



SWEDISH
ENVIRONMENTAL
PROTECTION
AGENCY

Delprogramsbeskrivning

Buller och ljudmiljöer - exponeringsstudier



Version 2.0: 2025-12-23

Programområde/programområden: Hälsorelaterad miljöövervakning (HÄMI)

Författare: Magnus Lindqvist

Ansvarig handläggare: Magnus Lindqvist

Beslutande:

Beslutsärendets nr: NV-26-005214

1. Innehåll

Delprogramsbeskrivning	1
1. Innehåll	2
2. Sammanfattning	3
3. Bakgrund	4
4. Syfte	5
5. Undersökningar som ingår i delprogrammet med övervakningsmanualer samt övriga styrdokument	5
5.1. Övervakningsmanualer (undersökningstyper)	5
5.2. Övriga styrdokument	8
6. Miljöinformation som samlas in av delprogrammets	9
6.1. Val av provtagningspunkter - stationsnät	9
6.2. Data som samlas in av delprogrammet	9
6.3. Information som krävs från andra inventeringar/delprogram	10
7. Resultatredovisning	10
7.1. Tillgängliggörande av insamlad miljöinformation	10
7.2. Offentlig statistik och internationell rapportering	11
7.3. Datavärdskap och tillhandahållande av data	11
7.4. Förväntade dataanvändare	11
8. Kvalitetsarbete	Fel! Bokmärket är inte definierat.
8.1. Kvalitetsrutiner	Fel! Bokmärket är inte definierat.
8.1.1. Planera	Fel! Bokmärket är inte definierat.
8.1.2. Genomföra	Fel! Bokmärket är inte definierat.
8.1.3. Utvärdera	Fel! Bokmärket är inte definierat.
8.1.4. Förbättra	Fel! Bokmärket är inte definierat.
9. Ansvarig organisation och utförare	11
10. Övrigt	12
11. Referenser	12
12. Versionshantering	12

2. Sammanfattning

Delprogram		Versionsnr
Buller och ljudmiljöer - exponeringsstudier		2.0
Syfte	Kartläggning av exponering och störning av buller i olika miljöer, hur hälsa och välbefinnande påverkas och förändringar över tid.	
Undersökningar	Exponeringskartläggning av trafikbuller i bostadsmiljö. Kartläggning av ljudmiljö i natur- och rekreationsområden. Ljudnivå utomhus vid skolor och förskolor. Upplevd störning samt hälsopåverkan. Följa utvecklingen av bulleremissioner från vägtrafik. Vidareutveckling av ljudmiljö i naturområden. Mätstation, tågbulleremissioner. Bullerexponering vid äldreboenden, sjukhus, kyrkogårdar, lekplatser. Fördjupad analys av kartläggning av trafikbuller i bostadsmiljö.	
Stationsnät	Nationella kartläggningar av ljudmiljö i rekreationsområden, exponering vid bostadsmiljöer samt skolor och förskolor.	
Kort beskrivning av vad som mäts	Ljudnivå främst uttryckt som ekvivalent- respektive maximal nivå, men även statistiska mått som hur ofta och länge som tröskelmått överskrids. Kunskap finns om samband mellan ljudnivå och hälsopåverkan. När uppmätt eller beräknad ljudnivå finns, kan det översättas till omfattningen av hälsopåverkan i olika exponeringssituationer.	
Styrdokument	Övervakningsmanualer (undersökningstyper)	Namn Namn
	Övriga styrdokument	Namn Namn
Underlag till nationella miljömålsindikatorer	Uppföljning av God bebyggd miljö (GBM), precisering: <i>Människor utsätts inte för skadliga luftföroreningar, kemiska ämnen, ljudnivåer och radonhalter eller andra oacceptabla hälso- eller säkerhetsrisker.</i> Även koppling till andra preciseringar inom GBM. Uppföljning av preciseringar inom följande fyra miljö kvalitetsmål: Storslagen fjällmiljö, Hav i balans, Levande sjöar och vattendrag, Myllrande våtmarker – preciseringen lyder: <i>värden för friluftsliv är värnade och bibehållna och påverkan från buller är minimerad.</i>	
Dataleveranser	Nationell eller internationell rapportering	

	Kartläggning enligt EU-direktiv redovisas löpande via NV:s webbplats Undersökningar av hur många som är störda av buller (naturvardsverket.se). Pågående och genomförda undersökningar hos datavärd IMM https://ki.se/imm/pagaende-hami-undersokningar Mer information under Resultatredovisning, avsnitt 7.2.
Rapporter/data-produkter	- WHO Guidelines i en svensk kontext. KI/IMM 2021. Mall för PM, rapporter etc - Framtagning av bullerstrategi inom den hälsorelaterade miljöövervakningen, GU 2022 & KI/IMM 2022 Strategi för bedömning av hälsopåverkan av trafikbuller i Sveriges befolkning - Bullerkartläggning inom den hälsorelaterade miljöövervakningen (HÄMI) - Kartläggning av ljudmiljö i naturområden Nationell kartläggning av ljudmiljö i naturområden - https://ki.se/imm/pagaende-hami-undersokningar
Ansvarig organisation	Naturvårdsverket

3. Bakgrund

Som underlag till Naturvårdsverkets åtgärdsprogram Miljö '93 gjordes den första exponeringskartläggningen på uppdrag av Naturvårdsverket år 1992. Exponeringskartläggning av trafikbuller vid bostad har därefter gjorts inom ramen för HÄMI av olika aktörer ungefär vart femte år. År 2023 inleddes ett arbete med kartläggning av ljudnivå i natur- och rekreationsområden, som därefter kompletterats med kvalitetsmått för olika områdestyper.

Övriga undersökningar av ljudmiljö och störningsstudier utförs i olika sammanhang i samverkan med andra aktörer, till exempel miljöhälsoenkäten, inventeringar av Trafikverket och andra verksamhetsutövare, kommuner, regioner och inom Kunskapscentrum för buller.

Inom delprogrammet beskrivs behov av nationella inventeringar som exponeringskartläggningar, ljudreducerande åtgärder som genomförs samt hur ljudmiljön utvecklas och påverkar hälsa, välbefinnande och störning.

Miljöövervakningen inom ljudmiljöområdet sker därmed samlat och möjliggör diskussion och förankring kontinuerligt inom den nationella bullersamordningen som Naturvårdsverket driver, där de mest berörda myndigheterna ingår. Utöver Naturvårdsverket ingår Boverket, Folkhälsomyndigheten, Trafikverket, Transportstyrelsen och representanter från länsstyrelserna i samordningen.

Kartläggningen av trafikbuller vid bostadsmiljöer bör även fortsättningsvis genomföras och följas upp vart femte år. Det är en omfattande och viktig del av delprogrammet och resultatet kan användas som underlag vid andra undersökningar inom området buller och ljudmiljöer. Även kartläggningen av ljud i natur- och rekreationsområden bör följas upp vart femte år, men eftersom de båda har olika startår sprids övervakningen ut på olika år. Även några av de andra undersökningarna inom delprogrammet bör följas upp, men med annat intervall.

4. Syfte

Delprogrammets syfte är att kartlägga och följa utvecklingen för hur exponeringen för buller ser ut i olika miljöer, från olika källor och förändringar över tid. Resultatet behövs för uppföljning av flera miljö kvalitetsmål (God bebyggd miljö, Storslagen fjällmiljö, Hav i balans, Levande sjöar och vattendrag, Myllrande våtmarker). Det kan också användas som underlag i samhällsplaneringen, vid avsättning av skyddade områden och vid etablering av olika verksamheter exempelvis vindkraft. Ett annat syfte är som underlag för de åtgärder som genomförs både av Trafikverket och kommuner och i förlängningen vilka medel som avsätts för att begränsa bullret.

Vidare möjliggörs uppskattningar av hur stora hälsokonsekvenser som exponeringen innebär och bidrar till underlag för samhällsekonomiskt effektiva åtgärder.

Delprogrammets resultat kan även komplettera den rapportering som görs inom EU och direktivet om omgivningsbuller samt till de kartläggningar på Europeanivå som Europeiska miljöbyrån (EEA) genomför [European Environment Information and Observation Network — Eionet Portal](#).

5. Undersökningar som ingår i delprogrammet med övervakningsmanualer samt övriga styrdokument

Delprogrammet består av nio undersökningar. De tre förstnämnda är pågående eller genomförda, övriga föreslås inledas från 2026:

Pågående

1. Exponeringskartläggning av trafikbuller i bostadsmiljö,
2. Kartläggning av ljudmiljö i natur- och rekreationsområden,
3. Ljudnivå utomhus vid skolor och förskolor,

Förslag 2026

4. Upplevd störning samt hälsopåverkan,
5. Följa utvecklingen av bulleremissioner från vägtrafik,
6. Vidareutveckling av ljudmiljö i naturområden med utveckling av meteorologiska data,

Förslag 2027

7. Mätstation, tågbulleremissioner,
8. Bullerexponering vid äldreboenden, sjukhus, kyrkogårdar, lekplatser,
9. Fördjupad analys av kartläggning av trafikbuller i bostadsmiljö.

5.1. Övervakningsmanualer (undersökningstyper)

1. Exponeringskartläggning av trafikbuller i bostadsmiljö
Som nämns ovan har kartläggningar tidigare genomförts ungefär vart femte år sedan 1990-talet med olika utförare. Den senaste publicerades 2018 men är på grund av metodproblem varken möjlig att jämföra med tidigare kartläggningar eller användbar i övrigt. Den senast användbara kartläggningen publicerades 2011. Under 2025 pågår arbete med ny kartläggningen för publicering under 2026. I arbetet ingår att utveckla en kartläggningsmetod som fungerar oberoende av utförare.
2. Kartläggning av ljudmiljö i natur- och rekreationsområden
Genomfördes och publicerades första gången 2024.

En kompletterande kartläggning av ljudmiljö i stadsparker och tätortsnära rekreationsområden pågår under 2025, med publicering 2026. Som ett underlag till kartläggningen används resultaten från exponeringskartläggningen under punkt 1 ovan. Det innebär att exponeringskartläggningen behöver bli klar innan kartläggningen i tätortsnära rekreationsområden kan slutföras. Publiceras 2026.

Ett ytterligare område som genomförs under detta delprojekt är framtagande av kvalitetsmått för god ljudmiljö i olika områden för natur- och rekreation. Sex olika områdestyper har identifierats, från stadsparker till bullerfria områden i skärgårdar och fjälltrakter. Klassningen görs med hjälp av kartläggningarna ovan som underlag samt övrig tillgänglig kunskap. Publiceras 2026.

3. Ljudnivå utomhus vid skolor och förskolor

Denna undersökning omfattar mätningar av ljudnivå på skolgård och invid fasad. Som komplement registreras också tillgång till grönyta. Som underlag används resultaten från exponeringskartläggningen under punkt 1 ovan. Det innebär att exponeringskartläggningen behöver bli klar innan kartläggningen av ljudnivå vid skolor kan slutföras. Som kompletterande underlag i kartläggningen används även tidigare genomförda inventeringar av kommuner, Trafikverket samt Trafikförvaltningen. Publiceras 2026.

4. Upplevd störning samt hälsopåverkan

I detta projekt används dels resultat från exponeringskartläggningen av trafikbuller vid bostad, dels störningsundersökningar och forskningsprojekt som genomförts. För bedömning och beräkning av hälsopåverkan används Daly (funktionsjusterade levnadsår) [Disability-adjusted life years \(DALYs\) \(who.int\)](https://www.who.int/daly).

Vid den senaste miljöhälsoenkäten (2023) visade det sig att strax över 6 procent av de svarande anger att de störs "mycket" eller "väldigt mycket" av buller från vägtrafik. Andelen har sjunkit något sedan den föregående enkäten. Samtidigt uppger svarande att sömnstörningar ökat. Genom att studera sambandet mellan den beräknade bullernivån vid bostaden och sannolikheten att uppleva sig som störd har andra forskare tagit fram samband som vi kan utnyttja för att uppskatta hur många som störs i Sverige utifrån den nationella kartläggningen (punkt 1 ovan). Detsamma gäller olika hälsoutfall som förhöjd risk för högt blodtryck eller hjärtinfarkt, och på samma sätt kan vi då uppskatta hälsoeffekten av bullerexponeringen

Som beskrivs i avsnitt 6.1 finns två huvudgrupper av indikatorer. Dels sådana som mäter effekter på störning, hälsa och välbefinnande av buller, dels indikatorer som mäter exponering. Föreslaget miljöövervakningsprojekt (upplevd störning samt hälsopåverkan) har som syfte att utveckla kopplingen mellan dessa båda parametrar.

Det är väl känt att så kallade icke-akustiska faktorer kan påverka upplevd störning och sådan påverkan kommer beaktas inom det här delprojektet, se exempelvis forskningsprojektet FAMOS:

[PEB: Research Programme 2018 Noise and nuisance](#)

Ej påbörjad.

5. Följa utvecklingen av bulleremissioner från vägtrafik

Vägtrafik är den dominerande bullerkällan i samhället och befolkningens exponering för vägtrafikbuller är tätt sammanlänkad med vägtrafikens bulleremission. När vägtrafikens bulleremissioner varierar över tid gör därmed

även befolkningens bullerexponering det, varför analys av variation och trender hos exponeringen kan baseras på en analys av variationer/trender hos bulleremissionen.

Några exempel på faktorer som är av betydelse för bulleremissionerna är ändringar i typgodkännandekrav för fordon och däck, fordonens generella utveckling, trafikarbetets utveckling över tid och konsumenternas val av fordon. Konsumenternas val påverkar fordonsflottans sammansättning där en trend på senare tid inneburit ökad vikt hos personbilar, vilket får effekter på bullerspridningen.

Inom projektet kommer möjligheten att bygga upp en däckdatabas undersökas för att registrera data om däck av olika fabrikat, olika bullermärkning och olika prisklass och variera däckbredd, däckhöjd, lastindex och hastighetsindex. Preliminärt kan även vinterdäck/dubbdäck inkluderas för att få en komplett databas. Det kan göras i samverkan med Väg- och Transportforskningsinstitutet, VTI. Avsikten är att ha koll på egenskaper för ett representativt urval av däck på den svenska marknaden, och ta fram en korrektionsfaktor för buller baserad på något däck som väljs som referens. Data från fordonsregistret kombinerat med däckdatabas och statistik över däckanvändning möjliggör utvecklingen av en prognosmodell för bulleremission, för att årligen beräkna förändringen i uppmätt källdata. Det innebär en motsvarighet till det som görs för att uppdatera emissioner till luft.

Ej påbörjad.

6. Vidareutveckling av ljudmiljö i naturområden samt utveckling av meteorologiska data
Detta delprojekt består av tre fristående delar som kan inledas fristående från varandra.
 - a.) Komplettering av 2024 års kartläggning med tillkommande naturreservat och utvecklat faktaunderlag som exempelvis en särskild analys av de områden som är av riksintresse för friluftsliv.
 - b.) Denna del handlar om meteorologins påverkan på ljudnivån. Väderleken påverkar bullernivåerna och effekten är störst när det är långt mellan bullerkällan och mottagare, vilket ofta är fallet i rekreatiomsområden. Syftet är att ta fram underlag och beräkningar för att skapa en ljudnivåprognos som utgår från väderprognosen. På sikt möjliggör det en dagligen uppdaterad bullerprognos för Sveriges samtliga naturområden presenterad på karta (www.bullerprognosen.se).
 - c.) Delprojektets tredje del är mätning av ljudnivåer i grönområden genom att använda en obevakad mätutrustning som mäter cirka fyra veckor i två olika naturområden i varje ljudmiljöklass A, B och C (totalt omkring sex månaders mätning). Dessa data analyseras och jämförs med 2024 års kartläggning, vilket ger en uppfattning av hur stora avvikelser som förekommer mellan uppmätta och beräknade nivåer. Tidigare genomförda mätningar i naturområden kan användas som underlag, däribland projektet Ljudkvalitet i natur- och kulturmiljöer, [Ljudkvalitet i natur- och kulturmiljöer God ljudmiljö mer än bara frihet från buller ISBN 91-620-5709-X](#)

Ej påbörjad.

7. Mätstation, tågbulleremissioner

Vidareutveckling av pågående arbete som VTI gör på uppdrag av Trafikverket, "Övervakad inmätning av buller från spårtrafik", TRV 2024/30927.

Trafikverkets projekt utvecklar en prototyp till mätstation för övervakad inmätning av bulleremission från spårfordon.

Syftet med HÄMI-projektet är att använda prototypen för att etablera mätstationer i syfte att övervaka och följa utvecklingen av spårtrafikens bulleremissioner utifrån tågtyp, problematiska platser, kurvskrik och liknande. Det möjliggör även indelning i fler tågkategorier för att få ytterligare underlag till att följa utvecklingen.

Ej påbörjad.

8. Bullerexponering vid äldreboenden, sjukhus, kyrkogårdar, lekplatser
Kartläggningen av trafikbuller i bostadsmiljöer (punkt 1 ovan) är den mest omfattande och detaljerade bullerkartläggning på nationell nivå som genomförts i Sverige. Kombinerat med de tekniska möjligheter som finns idag att analysera stora datamängder, ger det unika möjligheter att bedriva miljöövervakning med avseende på trafikbuller. I detta projekt föreslås en inventering på nationell nivå av trafikbullerexponering vid äldreboenden, sjukhus, kyrkogårdar och lekplatser. Kartläggning över lekplatser är preliminär och beror på möjligheten att lokalisera dessa med rimlig arbetsinsats.

Ej påbörjad.

9. Fördjupad analys av kartläggning av trafikbuller i bostadsmiljö
När kartläggningen av trafikbuller i bostadsmiljöer (punkt 1 ovan) är klar, finns möjligheter att utveckla resultatet geografiskt. En möjlighet är att ta fram uppgifter om andel bullerexponerade per län, kommun eller stadsdel. Även samband med socioekonomiska faktorer, vissa sjukdomstillstånd, multipla belastningar som exponering för både buller och andra miljöhälsfaktorer och åldersindelning är intressanta parametrar. Exakt vilka av dessa områden som bör prioriteras beslutas vid projektets inledande fas utifrån tillgång till kompletterande data. Se även punkt 8 ovan.

Ej påbörjad.

5.2. Övriga styrdokument

Naturvårdsverkets Handledning för miljöövervakning

[Handledning för miljöövervakning \(naturvardsverket.se\)](https://naturvardsverket.se/Handledning%20for%20miljoovervakning)

Direktiv om omgivningsbuller

[EUR-Lex - 32002L0049 - EN - EUR-Lex \(europa.eu\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32002L0049)

Förordning om omgivningsbuller

[Förordning \(2004:675\) om omgivningsbuller | Sveriges riksdag \(riksdagen.se\)](https://www.riksdagen.se/sv/Publikationer/2004/675/om-omgivningsbuller)

WHO, Environmental noise guidelines

[Environmental noise guidelines for the European Region \(who.int\)](https://www.who.int/publications-detail/Environmental-noise-guidelines-for-the-European-Region)

Environmental noise in Europe 2025

[Environmental noise in Europe 2025 | Publications | European Environment Agency \(EEA\)](https://www.eea.europa.eu/publications/environmental-noise-in-europe-2025)

6. Utformning av delprogrammet och datainsamling

6.1. Val av provtagningspunkter

Hälsopåverkan av bullerexponering är bland annat beroende av i vilket sammanhang som exponering sker. En övervakning av buller och ljudmiljöer behöver därför inbegripa både bostadsmiljöer och andra platser där människor vistas mer än tillfälligt. Genom övervakning av bostadsmiljöer, skolor och rekreationsområden omfattas de viktigaste områdena och övervakningen blir heltäckande.

Det finns två huvudgrupper av indikatorer. Dels sådana som mäter effekter på störning, hälsa och välbefinnande av buller, dels indikatorer som mäter exponering. Det är viktigt att mäta störning, men det kan inte ersätta eller fungera fristående från exponeringsmått, tyngdpunkten bör utgöras av exponering/ljudnivåberäkningar. De metoder som finns för att mäta störning är främst att genom enkäter ställa frågor till ett antal personer. Materialet kan utvecklas genom att beräkna bullerexponering för de som besvarar enkäten men det är normalt alltför resurskrävande. Ett föreslaget miljöövervakningsprojekt (upplevd störning samt hälsopåverkan) har som syfte att utveckla kopplingen mellan dessa båda.

Både för antal/andel exponerade och störning blir det betydligt mer användbart om åtskillnad görs i inomhus respektive utomhus, maximal respektive ekvivalent ljudnivå, dag/kväll/natt och uppdelat per störningskälla.

Att diskutera var någonstans vid en bostad, skolgård eller rekreationsområde som exponering sker är också viktigt, den mest exponerade fasaddelen vid en bostad är ett mycket trubbigt mått. Exponering vid bostadsrum, uteplats/balkong och tillgång till tyst sida är särskilt relevant. För exponering i andra miljöer som till exempel naturområden, finns andra utmaningar. Dels hur meteorologiska data ska beaktas då vädrets betydelse för bullrets spridning har stor inverkan och ökar på större avstånd. Dels hur olika typer av områden bör avgränsas och vilka mått som är mest relevanta och vad som utgör god ljudmiljö.

Beskrivning av exponering baseras i huvudsak på beräkningar med Nord 2000. Stickprovsvisa mätningar kan behöva göras. Omfattningen av eventuella mätningar behöver beskrivas närmare inom varje delprojekt.

För delområde 4, störning och hälsopåverkan, används i första hand resultat från exponeringskartläggningen av trafikbuller vid bostad men även undersökningar och forskningsprojekt som genomförs av andra. Dessa sammanställs och kompletteras vid behov. För bedömning av hälsopåverkan används Daly (funktionsjusterade levnadsår) [Disability-adjusted life years \(DALYs\) \(who.int\)](https://www.who.int/daly).

6.2. Data som samlas in av delprogrammet

Underlag	Vart finns det?
Terrängdata	Metria/Lantmäteriet (GU har avtal kr/h)
Fastighetskarta	Metria/Lantmäteriet MY_Lager för markabs Svenska marktäckedata (SGU)
Väderdata	SMHI
Vägar	NVDB/Lastkajen/SMED

Spår	NJDB/Lastkajen/ TRV Dataprodukt
Vindkraft	Vindbrukskollen
Industrier	LST-hemsidan
Skjutbanor/fält	Försvarsmakten och Länsstyrelsen
Hamnar	Länsstyrelsen
Fartygstrafik	Trafikverket/Sjöfartsverket (AIS? Genell vet)
Fritidsbåtar	Farleder
Flyg	Swedavia Civila (radarspår) Försvarsmakten (övningsområden) Helikoptrar (sjukhus) Fjällflyg
Skottrar	Skoterleder
Kommuners utpekade områden	Respektive kommun
Areor för naturområden	Naturvårdsverket
Natura2000	Naturvårdsverket
Terrängkartan	Naturvårdsverket
Bullerskydd	Trafikverket Lastkajen

6.3. Information som krävs från andra inventeringar/delprogram

Miljöhälsoenkäten som görs vart fjärde år på uppdrag av Folkhälsomyndigheten.
[Miljöhälsoenkäten — Folkhälsomyndigheten \(folkhalsomyndigheten.se\)](https://www.folkhalsomyndigheten.se/miljoehalsoenkaten)

Miljömålsenkät som görs av Boverket i samband med fördjupad utvärdering av God Bebyggd Miljö. [Miljömålsenkäten - Boverket](#)

Övriga uppföljningar i samband med fördjupad utvärdering, till exempel buller från fjällflyg inom ramen för Storslagen fjällmiljö, som görs av Transportstyrelsen.
[Uppföljning av flygbuller i utpekade fjällområden - Transportstyrelsen](#)

Avrapportering till EU av kartläggningar enligt direktivet om omgivningsbuller. Görs vart femte år (2022, 2027). Naturvårdsverket ansvarar för Sveriges rapportering,
[Undersökningar av hur många som är störda av buller \(naturvardsverket.se\)](https://naturvardsverket.se/undersokningar-av-hur-manga-som-ar-storda-av-buller)

7. Resultatredovisning

Diskussioner sker kontinuerligt internt inom Naturvårdsverket samt inom den nationella bullersamordningen. Då diskuteras även spridning av resultat.

7.1. Tillgängliggörande av insamlad miljöinformation

Resultaten redovisas på Naturvårdsverkets webbplats under fliken för nationell bullersamordning [Nationell samordning av omgivningsbuller](#). Sprids även via bullersamordningens medverkande myndigheter (Boverket, Trafikverket,

Transportstyrelsen, Folkhälsomyndigheten, Länsstyrelserna). Även på datavärdens hemsida (IMM) [Hälsorelaterad miljöövervakning | Karolinska Institutet \(ki.se\)](#).

Naturvårdsverkets nyhetsbrev Tillsynsnytt och Nytt från miljöövervakning.

Det regionala bullernätverket i Stockholms län [Bullernätverket \(regionstockholm.se\)](#)

7.2. Offentlig statistik och internationell rapportering

Delprogrammets resultat används för uppföljning av följande miljökvalitetsmål: God bebyggd miljö, Storslagen fjällmiljö, Hav i balans, Levande sjöar och vattendrag, Myllrande våtmarker.

Det kan även användas för att leverera underlag till The European Environment and Health Atlas: <https://discomap.eea.europa.eu/atlas>

Enligt direktiv om omgivningsbuller [EUR-Lex - 32002L0049 - EN - EUR-Lex \(europa.eu\)](#), samt tillhörande förordning om omgivningsbuller [Förordning \(2004:675\) om omgivningsbuller | Sveriges riksdag \(riksdagen.se\)](#) ska bl.a. följande rapporteras, där resultat från delprogrammet ger underlag:

- beräkning av antalet människor som bor i bostäder som utsätts för buller i olika intervall,
- bedömning av på vilket sätt och i vilken omfattning de personer som exponeras påverkas av skadliga effekter av buller,
- beskrivning av åtgärder för att skydda områden där ljudnivån ansetts utgöra en särskild kvalitet såsom parker, rekreationsområden, friluftsområden och andra natur- och kulturmiljöer,
- uppskattning av antalet personer som berörs av de bullerminskande åtgärder som vidtagits.

7.3. Datavärdskap och tillhandahållande av data

Samtliga data kommer finnas tillgängligt på två ställen. Dels via datavärdens hemsida <https://ki.se/imm/pagaende-hami-undersokningar>, dels på Naturvårdsverkets hemsida under fliken Buller. [Undersökningar av hur många som är störda av buller \(naturvardsverket.se\)](#) och [God ljudmiljö i rekreationsområden](#).

7.4. Förväntade dataanvändare

Myndigheter inom den nationella bullersamordningen, dvs Boverket, Folkhälsomyndigheten, Trafikverket, Transportstyrelsen.

Samtliga länsstyrelser, kommuner, Sveriges kommuner och regioner.

Universitet, högskolor och landets miljömedicinska kliniker.

Konsulter inom samhällsplanering och akustik.

Friluftslivs- och miljöorganisationer.

Trafikförvaltningen (SL) och andra verksamhetsutövare.

8. Ansvarig organisation och utförare

Delprogrammets utformning, syfte och mål har beslutats av Naturvårdsverket i samråd med myndigheterna inom den nationella bullersamordningen. Utöver Naturvårdsverket ingår Boverket, Folkhälsomyndigheten, Trafikverket, Transportstyrelsen samt länsstyrelserna.

Utförare av Kartläggning av ljudmiljö i natur- och rekreationsområden och Exponeringskartläggning av trafikbuller i bostadsmiljö är Arbets- och miljömedicin vid Göteborgs Universitet. Som underkonsult har Göteborgs Universitet valt att samverka med Väg- och transportforskningsinstitutet, VTI och konsultföretaget Soniq AB.

Naturvårdsverket medverkar i projektgruppen och deltar aktivt i genomförandet.

9. Övrigt

Det arbete som bedrivs inom Kunskapscentrum för buller kommer att utnyttjas och vara till hjälp vid delprogrammets olika projekt. Kunskapscentrum drivs av VTI på uppdrag av Naturvårdsverket, Trafikverket och Transportstyrelsen.

[Kunskapscentrum \(kunskapscentrumbuller.se\)](https://kunskapscentrumbuller.se)

10. Referenser

[Buller \(naturvardsverket.se\)](https://naturvardsverket.se)

[Undersökningar av hur många som är störda av buller \(naturvardsverket.se\)](https://naturvardsverket.se)

[God ljudmiljö i rekreationsområden \(naturvardsverket.se\)](https://naturvardsverket.se)

11. Versionshantering

Version 2.0, 2025-12-23.