfattade åren 2020–2022. En del av utvärderingen undersökte Klimatklivets additionalitet, läs mer om detta i avsnitt 3.2.

Utvärderingen visade att Klimatklivets stöd har bidragit till marknadsintroduktion och spridning av teknik. Sammantaget bedömdes Klimatklivet även ha en positiv inverkan på flera miljökvalitetsmål och hälsa. I utvärderingen kunde man inte påvisa någon snedvridning av konkurrensen på de marknader där Klimatklivet ger stöd.

Utvärderingen visade även att Klimatklivet bidrar till ökad sysselsättning, både i investeringsfasen och driftsfasen. Enligt WSP:s beräkningar uppskattas den årliga sysselsättningseffekt som uppstår i åtgärdernas investeringsfas till cirka 200 till 500 årsarbeten under åren 2020–2022, beroende på om man räknar effekten av stödet eller effekten av hela investeringen. För sysselsättningseffekter i driftsfasen tyder enkätsvar på att cirka 15 procent av stöden har resulterat i minst en ny tillsvidareanställd. Baserat på Klimatklivets stöd under perioden 2020–2022 uppskattas verksamheterna som fått stöd nyanställt cirka 300 personer med tillsvidareanställning (på hel- eller deltid), det vill säga cirka 100 personer årligen. Nyanställningar har skett inom alla åtgärds-kategorier, men i högre utsträckning inom kategorierna *Avfall och cirkulära flöden*, *Energieffektivisering* och *Produktion av biogas*.

På uppdrag av Naturvårdsverket har WSP under 2025 genomfört en ny enkätundersökning för beviljade och avslagna ansökningar under 2023–2024. Resultaten visar att Klimatklivets stöd fortsätter att bidra till marknadsintroduktion och spridning av teknik. Stödet bedöms också ha en positiv påverkan på sysselsättningen, om än något lägre än tidigare år.

3. Utsläppsminskning och klimateffekter

3.1 Förväntad utsläppsminskning i beviljade åtgärder

De åtgärder som hittills beviljats stöd förväntas bidra med en årlig minskning av växthusgaser i Sverige och utomlands som motsvarar 3,8 miljoner ton CO₂-ekvivalenter, under den tid som åtgärderna är i funktion. Det går inte att likställa den förväntade utsläppsminskningen för åtgärder inom Klimatklivet med en motsvarande minskning av Sveriges utsläpp eftersom en viss utsläppsminskning kan ske i andra länder och/eller vara förutsättningskapande som vid investering i laddinfrastruktur.

Den beräknade utsläppsminskningen baseras på den förväntade minskningen i beviljade åtgärder. Underlaget bygger dels på vad stödmottagaren angett, dels på Naturvårdsverkets justeringar och rimlighetsbedömningar. Uppsläppsminskningen är beroende av vad som sker under investeringens genomförande och drift över tid. Siffrorna är i den mån det är möjligt korrigerade för att undvika dubbelräkning av utsläppsminskningar i sammanhängande åtgärdskedjor. Den förväntade minskningen av växthusgasutsläpp som en följd av beviljade åtgärder under deras livslängd visas i diagram 9.

Många av de åtgärder som Klimatklivet ger stöd till avser tekniska investeringar som medför strukturella förändringar som finns kvar i många år. Resultaten av dessa investeringar går därför troligtvis bortom de 15 år som förväntas vara åtgärdernas genomsnittliga livslängd. Det är därmed sannolikt att det tekniskskifte som Klimatklivet stödjer ger minskade klimatutsläpp även efter åtgärdernas livslängd.

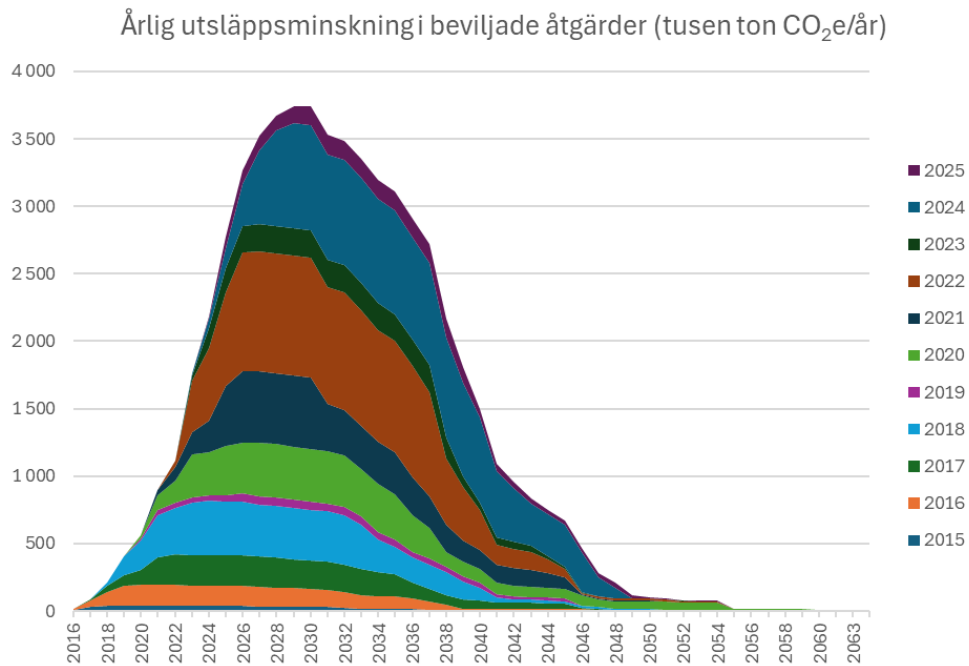


Diagram 9. Beviljade åtgärders förväntade utsläppsminskning i tusen ton CO₂-ekvivalenter per år under respektive åtgärds livslängd. Resultat från 2015 till och med 31 december 2025.

Utsläppsminskningen kommer att fortsätta flera år efter att projekten har slutförts och kurvan kommer breddas i takt med att fler ansökningar beviljas stöd. Naturvårdsverkets bedömning är att när ett teknikskifte kommit till en viss punkt är sannolikheten låg att utvecklingen återgår till fossilberoende och förändringen bedöms därför vara långsiktigt bestående.

Resultat till och med 2025 visar att den största utsläppsminskningen förväntas ske inom åtgärdskategorierna *Avfall och cirkulära flöden*, *Produktion av biogas* och *Laddinfrastruktur*. Se diagram 10.

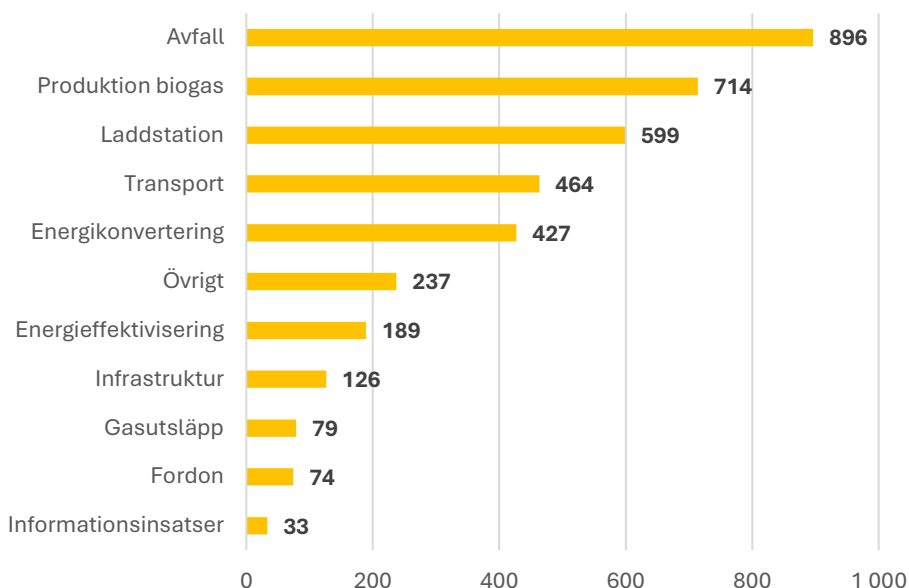
Årlig utsläppsminskning per kategori (tusen ton CO₂e)

Diagram 10. Årlig förväntad minskning av växthusgasutsläpp i tusen ton CO₂-ekvivalenter, per åtgärdskategori. Resultat från 2015 till och med 31 december 2025.

3.2 Additionella effekter på utsläppen av växthusgaser

Klimatklivets additionalitet, det vill säga hur stor del av investeringarna och utsläppsminskningarna som har uppkommit till följd av stödet, har undersökts vid ett flertal tillfällen. Bland annat genom enkätundersökningar av Riksrevisionen (2019), WSP (Pädam et al. 2021) och Anthesis (Stafsing et al. 2022). Dessa utvärderingar visar att mellan 50 och 70 procent av åtgärderna som fått stöd från Klimatklivet kan anses vara fullt additionella i meningen att investeringen annars inte skulle ha genomförts.

Under 2023 genomförde WSP, på uppdrag av Naturvårdsverket, en utvärdering av Klimatklivet (Pädam et al. 2024). Utöver enkätundersökningar innehöll rapporten regressionsanalyser och kvalitativa marknadsanalyser för att estimeras Klimatklivets effekter, i enlighet med den utvärderingsplan som EU-kommissionen har godkänt (Europeiska kommissionen, 2024). Enkätresultat från utvärderingen antyder att 66 procent av beviljade åtgärder inte hade genomförts utan stöd från Klimatklivet och att ytterligare 25 procent hade genomförts men i mindre omfattning än om stöd inte hade beviljats. Regressionsanalyserna kunde enbart tillämpas på företag och i ett urval av ansökningsomgångarna. Resultaten från dessa visar tydligt att stödet genererat additionella klimatinvesteringar och additionella utsläppsminskningar. Baserat på resultaten från regressionsanalyser, enkätundersökningar och marknadsanalyser uppskattas 80 procent av utsläppsminskningarna vara additionella.

Sveriges lantbruksuniversitet presenterade sina forskningsresultat gällande Klimatklivets additionalitet 2025 (Ferguson et al. 2025). Deras statistiska analyser visar att företag, ur ett livscykelperspektiv, minskade sina utsläpp med 25 till 65 procent, beroende på hur lång tid som gått sedan stödet beviljades, jämfört med företag som inte fått stöd av Klimatklivet. Urvalet var begränsat till företag inom utvinning och tillverkningsindustrin med minst 10 anställda. Det relativt stora antalet utvärderingar av Klimatklivet till trots lyfter författarna att ”Klimatklivet är underforskat med tanke på att det är ett av Sveriges viktigaste styrmedel för att minska växthusgasutsläpp” (Ferguson et al. 2025, s. 56).

På uppdrag av Naturvårdsverket har WSP under 2025 genomfört en ny enkätundersökning. Resultaten visar att Klimatklivets additionalitet ligger i linje med tidigare bedömningar. Sammantaget bedöms Klimatklivet fortsatt bidra till additionella investeringar och utsläppsminskningar som inte hade blivit av utan stöd.

3.3 Direkta och förutsättningskapande climateffekter

Naturvårdsverket lämnar varje år ett underlag till regeringens Klimatredovisning. I underlaget bearbetar Naturvårdsverket bland annat resultaten från Klimatklivets lägesbeskrivning för att översätta de förväntade utsläppsminskningarna till climateffektbedömningar och utsläppsscenarioer som behövs för uppföljning mot de nationella klimatmålen och Sveriges åtaganden inom EU.

Klimatklivet bidrar både till direkta utsläppsminskningar och till att skapa förutsättningar för omställning av utsläppstunga sektorer. Under förutsättningskapande åtgärder återfinns exempelvis laddstationer som inte har någon direkt utsläppseffekt men skapar förutsättningar för teknikskiften och för att ställa om från fossila alternativ. Exempel på *förutsättningskapande åtgärder* med stöd från Klimatklivet är:

- stöd till spillvärmeanvändning, ökad plaståtervinning och vissa energieffektiviseringsåtgärder
- stöd till inhemsk produktion av hållbara flytande och gasformiga biodrivmedel, vätgas och elektrobränslen för användning inom främst transportsektorn och industrin
- stöd till infrastruktur i form av distributionssystem och tankställen
- stöd till infrastruktur i form av allmänt tillgänglig, ändamålsenlig laddinfrastruktur

För åtgärder med direkt utsläppsminskning är det oftast lättare att kvantifiera effekten på växthusgasutsläpp. Det är ofta enkelt för sökande organisation att visa på hur mycket fossila bränslen som använts historiskt innan åtgärden. Till exempel vid konvertering av fordon eller värmepannor finns en historisk konsumtion av fossila bränslen som kan förväntas upphöra i och med övergången till en fossilfri

teknik. Exempel på *åtgärder med direkt påverkan* som fått stöd från Klimatklivet är:

- utfasning av fossila bränslen samt energieffektivisering hos industri- och tjänsteföretag i den icke-handlande sektorn, så som konvertering till fossilfri värme
- teknik för minskade gasutsläpp från till exempel deponier och inom vården
- energiåtgärder inom jordbrukssektorn

Statistik har historiskt delats upp utifrån om åtgärderna främst ingår i den handlande eller icke-handlande sektorn samt om effekterna tydligt kan hänföras till utsläpp i Sverige. Åtgärdernas effekter kan hamna utanför Sverige antingen genom export av varor eller att delar av livscykeln ligger utanför landets gränser.

Statistik från Klimatklivet visar att 85 procent av beviljat och utbetalat *stödbelopp* sedan starten 2015 har gått till förutsättningsskapande åtgärder. Resterande medel bedöms ha gått till åtgärder med direkta utsläppseffekter, vilka till allra största delen uppstår i Sverige. 83 procent av stödbeloppet har gått till den icke-handlande sektorn, där åtgärderna främst utgörs av förutsättningsskapande åtgärder men även åtgärder med direkta utsläppseffekter. Merparten av resterande 17 procent av medlen har gått till förutsättningsskapande åtgärder till stöd för den handlande sektorns klimatomställning. Stöd från Klimatklivet får endast ges till en verksamhet som omfattas av den handlande sektorn när stödet avser åtgärder som innebär ökad användning av spillvärme och för åtgärder utanför den primära verksamheten, till exempel laddinfrastruktur för anställda.

56 procent av de *beräknade utsläppsminskningarna* kopplade till bidrag från Klimatklivet kan knytas till typen förutsättningsskapande åtgärder för klimatomställningen i den icke-handlande sektorn. Här samspelar Klimatklivet med andra styrmedel och bidrar dels med laddinfrastruktur och tankställen i Sverige, dels till produktion av biogas, fossilfria drivmedel och andra varor som kan användas i Sverige eller andra länder.

30 procent av de *beräknade utsläppsminskningarna* som Klimatklivet bidragit till kan kopplas till investeringar i förutsättningsskapande åtgärder i den handlade sektorn, företrädesvis åtgärder i kategorin *Avfall och cirkulära flöden*.

14 procent av de *beräknade utsläppsminskningarna* som Klimatklivet bidragit till beror på åtgärder med direkta utsläppseffekter. Åtgärderna återfinns främst i icke-handlande sektorn. De beräknas också enligt en utvärdering av Klimatklivet i relativt hög grad vara additionella och varaktigt minska utsläppen.

3.4 Utsläppsminskning ur ett livscykelperspektiv

Naturvårdsverket ska vid prövningen av ansökningar inom Klimatklivsförordningen bevilja de åtgärder som ger störst utsläppsminskning per investeringskrona. I den rangordningen bedömer Naturvårdsverket att det är mest

rättvisande att beakta åtgärdens hela effekt utifrån ett livscykelperspektiv och ta hänsyn till utsläppsförändringar både inom och utom Sveriges gränser.

De flesta åtgärder som beviljas stöd från Klimatklivet påverkar användningen av olika energislag. För att bedöma om åtgärderna bidrar till att öka takten för att nå miljökvalitetsmålet Begränsad klimatpåverkan och dess etappmål beaktas vid bedömningen av ansökningarna de växthusgasutsläpp som energislagen ger upphov till under både utvinning, förädling, omvandling, transport och förbränning, så kallade livscykelutsläpp. Livscykelutsläppen kan därmed ske helt i Sverige, till exempel för inhemska biobränslen, eller delvis ske utomlands, till exempel för fossil olja. För användning av fossila bränslen sker den allra största delen av livscykelutsläppen vid förbränningen i Sverige.

3.5 Utsläppsminskning inom och utom Sveriges gränser

Det behöver ske en utsläppsminskning i Sverige för att Klimatklivet ska bevilja stöd till en åtgärd. Däremot kan det, utöver de utsläppsminskningar som sker i Sverige, även ske utsläppsminskningar utomlands till följd av en åtgärd.

Naturvårdsverket har tidigare genomfört en analys av hur stor andel av utsläppsminskningarna i beviljade åtgärder som sker inom Sveriges gränser.

Andelen kan skilja stort mellan olika typer av åtgärder och analysen har gjorts på åtgärdskategori nivå, inte specifikt för varje åtgärd som beviljats stöd på grund av mängden åtgärder och att data över hur stor andel av utsläppsminskningen som sker i Sverige inte registreras i ärendena.

För att beräkna detta på åtgärdskategori nivå har Naturvårdsverket uppskattat hur stor andel av åtgärdernas utsläppsminskning som sker vid förbränning av bränslen, eftersom förbränningen sker inom Sveriges gränser. Resterande utsläppsminskning som åtgärden bidrar till sker vid utvinning, förädling och transporter av bränsle.

Andelen av utsläppsminskningen som sker i Sverige för de olika åtgärdskategorierna är därför minst lika stor som den andel av utsläppen som sker vid förbränning. Andelen kan vara större om utvinning, förädling och transporter av bränsle helt eller delvis också äger rum i Sverige. Tabell 2 visar hur stor andel av utsläppsminskningen som sker vid förbränning för åtgärder inom olika åtgärds kategorier som beviljats stöd.

Tabell 2. Andel av utsläppsminskningen som sker vid förbränning per åtgärdskategori.

Åtgärdskategori	Procent ¹
Energikonvertering	97
Energieffektivisering	90
Produktion biogas	80
Infrastruktur	80
Fordon	70
Laddstationer	70
Transport	60

¹ Minst denna andel av en åtgärds totala utsläppsminskning beräknas därmed ske i Sverige.

Några åtgärds kategorier ingår inte i Tabell 2, eftersom åtgärder inom dessa kategorier inte syftar till en minskad förbränning av fossila bränslen, utan på andra sätt minskar växthusgasutsläppen. Inom dessa åtgärds kategorier varierar det hur stor andel av utsläppsminskningen som beräknas uppstå inom Sveriges gränser. Exempelvis består åtgärds kategorin *Gasutsläpp* huvudsakligen av åtgärder som minskar metan- och lustgasutsläpp från avfallsdeponier, jordbruk och sjukhus och dessa utsläppsminskningar sker helt och hållet i Sverige. Åtgärder inom kategori *Avfall och cirkulära flöden* syftar oftast till att öka återanvändning och återvinning, vilket leder till minskad produktion av nya varor och minskad förbränning av framför allt plast, och påverkar därmed utsläpp som sker både i Sverige och utomlands, men det skiljer sig stort från åtgärd till åtgärd.

4. Resultat för olika åtgärds-kategorier

I detta avsnitt redovisas de sammanlagda resultaten för olika åtgärds-kategorier. Med åtgärds-kategori avses de förbestämda kategorier i ansökningsformuläret inom vilka en sökande ska placera sin åtgärd. Resultaten inkluderar beviljade åtgärder som är såväl slutförda som pågående i sitt genomförande.

I avsnitt 4.11 redovisas resultatet för åtgärdsområdena *Jordbruk* och *Vätgas*. Dessa områden är inte valbara i det ansökningsformulär som en sökande fyller i och kan därför sorteras in i flera olika åtgärds-kategorier. Exempelvis kan *Vätgas* sorteras inom både *Transport*, *Infrastruktur*, *Energikonvertering* och *Övrigt*. Resultaten för *Jordbruk* och *Vätgas* har tagits fram och redovisas separat till följd av intresset inom båda områdena.

4.1 Laddinfrastruktur

Klimatklivet beviljar stöd till laddinfrastruktur genom dels Klimatklivets förordning (2025:517) om stöd till lokala klimatinvesteringar, dels Ladda bilens förordning (2019:525) om statligt stöd för installation av laddningspunkter för elfordon. Inom Klimatklivets förordning kan stöd ges till publik laddinfrastruktur för lätta vägfordon, samt laddinfrastruktur till sjöfart och flyg. Inom Ladda bilens förordning kan stöd ges till icke-publik laddinfrastruktur för lätta vägfordon, vilket oftast är för fordon som används av boende, anställda eller inom verksamheter.

Sedan starten 2015 har Klimatklivet beviljat stöd till 305 625 laddpunkter. Av dessa är 20 619 publika laddpunkter som är fördelade över hela Sverige. Se Tabell 3 för övergripande resultat över Klimatklivets stöd till laddinfrastruktur.

Under 2025 beviljade Klimatklivet 620 miljoner kronor i stöd till 52 821 laddpunkter, varav 615 miljoner kronor beviljades till 52 802 laddpunkter inom Ladda bilen. I Klimatklivets ansökningsomgång hösten 2025 inkom 885 anbud om stöd till publik laddinfrastruktur, vilket är fler än i någon tidigare ansökningsomgång. Se Tabell 3 för ytterligare resultat från 2025.

Tabell 3. Resultat för stöd till laddinfrastruktur.

Resultat för stöd till laddinfrastruktur	Förordning (2019:525) installation av laddningspunkter för elfordon		Förordning (2015:517) stöd till lokala klimatinvesteringar		Totalt sedan Klimatklivets start
	2025	Totalt	2025	Totalt	
Inkomna ansökningar	5 515	33 209	916	7 101	40 310
Beviljade ansökningar	5 110	25 652	4	3 110	28 762
Laddpunkter i beviljade ärenden	52 802	265 211	19	40 414	305 625
Publika laddpunkter i beviljade ärenden	0	0	0	20 619	20 619
Laddpunkter för tunga fordon i beviljade ärenden	0	0	9	826	826
Publika laddpunkter för tunga fordon i beviljade ärenden	0	0	0	198	198
Beviljat belopp (miljoner kronor)	615	2 885	5	1 884	4 769
Förväntad utsläppsminskning per år i beviljade ärenden (tusen ton CO₂e/år)	79	396	0	203	599

Resultatet avser stöd från 2015 till och med 31 december 2025. Resultatet inkluderar samtliga laddpunkter som beviljats stöd, såväl uppförda som planerade.

4.1.1 Publik laddinfrastruktur

Stöd till publik laddinfrastruktur för lätta vägfordon prövas genom ett utlysning- och anbuds-förfarande baserat på tydliga, transparanta och icke-diskriminerande kriterier som avser exempelvis lokalisering, teknik och drift. I särskilda utlysningar med kriterier som fastställts på förhand kan aktörer söka stöd för att uppföra laddstationer genom att lämna anbud. Anbudsgivarna konkurrerar med varandra om stödet.

Marknadens behov av stöd till publik laddinfrastruktur behöver utredas på förhand. Detta sker genom att länsstyrelserna minst en gång per år håller öppna, offentliga samråd länsvis för att undersöka marknadens behov av stöd så att inte stöd ges där utbyggnad skulle ske ändå. Naturvårdsverket utformar utlysningarna om stöd utifrån dessa samråd och utifrån samverkan med Energimyndigheten som analyserar behovet av stöd för utbyggnaden av laddinfrastruktur i Sverige.

I diagram 11 framgår hur stödgivningen till publik laddinfrastruktur för vägfordon har sett ut sedan Klimatklivets start år 2015, genom antal laddpunkter som beviljats stöd, uppdelade per år som stödet beviljades och uppdelade utifrån om laddpunkterna är uppförda eller planeras att uppföras.

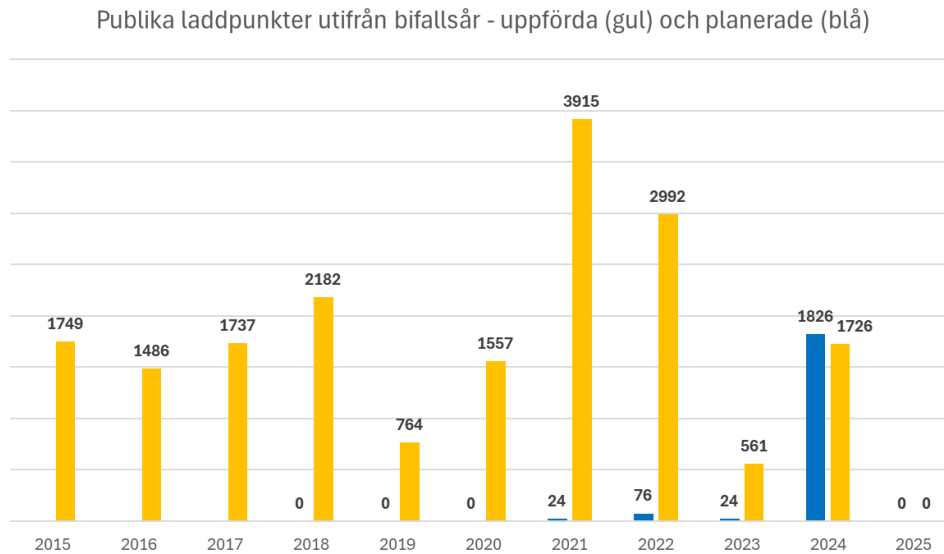


Diagram 11. Antal publika laddpunkter för vägfordon som beviljats stöd, utifrån året som stödet beviljades och om de är uppförda eller planeras att uppföras. Gula staplar visar uppförda laddpunkter, blå staplar visar planerade laddpunkter. Resultat från 2015 till och med 31 december 2025.

Diagram 12 och 13 visar antal publika laddpunkter som beviljats stöd genom Klimatklivet inom varje län. Sett till den länsvisa fördelningen av publika laddpunkter ligger storstadsregionerna i klar framkant, med Stockholm i täten med 6 416 publika laddpunkter, se diagram 12. Den länsvisa fördelningen av publika laddpunkter per 10 000 invånare ser dock annorlunda ut, där Gotlands län står för flest laddpunkter relativt antal invånare, följt av Jämtlands län och Västmanlands län, se diagram 13.

Antal publika laddpunkter

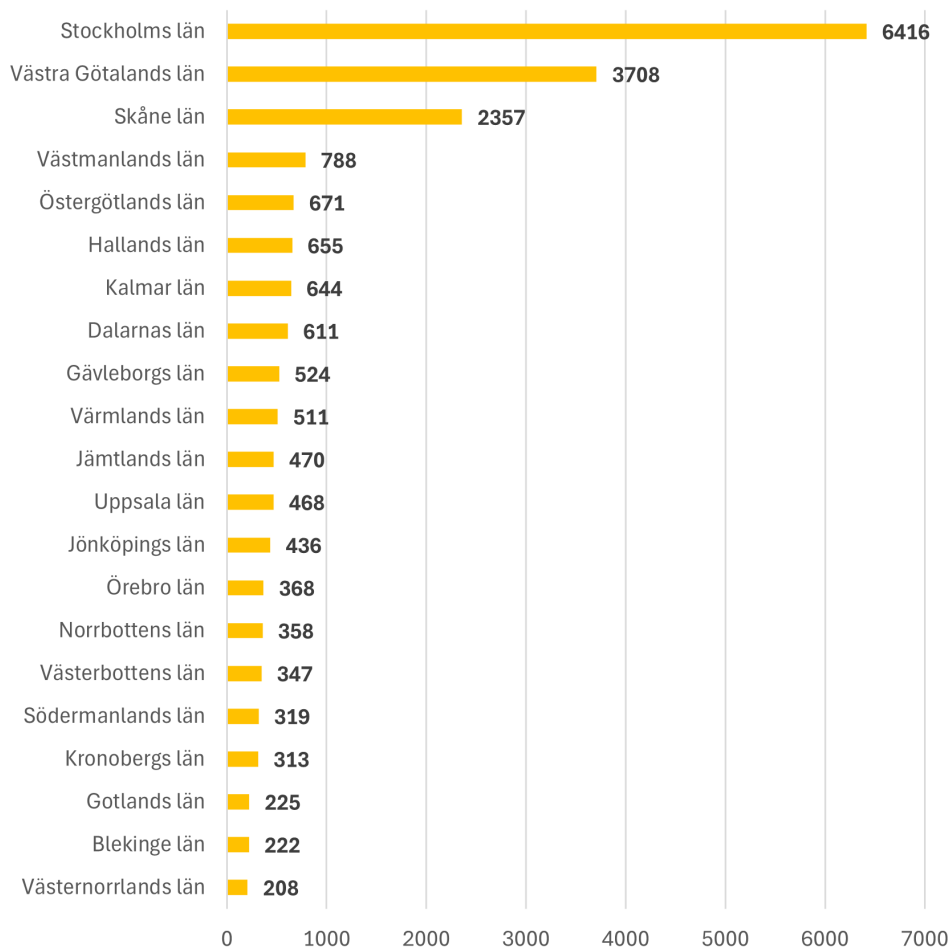


Diagram 12. Antal publika laddpunkter som beviljats stöd per län. Resultat från 2015 till och med 31 december 2025.

Antal publika laddpunkter per 10 000 invånare

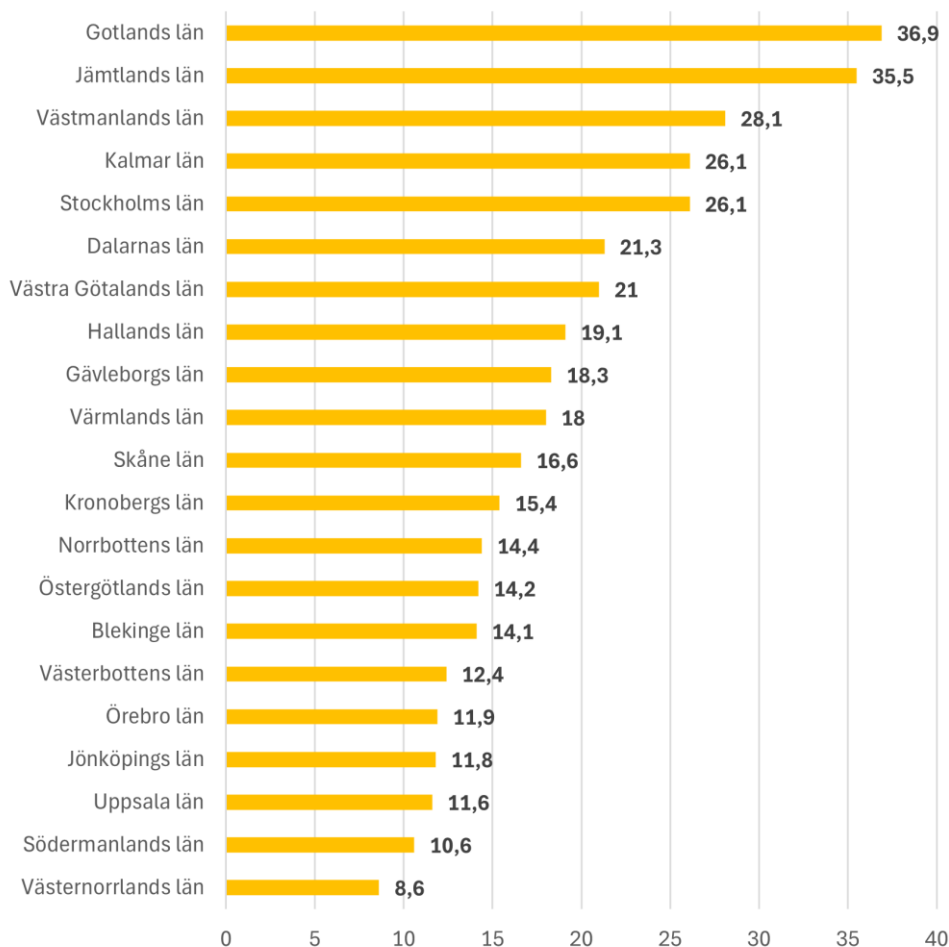


Diagram 13. Antal publika laddpunkter som beviljats stöd per 10 000 invånare i varje län. Resultat från 2015 till och med 31 december 2025.

4.1.2 Laddstationer för tunga fordon

Klimatklivet har tidigare kunnat bevilja stöd till laddstationer för tunga fordon. Från och med 2026 administreras allt stöd till laddning för tunga fordon av Energimyndigheten.

När det gäller stöd till publik laddning för tunga fordon kom Naturvårdsverket och Energimyndigheten under hösten 2024 överens om att Klimatklivet inte längre ska hålla utlysningar om stöd till publik laddinfrastruktur för tunga fordon. Stödgivning till publika laddstationer för tunga fordon hanteras därmed fortsättningsvis bara av Energimyndigheten inom förordning (2022:107) om statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter.

När det gäller stöd till icke-publik laddning för tunga fordon kunde Klimatklivet under 2025 fortfarande ge stöd, men från och med 2026 samlas även denna stödgivning hos Energimyndigheten. För att Energimyndigheten ska kunna ge stöd till icke-publik laddinfrastruktur krävs att den remitterade förordningsändringen för

förordning (2022:107) beslutas. Om det inte sker behöver Energimyndigheten och Naturvårdsverket inför nästa år se över denna fördelning igen eftersom behovet av stöd till icke-publik laddning för tunga fordon bedöms viktigt för fortsatt omställning av tunga vägtransporter.

4.1.3 Ladda bilen

Stöd till icke-publik laddning för lätta vägfordon ges genom stödet som kallas Ladda bilen. Stödet ges separat enligt förordningen (2019:525) om statligt stöd för installation av laddningspunkter för elfordon. Detta för att effektivt hantera den stora mängden av inkommande ansökningar genom ett mer automatiserat flöde, som även leder till en förenklad ansökningsprocess för den sökande. Ladda bilen är alltid öppet för ansökningar och det finns därmed inga särskilda ansökningsperioder, som för övriga Klimatklivet. Stöd inom Ladda bilen kan ges med högst 50 procent av kostnaderna, upp till ett tak på 15 000 kronor per laddpunkt.

Sedan början av 2025 sker all ansökan genom ett digitalt ansökningsförfarande, vilket innebär en enklare och snabbare ansökningsprocess för den sökande. Under året har genomförda effektiviseringar och personalförstärkningar bidragit till kortare handläggningstider inom Ladda bilen. Detta har resulterat i att väntetiden för de sökande minskat från 8 månader till 2,5 månader.

I december 2025 beslutades en ny förordning för Ladda bilen. Förändringarna innebär att större fastighetsbolag och företag kan beviljas stöd för fler laddpunkter och högre belopp än tidigare. Företag kan även få olika stödnivåer beroende på storlek. Vidare behöver företag skicka in ansökan innan installation påbörjas. Den nya förordningen möjliggör också att stöd kan ges för laddpunkter på gästparkeringar samt för laddpunkter till verksamhetsbilar. Bakgrunden till förordningsförändringen är ett regeringsuppdrag som redovisades i juni 2024, där flertalet förändringar presenterades för att möjliggöra ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur. Ett syfte med uppdraget var att anpassa stödgivningen till förändrade statsstödsregler och möjliggöra för fler att beviljas stöd för investeringar i laddinfrastruktur.

Hittills har Ladda bilen beviljat knappt 2,9 miljarder kronor i stöd till 25 652 ansökningar för installation av 265 211 laddpunkter. Enbart under 2025 beviljade Ladda bilen 615 miljoner kronor i stöd till 5 110 ansökningar för installation av 52 802 laddpunkter. Se diagram 14 för antal laddpunkter som beviljats stöd per år.

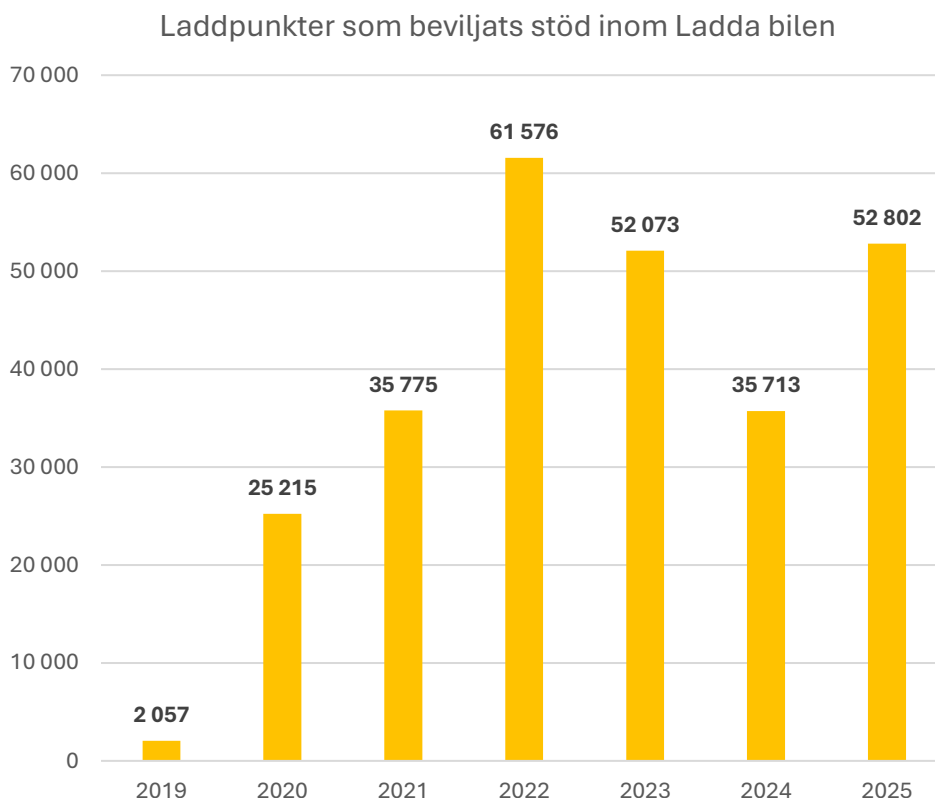


Diagram 14. Resultat för Ladda bilen med antal laddpunkter som beviljats stöd per år som stödet beviljades, från 2019 till och med 31 december 2025.

4.2 Avfall och cirkulära flöden

Tabell 4. Resultat för åtgärds-kategorin Avfall från 2015 till och med 2025.

Inkomna ansökningar	350
Beviljade ansökningar	81
Beviljat belopp	1 550 miljoner kronor
Beräknad årlig utsläppsminskning	896 000 ton CO ₂ e/år

Stöd till åtgärder inom *Avfall och cirkulära flöden* kan omfatta investeringar i anläggningar för återanvändning och återvinning av textil, plast, asfalt, metaller, slagg till betong eller andra restmaterial såsom schaktmassor och trämaterial. Investeringar som syftar till att skapa cirkulära produktionssätt är ofta klimat- och resurseffektiva eftersom de minskar utsläppen i flera led. Dessutom bidrar de till mindre användning av resurser, vilket gynnar både miljö och ekonomi. Denna kategori av åtgärder förväntas bidra med störst utsläppsminskning per år inom Klimatklivet.

4.3 Energieffektivisering

Tabell 5. Resultat för åtgärds kategorin Energieffektivisering från 2015 till och med 2025.

Inkomna ansökningar	1 346
Beviljade ansökningar	124
Beviljat belopp	949 miljoner kronor
Beräknad årlig utsläppsminskning	189 000 ton CO ₂ e/år

Stöd till *Energieffektivisering* kan innebära investeringar i bland annat åtgärder som bidrar till att minska användningen av fossila bränslen inom jordbrukssektorn, energieffektivare fjärrvärmeproduktion och minskad energiförbrukning i byggnader och industriprocesser.

En majoritet av de ansökningar som innebär minskad elanvändning eller minskat fjärrvärmebehov så som byte till mer energieffektiv belysning, förbättrad isolering eller ventilation i fastigheter får avslag. Dessa åtgärder uppvisar ofta en förhållandevis låg utsläppsminskning per investeringskrona, då el och fjärrvärme har relativt låga utsläppsvärden. Inom åtgärds kategorin återfinns också ansökningar som innebär investeringar i solceller. Klimatklivet får inte ge stöd till elproduktion (med undantag från elproduktion från biogas) och därför får även dessa ansökningar avslag.

4.4 Energikonvertering

Tabell 6. Resultat för åtgärds kategorin Energikonvertering från 2015 till och med 2025.

Inkomna ansökningar	4 031
Beviljade ansökningar	1 800
Beviljat belopp	2 839 miljoner kronor
Beräknad årlig utsläppsminskning	427 000 ton CO ₂ e/år

Energikonvertering är den näst största åtgärds kategorin sett till antal beviljade åtgärder och den tredje största sett till beviljat stödbelopp. Energikonverteringar omfattar främst åtgärder där oljepannor byts ut mot fasta biobränslepannor, el eller fjärrvärme med lägre växthusgasutsläpp. Då ny utrustning ofta är mer effektiv innefattar energikonverteringar ofta också en viss energieffektivisering. Inom kategorin genomförs åtgärder främst inom jordbruk, industriprocesser och uppvärmning av fastigheter och lokaler.

En stor del av de åtgärder inom Klimatklivet som bedöms ha så kallade direkta utsläppseffekter (läs mer i avsnitt 3.3) återfinns i denna åtgärds kategori.

Energikonverteringar fortsätter att vara vanliga inom jordbrukssektorn. Åtgärder som innebär elektrifiering och automatisering av jordbruket är med och bidrar till ett teknikskifte, som förutom minskade utsläpp ger lantbrukare en bättre arbetsmiljö med mindre avgaser, damm och buller.

4.5 Fordon

Tabell 7. Resultat för åtgärdskategori Fordon från 2015 till och med 2025.

Inkomna ansökningar	965
Beviljade ansökningar	249
Beviljat belopp	257 miljoner kronor
Beräknad årlig utsläppsminskning	74 000 ton CO ₂ e/år

Inom denna åtgärdskategori återfinns ansökningar som syftar till att minska utsläppen inom sjöfart, flyg och tyngre transporter. Åtgärder inom denna kategori handlar framför allt om att möjliggöra investeringar i fossilfria tunga fordon och arbetsmaskiner. Tunga fordon som drivs med flytande biogas har utgjort merparten av ansökningarna men stöd har även beviljats för elfordon, fordon som drivs på ED95 (etanol) och hybrider, samt eldrivna arbetsmaskiner.

Sedan 2024 ansvarar Energimyndigheten för stöd till köp av miljölastbilar och miljöarbetsmaskiner via Klimatpremien. Förordningsändringen har gjort att Klimatklivet sedan dess inte längre beviljar stöd till tunga fordon samt att färre antal arbetsmaskiner erhållits stöd. Det är endast mindre arbetsmaskiner som Klimatklivet kan bevilja stöd till.

4.6 Infrastruktur

Tabell 8. Resultat för åtgärdskategori Infrastruktur från 2015 till och med 2025.

Inkomna ansökningar	322
Beviljade ansökningar	73
Beviljat belopp	943 miljoner kronor
Beräknad årlig utsläppsminskning	126 000 ton CO ₂ e/år

Denna åtgärdskategori innefattar åtgärder som syftar till att möjliggöra infrastrukturåtgärder för att samhället ska kunna ställa om till fossilfria transporter. Naturvårdsverket har bland annat beviljat stöd till gång- och cykelinfrastruktur och upprustning av industrispår. Andra åtgärder inom kategorin syftar till att flytta transporter från väg till järnväg och exempel på sådana åtgärder är omlastningscentraler och logistikterminaler.

Majoriteten av produktionsanläggningar av vätgas som beviljats stöd återfinns i denna åtgärdskategori. Resultatet för vätgasåtgärder presenteras närmare i avsnitt 4.11.2.

4.7 Produktion av biogas

Tabell 9. Resultat för åtgärds kategorin Produktion av biogas från 2015 till och med 2025.

Inkomna ansökningar	419
Beviljade ansökningar	161
Beviljat belopp	5 474 miljoner kronor
Beräknad årlig utsläppsminskning	714 000 ton CO ₂ e/år

Inom denna kategori återfinns åtgärder för produktion av biogas på gård, storskalig biogasproduktion och utveckling av befintliga anläggningar. Åtgärds kategorin är den som beviljats mest stöd inom Klimatklivet och förväntas bidra med näst störst utsläppsminskning per år. De beviljade ansökningarna förväntas sammanlagt öka Sveriges biogasproduktion med 2 240 GWh.

På grund av den begränsade bemyndiganderamen under första hälften av 2025 beviljades endast fem nya åtgärder till biogasproduktion under det senaste året.

Nya utsläppsminskningssiffror från biogas på gård medförde att Klimatklivet under 2025 inte tog emot sådana ansökningar. Arbetet har fortsatt under hösten 2025 samt våren 2026 för att analysera vilka konsekvenser de nya utsläppssiffrorna får för kommande stödgivning.

4.8 Minskade gasutsläpp

Tabell 10. Resultat för åtgärds kategorin Gasutsläpp från 2015 till och med 2025.

Inkomna ansökningar	193
Beviljade ansökningar	50
Beviljat belopp	79 miljoner kronor
Beräknad årlig utsläppsminskning	79 000 ton CO ₂ e/år

Klimatklivet ger även stöd till åtgärder som minskar utsläppen av andra växthusgaser än koldioxid. Kategorin omfattar investeringar i åtgärder som innebär minskade lustgasutsläpp och metanutsläpp från deponier och reningsverk, samt destruktion av lustgas inom vårderna. Naturvårdsverket har även beviljat stöd till åtgärder som innebär byte av kylsystem i matvarubutiker. Gamla kylsystem innehåller fluoriserande växthusgaser som har mycket hög klimatpåverkan.

Trots det låga antalet beviljade ansökningar och den relativt låga årliga utsläppsminskningen uppvisar denna åtgärdskategori den högsta utsläppsminskningen per investeringskrona. Detta rör främst lustgasdestruktion och minskning av metanutsläpp.

4.9 Transport

Tabell 11. Resultat för åtgärdskategori Transport från 2015 till och med 2025.

Inkomna ansökningar	916
Beviljade ansökningar	194
Beviljat belopp	1 629 miljoner kronor
Beräknad årlig utsläppsminskning	464 000 ton CO ₂ e/år

Huvuddelen av de hittills beviljade ansökningarna i kategorin *Transport* är tankstationer för biodrivmedel såsom biogas och tankstationer för vätgas.

4.10 Åtgärdskategori Övrigt

Tabell 12. Resultat för åtgärdskategori Övrigt från 2015 till och med 2025.

Inkomna ansökningar	501
Beviljade ansökningar	43
Beviljat belopp	491 miljoner kronor
Beräknad årlig utsläppsminskning	237 000 ton CO ₂ e/år

De åtgärder som inte ryms inom de andra kategorierna återfinns i kategorin *Övrigt*. Dessa omfattar ofta åtgärder som innebär ny teknik, innovationer och nytillkomna typer av åtgärder. Naturvårdsverket har bland annat gett stöd till biokolsanläggningar, produktionsanläggning för pellets samt träfibermullmaskin för att producera mull som ersätter torv i jordprodukter och fiberströanläggningar, för att ersätta torv som strömedel.

4.11 Åtgärdsområden jordbruk och vätgas

För att synliggöra åtgärder inom områdena *Jordbruk* och *Vätgas* görs en separat sammanställning eftersom åtgärder kan förekomma i olika åtgärds kategorier. Exempelvis kan åtgärder inom vätgas ingå i kategorierna *Infrastruktur*, *Fordon* och *Transport*. Notera därför att det nedanstående resultatet redan ingår i resultatet för de olika åtgärds kategorierna och går därför inte att summera för ett helhetsresultat.

4.11.1 Jordbruk

Tabell 13. Resultat för ansökningar inom området Jordbruk från 2015 till och med 2025.

Beviljade ansökningar	1 048
Beviljat belopp	2 818 miljoner kronor
Beräknad årlig utsläppsminskning	299 000 ton CO ₂ e/år

Detta är en sammanställning av ansökningar inom området Jordbruk från olika åtgärds-kategorier och kan därför inte summeras med resultatet i åtgärds-kategorierna.

Jordbrukssektorn är en av de sektorer som mottagit mycket stöd från Klimatklivet. Sedan 2015 har Klimatklivet beviljat cirka 2,8 miljarder kronor i stöd till drygt 1 000 åtgärder inom jordbrukssektorn.

En stor del av ansökningar inom åtgärds-kategorin *Energikonvertering* avser åtgärder inom jordbrukssektorn. Hittills har Klimatklivet beviljat cirka 770 miljoner kronor i stöd till knappt 820 åtgärder för energikonverteringar inom jordbruket. Energikonverteringsåtgärder inom jordbrukssektorn kan exempelvis omfatta investeringar i eldrivna arbetsmaskiner och utfodrings-system, elektrifiering av bevattningssystem samt värmepannor för biobränsle. Detta visar på ett fortsatt stort intresse för konvertering av arbetsutrustning från diesel till el, som både bidrar till ett konkurrenskraftigt jordbruk och minskat fossilberoende.

Beviljade åtgärder inom jordbrukssektorn ingår även i andra åtgärds-kategorier, såsom *Produktion av biogas* och i viss mån *Energieffektivisering*. Beviljade energieffektiviseringsåtgärder inom jordbrukssektorn kan exempelvis omfatta investeringar som innebär en effektiviserad körning på gård.

4.11.2 Vätgas

Tabell 14. Resultat för ansökningar inom området Vätgas från 2015 till och med 2025.

Beviljade ansökningar	39
Beviljat belopp	1 149 miljoner kronor
Beräknad årlig utsläppsminskning	100 000 ton CO ₂ e/år

Detta är en sammanställning av ansökningar inom området Vätgas från olika åtgärds-kategorier och kan därför inte summeras med resultatet i åtgärds-kategorierna.

Beviljade åtgärder inom området *Vätgas* ingår främst i åtgärds-kategorierna *Infrastruktur* och *Transport*.

Klimatklivet har hittills beviljat stöd till större delen av distributionskedjan avseende vätgas för vägtransportsektorn. Detta inkluderar produktionsanläggningar av förnybar vätgas, distributionslager, produktion av elektrobränslen samt vätgastankstationer.

Naturvårdsverket har inte haft någon utlysning för vätgastankstationer sedan 2024. Detta då Naturvårdsverket, precis som Energimyndigheten, bedömer att den svenska vätgasproduktionen behöver komma i gång för att kunna försörja tankstationerna med vätgas. Dessutom behöver fler tankstationer som beviljats stöd komma på plats innan mer stöd beviljas. I första hand behöver Sverige uppfylla kraven i AFIR och därefter behöver Naturvårdsverket och Energimyndigheten göra en utredning kring behoven för att kunna bevilja stöd till nya tankstationer.

5. Ökad samhällsekonomisk effektivitet

Budgetförutsättningar

Klimatklivet har sedan starten 2015 varit ett viktigt styrmedel för kostnadseffektiva utsläppsminskningar, men anslagsutnyttjandet har under perioden påverkats av flera återkommande utmaningar. Under åren 2023–2025 har företag och kommuner agerat i en mycket osäker marknadssituation präglad av höga material- och energipriser, lågkonjunktur och ett instabilt geopolitiskt läge. Detta har lett till ökade kostnader, försiktigare investeringsbeslut och förseningar i redan pågående projekt, vilket i sin tur påverkat takten i både ansökningar och utbetalningar.

Samtidigt har ryckighet i bemyndigandet försvårat Naturvårdsverkets möjligheter att bevilja fleråriga åtgärder, särskilt större investeringar som biogasproduktionsanläggningar. Ett tydligt exempel är budgetåret 2025, då ett minskat bemyndigande i budgetpropositionen först bromsade processen, följt av ett större bemyndigande i vårändringsbudgeten. Justeringen i bemyndiganderamen kom sent och begränsade möjligheten att bevilja och inleda projekt. Detta har bidragit till att 2025 slutade med outnyttjade medel trots ett betydande anslag och fortsatt stort intresse för stödet. För att stärka den samhällsekonomiska effektiviteten bedömer Naturvårdsverket att Klimatklivet behöver en längre och mer stabil programperiod. I budgetunderlaget föreslår Naturvårdsverket att slutåret förlängs från 2030 till 2033 för att bättre rymma fleråriga projekt. Naturvårdsverket ser också behov av att regeringen överväger en ytterligare förlängning till 2040, i linje med Industriklivets tidsram. En harmonisering av programmens slutår skulle ge marknaden tydligare och mer långsiktiga investeringssignaler, öka förutsägbarheten för större klimatprojekt och skapa bättre synergier mellan stöden.

En långsiktigt stabil bemyndiganderam, beslutad i god tid och med utrymme för fleråriga investeringar, är samtidigt en förutsättning för att Klimatklivet ska kunna användas fullt ut. Sammantaget bedömer Naturvårdsverket att ökad långsiktighet i både programperiod och bemyndigande är centralt för att höja anslagsutnyttjandet, minska marknadens osäkerhet och öka den samhällsekonomiska effektiviteten i Klimatklivet.

Gränsdragningar mellan statliga stöd

Naturvårdsverket ser fortsatt betydande möjligheter att öka Klimatklivets samhällsekonomiska effektivitet genom att stärka helheten i styrningen mot en fossilfri ekonomi. Flera statliga finansieringsinstrument riktar sig i dag till liknande typer av åtgärder och hanteras av olika myndigheter. Detta skapar risk för överlapp

och dubbelfinansiering. En samlad översyn av ansvarsfördelning, roller och inriktning mellan dessa stöd – inklusive de som förvaltas av Energimyndigheten, Jordbruksverket, Tillväxtverket, Riksgälden och Exportkreditnämnden – skulle kunna förbättra effektiviteten och skapa ett mer sammanhängande stöd till näringslivet. Naturvårdsverket anser därför att regeringen bör överväga att initiera en bredare utredning om struktur och gränsdragning mellan statliga stöd för den gröna omställningen.

Under 2025 genomförde Naturvårdsverket och Energimyndigheten ett uppdrag för att analysera gränsdragningen mellan Klimatklivet och Industriklivet. Analysen visade att det begränsade överlapp som finns i allt väsentligt är motiverat, men att fortsatt myndighetssamverkan är nödvändig för att hantera utvecklingen inom exempelvis ladd- och vätgasinфраstruktur, arbetsmaskiner och andra områden där stödsystem kan tangera varandra. Dialoger med länsstyrelserna och Energimyndigheten är viktiga för att undvika dubbelarbete, effektivisera anbudsförfaranden och säkerställa att anläggningar som får stöd fungerar som avsett.

Naturvårdsverket samarbetar även nära med Jordbruksverket för att säkerställa korrekt hantering av stöd inom jordbrukssektorn. Det gäller särskilt gränsdragningen mot den strategiska planen för den gemensamma jordbrukspolitiken, Kväveklivet och stöd till robust primärproduktion. De nya stödformer som introducerats under 2025 gör stödsystemet mer komplext och ökar behovet av tydliga avgränsningar för att undvika dubbelfinansiering.

Naturvårdsverket bör tillsammans med andra berörda myndigheter analysera vilka åtgärder för att minska utsläpp från jordbruket som passar inom Klimatklivet respektive Kväveklivet, stödet för robust primärproduktion, Klimatpremien och strategiska planen för EU:s gemensamma jordbrukspolitik, för att på bästa sätt ge stöd till jordbrukssektorn samt för att undvika överlapp och glapp mellan investeringsstöden. Riksrevisionen noterade delar av detta i sin rapport Statens insatser för jordbrukets klimatomställning (2025:24) men Naturvårdsverket ser behov av att bredda deras rekommendation.

Naturvårdsverket föreslår att regeringen initierar en utredning som tydligt klargör hur de olika finansieringsinstrumenten inom jordbrukssektorn tillsammans kan effektiviseras för att samlat utgöra ett stöd för en grön omställning. Klimatklivet kan även fortsatt spela en viktig roll i omställningen av Sveriges livsmedelsproduktion. Jordbrukets omställning har tydlig koppling till både klimatomställning och försörjningstrygghet. För att uppnå största möjliga samhällsnytta behöver Klimatklivets satsningar samordnas med andra stöd inom jordbruks- och beredskapsområdet. Klimatklivet bidrar konkret till ökad försörjningstrygghet genom att stödja konvertering från fossila bränslen till hållbara energikällor, exempelvis genom omställning av spannmålstorkar till flis eller pellets. Andra åtgärder är elektrifiering av bevattningsanläggningar och mer klimatsmart gödselhantering. Elektrifierade bevattningssystem stärker dessutom jordbrukets motståndskraft inför ett torrare klimat genom ökad driftsäkerhet och lägre underhållsbehov.

Naturvårdsverket bedömer att Energimyndighetens förslag om *statligt stöd för mer effektiv energianvändning i företag* kan bidra till ökad samhällsekonomisk effektivitet genom att underlätta elektrifieringen och indirekt minska utsläppen av växthusgaser. Satsningen inom Kraftlyftet kompletterar Klimatklivet väl, särskilt då Klimatklivet sällan kan stödja åtgärder för energieffektivisering på grund av relativt låg klimatnytta i förhållande till investeringskostnaden. För att ytterligare stärka effektiviteten och träffsäkerheten i stödsystemen finns behov av att tydliggöra gränssnittet mellan Kraftlyftet och Klimatklivet samt att införa tydligare urvalskriterier och definitioner av vilka energislag som omfattas. En ökad tydlighet i regelverk och urvalsprocesser kan förbättra förutsägbarheten för företag, underlätta handläggningen och därmed bidra till mer kostnadseffektiva klimatåtgärder.

Förslag på förordningsförändring

I mars 2024 lämnade Naturvårdsverket en framställan till regeringen med förslag på förändringar av Klimatklivsförordningen (2025:517) som bedöms kunna öka stödets samhällsekonomiska effektivitet och bidra till både klimatnytta och stärkt svensk konkurrenskraft. Förslagen inkluderar:

- att möjliggöra stöd till åtgärder som stärker svensk export och samtidigt minskar klimatutsläppen väsentligt utanför Sverige för att underlätta att sådana länder kan uppfylla sina NDC:er under Parisavtalet,
- att införa en prioriteringsgrund för åtgärder som stärker försörjningsberedskapen,
- att förtydliga hur nya anläggningar som vid drift kommer att omfattas av EU ETS ska hanteras.

Som komplement till ovanstående föreslår Naturvårdsverket även en revidering av Klimatklivsförordningen (2025:517) gällande när en åtgärd får påbörjas för att vara berättigad stöd. Förordningen gör idag gällande att stöd inte får ges till en åtgärd som har påbörjats innan beslut, i enlighet med 7 § p. 5. Naturvårdsverket föreslår i stället samma krav som EU:s gruppundantagsförordning som kräver att stöd inte beviljas till åtgärder som påbörjats innan ansökan skickats in. Detta skulle innebära ett större risktagande för de sökande, eftersom de vid ett eventuellt avslag riskerar att stå med kostnader som inte längre går att undvika. Denna regel styr redan hanteringen av ansökningar till Industriklivet och skulle ge samma förutsättningar för svenska villkor som EU ger förutsättningar för inom övriga EU. Det skapar dessutom ökad flexibilitet genom att möjliggöra tidigare projektstart, vilket i sin tur kan hjälpa sökande att hålla en stramare tidsplan.

6. Källförteckning

Europeiska kommissionen (2024). *Statligt stöd SA.111803 (2024/EV) – Sverige, Utvärderingsplan för förlängningen av stödordningen Klimatklivet*. [SA_111803_39.pdf](#) (Hämtad 2026-04-01)

Ferguson et al. (2025). *Effekter av klimatinvesteringsstöd på svenska företag, - Slutrapport från projektet "Utvärdering av Klimatklivet: Nuvarande vetenskapliga bevis och framtida utformning"*. [Rapport 7172 – Effekter av klimatinvesteringsstöd på svenska företag – Rapportutkast från projektet "Utvärdering av Klimatklivet: Nuvarande vetenskapliga bevis och framtida utformning"](#) – ISBN 978-91-620-7172-1 (Hämtad 2026-03-16).

Pädam et al. (2021). *Effekter av Klimatklivet – Utvärdering år 2020*. [Effekter av Klimatklivet](#) (Hämtad 2026-03-26).

Pädam et al. (2024). *Utvärdering av Klimatklivet – Investeringsstödet effekter 2020–2022*. [Utvärdering av Klimatklivet – Investeringsstödet effekter 2020–2022](#); ISBN 978-91-620-7133-2 (Hämtad 2026-03-16).

Riksrevisionen (2019). *Klimatklivet – stöd till lokala klimatinvesteringar*. RiR 2019:1. [Klimatklivet – stöd till lokala klimatinvesteringar | Riksrevisionen](#) (Hämtad 2026-03-23).

Stafsing et al. (2022). *Utvärdering Klimatklivet 2019-2020 – Enkät, marknadsanalys och konkurrens effekter*. [Utvärdering Klimatklivet 2019-2020](#) (Hämtad 2026-03-26)

Bilaga 1 - Sammanfattning av länsstyrelsernas redovisningar av arbetet med Klimatklivet



Länsstyrelserna

Redovisning

Datum
2026-03-18

Diarienummer
10810-2025

Diariet förklarad i Dalarnas län

Naturvårdsverket

Sammanfattning av länsstyrelsernas redovisningar av arbetet med Klimatklivet

Beslut

Beslutet har fattats av enhetschef Håkan Mowitz, Länsstyrelsen i Dalarnas län efter LEKS ordförande Christoffer Carstens godkännande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Bakgrund och syfte med sammanfattningen

Länsstyrelserna har enligt regleringsbrevsuppdrag 3.A.1 för år 2025 i uppdrag att leda och samordna det regionala genomförandet av energi och klimatpolitiken. En del i detta uppdrag är att administrera investeringsstödet Klimatklivet och främja viktiga investeringar. Syftet med uppdraget i sin helhet är att bidra till stärkt näringslivsutveckling, minskad klimatpåverkan, förbättrad energiberedskap och trygg energiförsörjning.

Arbetet med Klimatklivet styrs av förordning (2015:517) om stöd till lokala klimatinvesteringar. Länsstyrelserna har en nyckelroll i arbetet med stödet genom att; handlägga ansökningar och rapporter utifrån ett regionalt perspektiv, främja stödet och vägleda aktörer som vill söka stöd, samt följa upp genomförandet av investeringar genom granskning av läges- och slutrapporter och kontroller på plats.

Länsstyrelserna redovisar regleringsbrevsuppdraget till Regeringskansliet, och LEKS (via Länsstyrelsen Dalarna) ansvarar för att samordna redovisningen. LEKS har också i uppdrag att bistå Naturvårdsverket med underlag till redovisningen av deras uppdrag med Klimatklivet. Denna sammanfattning av länsstyrelsernas redovisning av arbetet med Klimatklivet utgör underlaget till Naturvårdsverket.

Frågan som länsstyrelserna svarar på i redovisningen

Beskriv kortfattat (max en halv A4-sida per strecksats) vad ni gjort och vilka effekter Länsstyrelsens arbete med att administrera Klimatklivet och främja tillkomsten av viktiga klimatinvesteringar som kan finansieras genom denna satsning har haft för stärkt näringslivsutveckling, minskad klimatpåverkan, förbättrad energiberedskap och trygg energiförsörjning.

Sammanfattning av länsstyrelsernas redovisningar

Handläggning av ansökningar inom Klimatklivet år 2025, inklusive uppföljning

En viktig del i länsstyrelsernas arbete med Klimatklivet är att handlägga inkomna ansökningar utifrån ett regionalt perspektiv, men även att handlägga rapporter för beviljade klimatklivprojekt. Framför allt beskriver man hur man har arbetat med läges- och slutrapporter. Länsstyrelsen Jämtland poängterar att deras handläggning av läges- och slutrapporter bidrar till att frigöra medel till nya klimatklivprojekt.

Ett antal län lyfter särskilt arbetet med kontroller på plats, som är en del av uppföljningen av genomförda klimatinvesteringar. Det anges bland annat bidra till nya lärdomar om de utmaningar som stödmottagare står inför. Det beskrivs också som ett sätt att hitta nya goda exempel att sprida.

Länsstyrelsen Gävleborg lyfter att år 2025 varit ett utmanande år för Klimatklivet, till stor del på grund av osäkra förutsättningar för ansökningsomgångar och budget. Länsstyrelsen Kalmar anger i stället att de sett att de fått in fler ansökningar år 2025 jämfört med åren innan.

Informationsspridning och vägledning

Länsstyrelserna beskriver arbetet med informationsspridning inom Klimatklivet och ser det som en viktig del för att främja viktiga klimatinvesteringar. Arbetssätt som nämns är digitala och fysiska informationsträffar, utdelande av broschyrer, utskick i nyhetsbrev, spridning av goda exempel på klimatklivsprojekt med mera. Aktörer som man anger att man når ut till är lantbrukare, kommuner, energi- och klimatrådgivare, lokala företag med flera.

Länsstyrelsen Jönköping arbetar riktat för att nå ut med information till verksamheter som använder fossila bränslen. Länsstyrelsen Gävleborg samt Länsstyrelsen Värmland lyfter särskilt fram deras informationsspridning mot lantbruket som strategiskt viktigt.

Några län beskriver också länsstyrelsernas vägledande roll som viktig. Där anges att det handlar om att svara på samtal från aktörer som vill söka stöd, och ibland om att boka enskilda möten med aktörer som efterfrågar fördjupad vägledning och rådgivning.

Flera länsstyrelser skriver att deras arbete med informationsspridning upplevs leda till ett högre söktryck, vilket i sin tur antas leda till fler genomarbetade ansökningar med hög klimatnytta.

Intern samverkan och utveckling av arbetssätt

Flera länsstyrelser pekar på den interna samverkan inom länsstyrelsen som viktig för arbetet med Klimatklivet. Särskilt viktig anger man att samverkan mellan miljöavdelning och landsbygdsavdelning är. Några län lyfter fram utveckling av nya arbetssätt i sina redovisningar. Arbetet med EU:s återhämtningsfond (RRF) och utveckling av nya rutiner utifrån det är något som särskilt lyfts.

Hur Klimatklivet bidrar till syftena i uppdraget

Ett antal länsstyrelser kopplar tydligt arbetet med Klimatklivet till de övergripande syftena med uppdraget i regleringsbrevet (stärkt näringslivsutveckling, minskad klimatpåverkan, förbättrad energiberedskap, trygg energiförsörjning). De tydligaste kopplingarna ser man till syftena minskad klimatpåverkan, stärkt näringslivsutveckling samt förbättrad energiberedskap. Som exempel lyfter Länsstyrelsen Dalarna att stödet från Klimatklivet stärker företagens konkurrenskraft och energiberedskap genom minskat

fossilberoende, energieffektiviseringar och investeringar i innovativa lösningar.

Effekter som är länsspecifika

Några län lyfter fram Klimatklivets påverkan på deras län, utifrån länets unika förutsättningar. Länsstyrelsen i Stockholm anger att Klimatklivet bidrar positivt till elektrifieringen av länets fordonsflotta, och att transportsektorns omställning är viktig för länet då sektorn står för mer än hälften av klimatutsläppen där. Länsstyrelsen Uppsala anger att de har en väldigt begränsad industrisektor, och därför fokuserar extra på att främja åtgärder inom cirkulära flöden. Länsstyrelsen Värmland anger att deras fokus på jordbrukets omställning i förlängningen förväntas bidra till en mer robust livsmedelsförsörjning.

LEKS arbete med Klimatklivet

LEKS har under år 2025 utvecklat investeringsstödet Klimatklivet (stöd, utbildningar, rutiner, IT-utveckling, kommunikation) tillsammans med Naturvårdsverket. LEKS har kunnat agera snabbt när det skett förändringar, exempelvis i arbetet med genomförandet av Sveriges återhämtningsplan (inom arbetet med RRF), och har på så sätt underlättat för länsstyrelserna. LEKS bedömning är att samordningen har bidragit till en mer enhetlig, rättssäker och kostnadseffektiv hantering av stöden.

Bilaga 1 – Länsstyrelsernas redovisningar av strecksatsen om Klimatklivet

Länsstyrelsen Blekinge

Investeringsstödet Klimatklivet är även fortsatt ett mycket viktigt verktyg för att minska utsläppen av klimatpåverkande gaser i länet. Länsstyrelsen Blekinge begärde löpande in läges- och slutrapporter från stödmottagare och lämnade yttranden över ansökningar, läges- och slutrapporter till Naturvårdsverket. Årets arton ansökningar var till antalet ungefär jämnt fördelade mellan laddplatser för elfordon och andra åtgärder, främst inom energikonvertering och energieffektivisering. Länsstyrelsen Blekinge genomförde fysiska platsbesök hos ett lantbruk, två livsmedelsindustrier och ett åkeri.

Inför årets ansökningsomgångar publicerades information om Klimatklivet på Länsstyrelsen Blekinges webbplats och i sociala medier. Det genomfördes ett flertal informationsinsatser om *Klimatklivet* riktade till lantbruk och näringsliv. Bland annat deltog Länsstyrelsen Blekinge på årets *Vallkväll i Blekinge* och på *The Roadshow – Rock Edition*. Dagen startade med ett seminarium om fossilfria drivmedel där länsstyrelsen informerade om investeringsstöd för fossilfria lastbilar, regionala elektrifieringspiloter, laddinfrastruktur och andra klimatinvesteringar.

Länsstyrelsen Blekinge uppdaterade en informationsbroschyr om stöd att söka för energi- och klimatomställning och den delades ut bland annat på *Energiting Syd* i Hässleholm, *Fastighetsmässan* i Karlskrona, *Vallkvällen* och *The Roadshow* i Sölvesborg. De genomförda informationsinsatserna gav ökad kunskap om *Klimatklivet* och förväntas på sikt ge fler ansökningar om klimatinvesteringar.

Länsstyrelsen Dalarna

Länsstyrelsen har under året administrerat två ansökningsomgångar inom Klimatklivet, en i januari och en i september. I januariomgången prioriterades snabba projekt med kort genomförandetid, medan septemberomgången omfattade samtliga projekttypen, inklusive publik laddinfrastruktur. Länsstyrelsen har handlagt ansökningar, anbud samt ett stort antal läges- och slutrapporter för pågående projekt.

Utöver administration har länsstyrelsen aktivt främjat Klimatklivet genom informationsinsatser via sociala medier, informationsmöten och annonsering i nyhetsbrev. För att sprida goda exempel har länsstyrelsen besökt och dokumenterat avslutade projekt i reportage som publicerats på myndighetens webbplats.

Under året inkom tio ansökningar i januariomgången, varav fem gällande konverteringar inom industri och jordbruk beviljades stöd på totalt cirka 2,6 miljoner kronor. I september-oktober inkom ytterligare 57 ansökningar, där 28 avsåg publika fordonsladdare och övriga bland annat vätgasproduktion, biogastankstationer, återvinning, energieffektivisering och uppbyggnad av ett nät för små eldrivna flygplan. Flera av dessa projekt har ännu inte fått beslut från Naturvårdsverket.

Klimatklivet har tydliga effekter på klimatpåverkan, näringslivsutveckling och energisystemets robusthet. De beviljade januari-projekten beräknas tillsammans minska utsläpp med cirka 3 000 ton CO₂. Om de återstående ansökningarna beviljas kan klimatbesparingen bli mycket större. Projektstöden har stärkt företagets konkurrenskraft och energiberedskap genom minskat fossilberoende, energieffektivisering och investeringar i innovativa och hållbara lösningar.

Länsstyrelsen Gotland

Länsstyrelsen har informerat och väglett aktörer i länet för tillkomsten av viktiga klimatinvesteringar, samt administrerat ansökningar inom Klimatklivet. Under 2025 har medel för Klimatklivet beviljats för 5 klimatinvesteringar, motsvarande totalt ca 4,5 mkr. De flesta av årets inkomna ansökningar väntar fortfarande på beslut. Sett i förhållande till antal invånare så var Gotland även 2025 det län i landet med högsta antalet inkomna ansökningar till Klimatklivet. Länsstyrelsens information, spridning av goda exempel, vägledning och administration av stödet bedöms bidra till resultatet. Det stora intresset för stöd till klimatinvesteringar på Gotland kan också bero på ett stort behov av ekonomiska stöd för att genomföra omställningen.

Under 2025 har Länsstyrelsens arbete inneburit information om utlysningar och ansökningsperioder, samt nyheter om lokala investeringar som görs med hjälp av stödet. Handläggare har deltagit i olika mötesforum för att informerat aktörer om stödet. Broschyrer om

Klimatklivet har delats ut på *Gotlands Skördefestival2*, *Energiskörd*, och till andra aktörer som arbetar riktat till företag, exempelvis handläggare inom tillsyn och prövning på länsstyrelsen och Region Gotland (Gotlands kommun), Science Park Gotland och Energicentrum Gotland (energikontor).

Länsstyrelsen Gävleborg

2025 har varit ett utmanande år inom Klimatklivet, mycket på grund av de oklara förutsättningarna som gällt för ansökningsomgångarna. Det har lett till att Länsstyrelsens regionala prioriteringar har varit att fokusera på att effektivt handlägga läges- och slutrapporter och genomförandet av kontroller på plats liksom att arbeta relativt händelsestyrt kring informationsinsatser.

Den stora strategiska informationsinsatsen som genomförts under 2025 har varit att fortsatt arbeta aktivt med lantbrukssektorn. Detta sker bland annat genom en intern arbetsgrupp med representanter från både energi- och klimatområdet och de som på olika sätt arbetar för länets lantbrukare. Syftet är att höja kompetensen och stötta sektorn i energi- och klimatarbetet. Fokus har under 2025 varit biogasproduktion och energieffektivisering. Arbetet har resulterat i att information spridits bredare och att personliga kontakter skapats som främjar fortsatt samarbete och fler ansökningar för nästkommande år.

Som exempel på aktiviteter kan nämnas deltagande på LRF:s regionala årsstämma samt planering av en kunskapshöjande dag för länets lantbrukare med fokus på finansiering och energieffektivisering. Dagen kommer att genomföras i februari 2026.

Vidare har Länsstyrelsen prioriterat arbete med uppdragen inom EU:s återhämtningsfond att uppdatera, utveckla och utforma policys, rutiner och riktlinjer för brottförebyggande arbete, jäv och intressekonflikter, samt dubbelfinansiering. Under 2025 har det tagits fram och beslutats om hantering av intressekonflikter och en rutin för anmälan vid misstänkt brottslighet. Vidare har handläggare och chefer genomgått utbildningar inom Sveriges och EU:s regelverk. Utöver det har Länsstyrelsens egna rutiner för handläggning uppdaterats för att bättre återspegla både de beslutade policyerna och EU:s intentioner, bland annat genom utökad dokumentation och arbetsätt för efterkontroller av avslutade projekt.

Länsstyrelsen Halland

Länsstyrelsen har lämnat yttranden över samråd och över de ansökningar, anbud, läges- och slutrapporter som kommit in samt genomfört digitala och fysiska platsbesök. Vidare har flera informationsinsatser gjorts. Dels har digitala informationsinsatser genomförts inför respektive ansökningsomgång, dels har Länsstyrelsen arrangerat eller medverkat på informationsmöten med kommuner,

lokala företagare, banker, försäkringsbolag och kommunernas energi- och klimatrådgivare. Länsstyrelsen har även tagit fram en webbnyhet som publicerades på Länsstyrelsens hemsida inför höstens utlysningssomgång. Länsstyrelsen har även löpande informerat om Klimatklivet i EnergiNav Hallands nyhetsbrev och i de nyhetsbrev som Länsstyrelsens landsbygdsenhet ger ut. Det aktiva informationsarbetet har bidragit till ett fortsatt högt söktryck för Klimatklivet i Halland. Länsstyrelsen konstaterar också att det under hösten inkom flera väl genomarbetade ansökningar om storskaliga projekt med hög klimatnytta.

Länsstyrelsen Jämtland

Länsstyrelsen har fortsatt verka för effektiva klimatinvesteringar via Klimatklivet och kompletterande stöd såsom Ladda bilen, Regionala elektrifieringspiloter och Klimatpremien. Detta genom egna informationsinsatser, men också tillsammans med övriga länsstyrelser i norra Sverige samt genom samverkan med Energikontoret Jämtland Härjedalen. Utöver information och rådgivning om Klimatklivet har ansökningar, lägesrapporter för pågående projekt samt slutrapporter handlagts. Utöver information för att inspirera till klimatinvesteringar så har handläggningen av läges- och slutrapporter för pågående projekt inom Klimatklivet bidragit till att medel frigjorts i systemet, vilket i sin tur gett Naturvårdsverket möjlighet att bevilja stöd till ytterligare projekt. Effekten av klimatinvesteringarna är minskade utsläpp och ökad konkurrenskraft för stödmottagarna.

Platsbesök hos genomförda eller pågående åtgärder har genomförts både inom Klimatklivet och Elektrifieringspiloten. Detta har lett till nya lärdomar och ökad insyn i de utmaningar som stödmottagare står inför. Platsbesöken är också viktiga för Naturvårdsverkets och Energimyndighetens verksamheter.

Länsstyrelsen har även arbetat med främjande av ansökningar genom att ta fram några goda exempel för spridning på hemsida, medier och i andra forum. Det pågår arbete med att ta fram en film från Jämtlands första biokolsanläggning som kan spridas och användas främjande i såväl Jämtland som andra län. Genom att delta i nationella och storregionala nätverk har Länsstyrelsen Jämtlands län dragit lärdom av andra läns arbete med främjandearbete.

Länsstyrelsen Jönköping

Länsstyrelsen har yttrat sig på ansökningar, löpande hantering av lägesrapporter och slutrapporter samt genomfört digitala och fysiska kontroller på plats. Under året har fokus varit att identifiera och nå ut till verksamheter som använder fossila bränslen med riktade insatser för rådgivning och stöd. Populära investeringar är energikonverteringar för uppvärmning inom företag och industrier, åtgärder inom lantbruk och elektrifiering av transportsektorn.

Två av länets största klimatkliv beviljades i slutet av 2024 vilket är etablering av produktionsanläggning för biogas och produktionsanläggning för vätgas. Dessa investeringar är i uppstart, har lägesrapporterat i Klimatklivet och är nu i en miljötilståndprocess, där länsstyrelsen deltar som part. Under året har även större strategiska investeringar i Klimatklivet avslutats, bland annat restvärmeåtgärd hos pappersmassabruket Waggeryd cell och Waggeryds energi samt en nyetablering av avfallsanläggning för återvinning av bland annat lantbruksplast hos verksamheten Reviva/Trioworld.

Länsstyrelsen Kalmar

Länsstyrelsen har fortsatt med informationsinsatser inför varje ansökningsomgång, framför allt genom inlägg på våra sociala medier, webbsidor och artiklar i nyhetsbrev. Vi har också deltagit med information om Klimatklivet på nätverksträffar med våra kommuner och på LRF:s informationsträffar.

Efter ett par år av färre ansökningar har trenden vänt och antalet inkomna ansökningar under 2025 var det näst högsta sedan Klimatklivets start. Det finns ett stort intresse för klimatinvesteringar i Kalmar län, framför allt inom lantbruket med energikonverteringar från fossila bränslen till biobränslen eller el. Intresset för investeringar inom produktion och distribution av biogas är också fortsatt starkt i Kalmar län. Det har de senaste åren funnits ett stort intresse för biogasproduktion för värme och el hos lantbrukare, vilket bidrar till både minskad klimatpåverkan, förbättrad energiberedskap och trygg energiförsörjning.

Även intresset för att utveckla laddinfrastrukturen i länet håller i sig, med många inkomna ansökningar under året. Blir många av dem beviljade bidrar det både till stärkt näringslivsutveckling och minskad klimatpåverkan. En väl utbyggd laddinfrastruktur kan också bidra till trygg energiförsörjning i framtiden genom smart och flexibel laddning, till exempel Vehicle-to-Grid.

Länsstyrelsen Kronoberg

Länsstyrelsen har fortsatt det proaktiva arbetet som påbörjades föregående år. Berörda enheter inom miljöskydd och landsbygd har fått

fördjupad information om stödet och varit delaktiga i utformning av främjandearbetet som beskriv nedan:

Årets ansökningsomgångar har resulterat i 18 inlämnade ansökningar och 19 anbud för laddstationer, vilket är något färre än föregående år. Utifrån att det endast varit en ordinarie ansökningsperiod under året (samt en med begränsad sökmöjlighet i början av året) så bedöms resultatet ändå som positivt. Ansökningarna som lämnades in kommer uteslutande från näringslivet. Hälften (19) av de ansökningar som beviljats gäller uppförande av publika laddstationer för persontransporter, framför allt snabbladdare. I övrigt dominerar energikonverteringar, och tankställen för biogas.

Stöd för klimatinvesteringar bidrar framför allt till minskad klimatpåverkan. De ansökningar som får bifall förväntas även bidra till stärkt näringslivsutveckling genom sänkta kostnader för näringslivet och därmed förbättrad konkurrenskraft. Utifrån att inkomna ansökningar leder till ökad användning av biogas stöds även förbättrad energiberedskap och trygg energiförsörjning.

Riktade insatser inom lantbruk

Information om Klimatklivet till potentiella sökande vid fältkväll i maj

Informerat om klimatklivet och svarat på frågor vid LRF Syds webinarier "Att söka Klimatklivet för minskad klimatpåverkan".

Riktade insatser till industrier

I samarbete med miljöskydds enheten har olika insatser genomförts för att nå ut till industrier. Exempelvis hade miljöskyddshandläggare i uppdrag att identifiera verksamheter med större användning av fossila bränslen i samband med granskning av årets miljörapporter. Syftet var att skicka information om Klimatklivet till dem som potentiell målgrupp.

Nyhetsbrev och filmer om klimatklivet

Artiklar om Klimatklivet i Länsstyrelsens nyhetsbrev "Miljö och Klimat" samt "Landsbygd i Kronoberg", information på webben och i andra sociala medier som Länsstyrelsen använder. Under hösten har en särskild insats genomförts för att ta fram nya filmer med inspirerande klimatklivsåtgärder i länet.

Uppföljning av stödinsatser

Vi har gjort tre platsbesök till laddpunkter för tunga fordon som uppförts med stöd från regionala elektrifieringspiloter. De platser som besöktes var Ljungby, Markaryd och Växjö. Resultatet från uppföljningen visade att laddpunkterna har uppförts i enlighet med stödets villkor, endast någon mindre justering av GPS-lokalisering behövde åtgärdas.

Länsstyrelsen Norrbotten

Under 2025 genomfördes två ansökningsomgångar till Klimatklivet. Den första, i januari, gällde snabba åtgärder och resulterade i nio ansökningar, men inga beviljades. Den ordinarie omgången i september–oktober väckte stort intresse och gav 34 ansökningar, varav 22 inom det allmänna Klimatklivet och 12 för publik laddning. Dessa väntar på beslut från Naturvårdsverket.

Klimatklivet har marknadsförts genom annonser, utskick, nyhetsbrev och sociala medier, samt vid konferenser, workshops och näringslivsträffar. Inför ansökningsomgången hölls digitala informationsträffar tillsammans med länsstyrelserna i de andra Norräläna. Länsstyrelsen har tagit fram underlag och gjort riktade utskick till innehavare av oljepannor.

I samband med platsbesök har artiklar publicerats på webb och i sociala medier för att lyfta goda exempel och inspirera fler att söka stöd.

Länsstyrelsen Skåne

Flera insatser för att främja klimatklivet har genomförts under året. Under 2025 har två ansökningsomgångar genomförts. Under perioden juni 2024 till oktober 2025 inkom sammanlagt 341 ansökningar till Länsstyrelsen om stöd till klimatinvesteringar genom Klimatklivet. Hittills har 67 projekt beviljats stöd med totalt 400 miljoner kronor, och fler projekt förväntas beviljas. Tillsammans kommer de beviljade projekten bidra till minskade klimatutsläpp på 50 300 ton CO₂ekv/år.

Länsstyrelsen har tät kontakt med Naturvårdsverket, bland annat om förändringar inom stödet Klimatklivet. Det har varit en utmaning att hantera information och förändringar som sker med kort varsel vilket har varit en utmaning under flera år. Det hade underlättat om länsstyrelserna i god tid får planerade utlysningar inför kommande år.

Länsstyrelsen Stockholm

Klimatklivet bidrar till en minskad klimatpåverkan och stärkt näringslivsutveckling hos länets aktörer. Intresset för Klimatklivet ökar och merparten av de sökande är företag vilket visar att stödet är viktigt för näringslivets klimatomställning. Totalt under året har vi fått in över 350 ansökningar med nästan en miljard kronor i sökt stöd.

Klimatklivet fortsätter att bidra till elektrifieringen av länets fordonsflotta. Stockholms län står för nästan 30 procent av alla laddinfrastrukturansökningar i landet. Omställningen av transportsektorn är viktig för länet eftersom mer än hälften av klimatutsläppen kommer från transporter, framför allt från vägtrafiken och personbilar.

Under året har vi yttrat oss om drygt 200 läges- och slutrapporter för beviljade åtgärder och har gjort en fördjupad platskontroll av 11 åtgärder. Ett arbete har påbörjats med att ta fram riktlinjer och rutiner för skydd av EU:s finansiella intressen vid handläggning av stöd, däribland Klimatklivet.

Det främjande arbetet sker löpande genom vägledande samtal, vilka bedöms leda till fler sökande och ökad kvalitet på ansökningarna. Flera kommunikationsinsatser har genomförts genom nyhetsbrev, en informationsfilm, inlägg på sociala medier och information vid externa seminarier. Även via Fossilfritt 2030 har information spridits om kommunernas roll i utbyggnaden av laddinfrastrukturen.

Länsstyrelsen Södermanland

Länsstyrelsen har i samband med utlysnings- och ansökningsomgångar genomfört informationsinsatser i form av nyheter på Länsstyrelsens webb, riktade inlägg via sociala medier och information genom de nätverk länsstyrelsen driver eller deltar i.

Intern samverkan har särskilt skett mellan Miljöavdelningen och Landsbygdsavdelningen.

Länsstyrelsen samordnar ett nätverk för miljö- och klimatstrategier i kommunerna. I nätverket diskuteras aktuella frågor inom miljö- energi- och klimatarbete. Länsstyrelsen stödjer kommunerna genom bl.a. information om Klimatklivet.

Inom projektet *Grönt Näringsliv* har länsstyrelsen informerat om Klimatklivet och regionala elektrifieringspiloter, vilket bedöms ha bidragit till att relevanta aktörer nåtts av informationen. Målgruppen för projektet är små och medelstora företag inom tillverkningsindustri, vägtransport och sjöfart.

Länsstyrelsen deltar också i projektet *Fossilfritt 2030* som genom seminarier, workshops och informationsinsatser stödjer kommunerna i att accelerera omställningen till fossilfria transporter. Under året har ett regionalt kunskapsunderlag om behov av Infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel reviderats.

Länsstyrelsen Uppsala

Klimatklivet är en stående punkt på länets nätverksträffar med klimat- och energisamordningen (KUL nätverket) där bland annat länets kommuner, region, Energi- och klimatrådgivningen får information om läge och utlysningar för att kunna uppmuntra till nya klimatklivetansökningar inom egen organisation och andra nätverk. Vidare har kommunikation trappats upp för att informera flera intressenter om utvecklingar i programmet samt främja fler klimatinvesteringar genom exempelvis deltagande i seminarium arrangerat av LRF och genomförandet av en kampanj med information, intervjuer och filmer i samband med klimatklivets 10-årsjubileum. Inför 2026 har det inletts ett starkare samarbete med olika samverkansforum (t.ex. Uppsala klimatprotokoll och Näringslivschefsgruppen) för att sprida kunskap om Klimatklivet. Utifrån länets förutsättningar, med en begränsade industri, kommer det att vara ett extra fokus på åtgärder inom cirkulära flöden och det pågår, i ett första skede, dialoger med kommuner och kommunala bolag för att förstå vilka möjliga åtgärder som är möjliga att söka inom Klimatklivet.

Under 2025 ökade antalet klimatklivetansökningar jämfört med 2024, och målet med ökade insatser är att fortsätta denna trend 2026.

Länsstyrelsen Värmland

Inom ramen för Klimatklivet har Länsstyrelsen verkat för effektiva klimatinvesteringar, bland annat genom samverkan med branschorganisationer, företags- och kommunnätverk samt marknadsföring och vägledning till aktörer. Via upparbetade ändamålsenliga kommunikationskanaler och olika media har Länsstyrelsen genomfört riktat främjandearbete till prioriterade målgrupper.

Länsstyrelsen har bistått Naturvårdsverket med bedömningar, regional kunskap och underlag inför beslut om investeringsstöd samt i det uppföljande arbetet inom Klimatklivet.

Länsstyrelsens insatser under året har resulterat i 83 nya ansökningar om klimatinvesteringsstöd med en total investeringskostnad på närmare 550 miljoner kronor. Därtill har 20 åtgärder slutförts, och därmed konkret bidragit till minskad klimatpåverkan och ökad takt i energi- och klimatomställningen samt till genomförandet av länets energi- och klimatstrategi. Genom arbetet med Klimatklivet understöds utvecklingen av bestående strukturella förändringar vilka är väsentliga i samhällets omställning mot energi- och klimatmålen.

Genomförda klimatinvesteringar har bidragit till stärkt näringslivsutveckling, ökad självförsörjningsgrad av energi på företagsnivå och samhällsnivå vilket i sin tur medverkar till förbättrad energiberedskap, tryggare energiförsörjning och ökad robusthet i energisystemet.

Länsstyrelsens arbete med klimatinvesteringar inom den prioriterade målgruppen jordbruk har bidragit till klimatomställning och ökad konkurrenskraft. Med stärkt konkurrenskraft ökar långsiktig försörjningsförmåga för livsmedel. Regionala insatser för klimatinvesteringar, och jordbrukssektorns gensvar, kan även medverka till Livsmedelsstrategins ambitioner och fokusområde ökad robustheten i livsmedelskedjan.

Länsstyrelsen Västmanland

Under 2025 har det varit två ansökningsomgångar inom Klimatklivet. En omgång för snabba projekt under januari samt en ansökningsomgång under september/oktober för både publik laddinfrastruktur och övriga klimatklivetansökningar. Totalt har 56 ärenden inkommit. Det är något fler än förra året med en övervikt på ansökningar inom publik laddinfrastruktur.

Under året genomfördes flera informationsinsatser mot målgrupper som kan söka investeringsstöd inom Klimatklivet. Bland aktiviteterna fanns en framtidsdag för energi och beredskap som anordnades av Agro Västmanland och Länsstyrelsen kopplat till lantbruk. Ett fyrtiotal deltagare deltog på Brunnby gård i Västerås med stort intresse. Inom Länsstyrelsens och Region Västmanlands landsbygdsnätverk

informerades om Klimatklivet vilket resulterade i en uppföljning med en lantbruksträff i Surahammar. Informationsfoldrar med riktad information har delats ut till lantbrukare vid Brunnby lantbrukardagar och vid öppet hus vid öppnande av nytt grisstall. Inför ansökningsomgångarna användes Landsbygdsnytt som informationskanal. I år inkom ett fåtal ansökningar, vilket kan bero på en lägre investeringsvilja på grund av att lönsamheten inom lantbrukssektorn i Mälardalen är låg enligt undersökning i Lantbruksbarometern.

Länsstyrelsen Västerbotten

Länsstyrelsen har under 2025 fokuserat på handläggning i samband med årets ansökningsomgångar, uppföljningsarbete genom digitala och fysiska platsbesök samt kontinuerlig handläggning av pågående åtgärder. För att samordna och harmonisera interna handlägningsprocesser har fokus också lagts på processutveckling. Kommunikationsarbetet har bestått av informationsspridning genom möten med aktörer i länet, samt produktion och publicering av filmer om två beviljade åtgärder som fick väldigt bra spridning på sociala medier.

På tvärregional samverkansnivå har länsstyrelserna i de fyra norra länen - Västerbotten, Norrbotten, Jämtland och Västernorrland - regelbundet samverkat via gruppen Energisamverkan Norr. Samverkansgruppen har under året bland annat gemensamt arrangerat ett digitalt informationswebbinarium i anslutning till årets andra ansökningsomgång inom ramen för arbetet med Klimatklivet. Under gemensamma digitala möten brukar även gemensamma utmaningar och knäckfrågor diskuteras, för att ge möjlighet till att skapa synergier mellan de fyra länen.

Länsstyrelsen Västernorrland

Under 2025 genomfördes totalt tre ansökningsomgångar inom Klimatklivet. Två ansökningsomgångar för övriga klimatklivsåtgärder och ett anbudsförfarande för publika laddstationer. Antalet inkomna ansökningar ökade under 2025 till 56 ansökningar, dvs tydligt fler än de två tidigare åren: 36 ansökningar 2024 och 41 ansökningar 2023.

Digitala informationstillfällen för Klimatklivet hölls inför varje ansökningsomgång tillsammans med de fyra norra länen och

tillsammans med Energikontoret Västernorrland. Länsstyrelsen Västernorrland har ett nyhetsbrev med fokus på klimatinvesteringsstöd. Nyhetsbrevet skickas ut när ny information om stöden finns.

Länsstyrelsens mål är att vara tillgänglig för att underlätta för samtliga aktörer som hör av sig med frågor och funderingar kring klimatinvesteringsstöd. Därutöver sprider Länsstyrelsen information i de befintliga fora som finns för offentlig och privat sektor. Målet är att nå många olika aktörer i länet för att öka kunskapen om och intresset för de statliga stöd som finns för att underlätta klimatinvesteringar.

Länsstyrelsen Västra Götaland

273 ansökningar till Klimatklivet har inkommit till Länsstyrelsen Västra Götaland under året. Bland dem är 161 vanliga Klimatklivet-ansökningar och 112 anbud om publika laddstationer. För publika laddstationer är det rekord för en enskild utlysning i Västra Götaland.

Länsstyrelsen gör löpande informationsinsatser inom Klimatklivet för att främja nya effektiva åtgärder. Under 2025 kan särskilt nämnas insatser inom lantbruk genom samarbete med Agro Väst, LRF och Klimat 2030. Klimatklivet leder till stora utsläppsminskningar inom flera branscher i länet och bidrar till regional utveckling då merparten av stödet går till företag.

Länsstyrelsen Örebro

Länsstyrelsen i Örebro län har informerat om klimatklivet i många olika sammanhang; vid digitala informationsmöten i samband inför ansökningsomgångarna, på olika möten med Örebro läns energi- och klimatråd, via utskick från Handelskammaren. Vi har också informerat exempelvis de kommunala Energi- och klimatrådgivarna och andra enheter på Länsstyrelsen, så att de i sina kontakter kan ta med information om Klimatklivet för att nå så många som möjligt av de som skulle kunna ha nytta av stödet.

Länsstyrelsen Östergötland

Under år 2025 har två ansökningsomgångar genomförts inom Klimatklivet, varav en med anbudsförfarande för laddinfrastruktur. Det har resulterat i 102 nya ansökningar i länet. Länsstyrelsen har främjat tillkomsten av viktiga klimatinvesteringar genom aktiv medverkan vid bland annat nätverksträffar, information och rådgivning och har

arrangerat två informationstillfällen varav ett i samarbete med ALMI. Aktiv samverkan har även skett tvärsektorielt inom länsstyrelsen, bland annat med enheterna för miljöskydd respektive miljöprövning.

Under året har stöd från Klimatklivet beviljats till 24 åtgärder i Östergötland på totalt cirka 26 miljoner kronor. Dessa stöd beräknas bidra med en årlig minskning med 3 080 ton koldioxidekvivalenter per år (CO₂e/år).

Inom Klimatklivet har 33 åtgärder färdigställts under året, exempelvis konverteringar och laddinfrastruktur samt anläggningar för produktion av biogas. Exempel på en unik åtgärd som färdigställts är Tekniska Verkens anläggning för bio-CCU vid den utbyggda och uppgraderade biogasanläggningen. Anläggningen är den första i Sverige som fångar in och nyttiggör biogen koldioxid från biogasframställning.

Östergötland är det län som har tredje störst förväntade utsläppsminskningen per år av de beviljade åtgärderna totalt genom Klimatklivet sedan dess start år 2015. Totalt har 1 402 miljoner kronor beviljats i stöd till 318 åtgärder i länet, vilka beräknas minska CO₂e-utsläppen med 466 955 ton per år. Östergötland är det län som har högst total årlig beräknad CO₂e-minskning per 10 000 invånare, 9 887 ton/år. Detta kan ses som resultat av det arbete som pågått sedan år 2015.