

Frågor och svar om ETS 1- verksamhetsutövares rapportering av information enligt bilaga Xa

Rapporteringen enligt bilaga Xa är en del av den årliga utsläppsrapporteringen för verksamhetsutövare inom ETS 1, och regleras i artikel 75v samt bilaga Xa förordning (EU) 2018/2066 om övervakning och rapportering av växthusgasutsläpp (övervaknings- och rapporteringsförordningen, MRR).

Detta dokument innehåller en sammanställning av de vanligaste frågorna om ETS 1-anläggningar rapportering av information enligt bilaga. För svar på mer specifika frågor rörande er verksamhet är ni välkomna att kontakta Naturvårdsverket via epost till:

euets@naturvardsverket.se

Innehåll

1.	Allmänt om rapporteringen enligt bilaga Xa	3
2.	Information om bränsleleverantörer	4
3.	Rapportering för anläggningar med eget skatteupplag	7
4.	Rapportering i fall av flera anläggningar	8
5.	Bränslen som ska rapporteras	8
6.	Förbrukade och lagrade bränslemängder	10

1. Allmänt om rapporteringen enligt bilaga Xa

Vad är syftet med rapporteringen enligt bilaga Xa?

Syftet med rapporteringen är att undvika att utsläpp från bränslen dubbelräknas och får kostnader inom både ETS 1 och ETS 2. Genom att verksamhetsutövare i ETS 1 rapporterar information om sina bränsleleverantörer och bränslemängder som förbränts i ETS 1-anläggningar, ska verksamhetsutövare i ETS 2 sedan kunna borträkna dessa mängder från sina utsläppsrapporter. På så sätt kan dubbelrapportering av utsläpp från samma bränsle undvikas och i förlängningen att utsläppsrätter överlämnas och betalas för i både ETS 1 och ETS 2.

Ska alla ETS 1-anläggningar fylla i information enligt bilaga Xa i ERT?

I princip ska alla fylla i. Undantag gäller om:

- inget av de bränslen som förbränns i anläggningen är bränsleprodukter i ETS 2. Följande bränslen är inte bränsleprodukter i ETS 2 (ej fullständig lista): torv, MFA, fasta biomassabränslen, träkol, vätgas, råttallolja, bekolja, kommunalt och farligt avfall.
- inga bränsleprodukter har köpts in sedan 2023. Rapportering ska däremot göras om bränsleprodukter har köpts in från 1 januari 2024.
- ni endast övervakar era bränslen med mätningbaserad metod.

Hur ska bilaga Xa rapporteras i år?

Från och med 2026 års utsläppsrapportering ska ETS 1-anläggningar fylla i informationen om sina bränsleleverantörer och inköpta bränslen direkt i sin utsläppsrapport i ERT, i stället för i den separata Excel-fil som användes under 2025 års utsläppsrapportering. Utsläppsrapporten i ERT innehåller en flik för bilaga Xa-information.

Ska rapporteringen verifieras av en kontrollör?

Ja. Från och med utsläppsrapporteringen 2026 ska informationen enligt bilaga Xa vara verifierad av en kontrollör.

Vad är det för uppgifter som ska redovisas enligt bilaga Xa?

För varje bränsle, ska ni ange:

- leverantörens namn,
- leverantörens tillstandsnummer i ETS 2,
 - Om er direkta bränsleleverantör inte ingår i ETS 2 och ni inte har information om vem i leverantörskedjan som är tillståndspliktig i ETS 2, ska ni i stället ange er direkta leverantörs organisationsnummer. Ni ska även ange organisationsnummer för bränsleleverantören om den ingår i ETS 2 men inte har fått sitt tillstandsnummer ännu.

- leverantörens adress,
- inköpta mängder bränsle per leverantör
- lagerstatus av bränslet vid årets början,
- lagerstatus av bränslet vid årets slut, samt
- export av bränslet (det vill säga sålt bränsle eller bränsle som använts utanför ETS 1-verksamhet).

2. Information om bränsleleverantörer

Vad menas med "ETS2 Unique Id"?

"ETS2 Unique Id" avser bränsleleverantörens tillståndsnummer i ETS 2. Om er bränsleleverantör inte har fått sitt tillstånd i ETS 2 ännu, eller om ni inte vet vem i leverantörskedjan som är verksamhetsutövare i ETS 2, kan ni ange leverantörens organisationsnummer i stället.

Vad betyder felmeddelandet "ETS2 ID not checked in EU ETS Reporting Tool" i ERT?

Det betyder att ID-numret (tillståndsnummer i ETS 2 eller organisationsnummer) som ni angett inte motsvarar ett ID-nummer som finns inlagt i ERT för verksamhetsutövare i ETS 2. Felmeddelandet ligger kvar även om fältet lämnats tomt.

Hur tar vi reda på vår leverantörs "ETS2 Unique Id"?

Fråga er bränsleleverantör om de ingår i ETS 2, är skattskyldig för bränslet ni köper och har fått sitt tillstånd. Om de svarat ja på dessa tre frågor, ska ni ange deras tillståndsnummer i fältet som efterfrågar bränsleleverantörens ID-nummer.

Ni kan även kontrollera om er leverantör finns med i Naturvårdsverkets lista över ETS 2-verksamhetsutövare med tillstånd, som finns publicerad på vår webbplats, se länk:

[Tillståndspliktiga verksamheter inom ETS 2](#)

Observera att nya tillstånd i ETS 2 utfärdas löpande och att listan uppdateras därefter men med viss fördröjning.

Vad gör vi om vår leverantör inte är tillståndspliktig i ETS 2?

Om er direkta bränsleleverantör inte är tillståndspliktig i ETS 2, och ni inte vet vem i leverantörskedjan som är ETS 2-verksamhetsutövare och skattskyldig för bränslet, ska ni i stället ange er direkta leverantör som bränsleleverantör i utsläppsrapporten. Ni ska då ange er direkta leverantörs organisationsnummer i fältet för "ETS2 Unique Id".

Är det företaget som fakturerar som ska anges som bränsleleverantör?

Ni ska i första hand ange den aktör som är skattskyldig för bränslet och har tillstånd i ETS 2 som er bränsleleverantör. Detta kan vara er direkta leverantör, det vill säga den aktör som ni köper bränslet från, eller en aktör högre upp i leverantörskedjan.

Det enklaste sättet att ta reda på vem det är, är att fråga er direkta leverantör om de både är tillståndspliktiga i ETS 2 och skattskyldiga för det aktuella bränslet. Ni kan också kontrollera om de finns med i listan över verksamhetsutövare med tillstånd på vår webbplats ([Tillståndspliktiga verksamheter inom ETS 2](#)). Tänk på att en leverantör kan ha ETS 2-tillstånd utan att vara skattskyldig för just det bränslet – därför är det viktigt att fråga.

Vi har bränsleleverantörer som vi inte kan hitta i er lista med verksamhetsutövare i ETS 2. Hur fyller vi i bilaga Xa för dessa?

Om ni inte hittar er bränsleleverantör i listan på verksamhetsutövare med tillstånd i ETS 2 kan det bero på två saker:

- att de inte fått sitt tillstånd ännu, eller
- att de inte är verksamhetsutövare i ETS 2.

För att ta reda på vad som gäller bör ni kontakta era bränsleleverantörer och fråga om de ingår i ETS 2. Om de är tillståndspliktiga i ETS 2 och skattskyldiga för bränslet men ännu inte fått sina tillstånd utfärdade, ska ni ange deras organisationsnummer (i väntan på tillståndsnummer).

Om era leverantörer inte ingår i ETS 2 och ni inte vet vilken annan aktör i leverantörskedjan som är den tillståndspliktiga verksamheten, ska ni lämna uppgifter om era direkta leverantörer i utsläppsrapporten (namn, organisationsnummer och adress).

Ska vi lägga till bränsleleverantörer till reservaggregat på anläggningen till bilaga Xa? Ska vi lägga till bränsleleverantörer till truckar på anläggningen?

Alla era bränsleleverantörer som levererar bränslen som ni övervakar och rapporterar inom ETS 1 ska tas med i rapporteringen enligt bilaga Xa. Däremot om ni har ett bränsle som uteslutande går till arbetsfordon och inte ingår i er övervakningsplan, då behöver ni inte rapportera det bränslet enligt bilaga Xa.

Exempelvis, ett bolag köper in två bränslen (diesel och bensin) från en bränsleleverantör. Det ena bränslet, diesel, används både i reservaggregat på anläggningen och i arbetsfordon på anläggningen. Det är endast förbrukningen i reservaggregat som rapporteras i utsläppsrapporten men bolaget ska rapportera all inköpt diesel under bilaga Xa. Mängden diesel som används i arbetsfordon anges under "Export" i bilaga Xa-rapporteringen. Det andra bränslet, bensin, används uteslutande i arbetsfordon och finns inte med i utsläppsrapporten för anläggningen. Bolaget behöver inte rapportera bensinen i bilaga Xa-rapporteringen.

Om vi vet vem i leverantörskedjan som är tillståndspliktig i ETS 2 och skattskyldig för bränslet som säljs till vår direkta leverantör, ska vi ange ETS 2-aktören då??

Ja. Ni ska alltid i första hand ange den aktör som är skattskyldig för bränslet och har tillstånd i ETS 2 som er bränsleleverantör.

Behöver vi ta reda på vår leverantörs leverantörer?

Detta är inget krav i rapporteringen. Ni behöver bara ange detta om er direkta leverantör inte ingår i ETS 2 och om ni har informationen om er direkta leverantörs bränsleleverantörer tillgänglig.

Om vi köper bränsle från en leverantör som inte är ETS 2-verksamhetsutövare och vi inte vet vem i leverantörskedjan det är. Hur ska rapporterad data enligt bilaga Xa ge möjlighet för ETS 2-verksamhetsutövaren att dra av bränsle som använts i ETS 1?

Om så är fallet kan ETS 2-verksamhetsutövaren inte dra av bränslet i sin utsläppsrapportering vilket kan resultera i dubbelrapportering. Enligt utsläppshandelsdirektivets artikel 30f.5 ska medlemsstaterna vidta lämpliga åtgärder för att begränsa risken för dubbelräkning av utsläpp. Rapportering enligt bilaga Xa kan ses som en EU-harmoniserad sådan (första) åtgärd. För utsläpp där dubbelräkning inte har gått att undvika ska kommissionen från 2028 justera utsläppstaket i ETS 2 enligt artikel 30c.3. Det bör kunna finnas intresse från både användaren och leverantörerna att undvika att bränslet påförs dubbla koldioxidkostnader. I nuläget ställs det däremot inget krav på att ta reda på vilken aktör som fört bränslet över skattepunkten om det inte är den direkta leverantören.

Ska vi hålla reda på om våra bränsleleverantörer omfattas av ETS 2?

Det finns inget lagkrav att ni håller reda på om era bränsleleverantör omfattas av ETS 2, det står endast att denna information ska lämnas ifall det är möjligt. Däremot ligger det i båda parter intresse att informationen om bränsleleverantörer som är tillståndspliktiga inom ETS 2 framkommer i bilaga Xa för att förhindra dubbla koldioxidavgifter.

Vi har en leverantör av fossil olja och flera leverantörer av bioolja och fasta biobränslen med Hållbarhetsbesked. Ska alla våra bränsleleverantörer redovisas eller bara den fossila?

Ni behöver bara redovisa era bränsleleverantörer för fossil olja och bioolja, inte för det fasta biobränslet. Detta eftersom fast biobränsle är undantaget från ETS 2.

Vår leverantör är undantagen ETS 2 då de uteslutande säljer biobränslen. Ska vi ändå rapportera denna bränslemängd och leverantör i bilaga Xa?

Ja. Dessa flytande biobränslen ska ändå rapporteras i bilaga Xa.

3. Rapportering för anläggningar med eget skatteupplag

Vad innebär skatteupplag?

Med skatteupplag avses godkända skatteupplag som bedrivs av en upplagshavare som godkänts av Skatteverket enligt 4 kap. 3 § lagen (1994:1776) om skatt på energi. Det innebär att man fått tillstånd att i ett skatteupplag lagra energiprodukter som är belagda med punktskatt.

Hur ska vi rapportera enligt bilaga Xa om vi har eget skatteupplag eller är lagerhållare?

Om ni är skattskyldig för bränslet så blir ni er egen leverantör för de bränslen som ingår i ert skatteupplag. Ni ska ange ert bolagsnamn som leverantör och för "ETS2 Unique Id" ska ni ange ert organisationsnummer (om ni endast ingår i ETS 1) eller ert tillstandsnummer i ETS 2 (om ert bolag även ingår i ETS 2).

Som bränslemängd anger ni den mängd som anläggningen tagit ur skatteupplaget under året. Ingående lager och utgående lager anger ni som noll.

Vi ingår i både ETS 1 och ETS 2. Vi köper in allt vårt bränsle till vårt skatteupplag och för det över skattepunkten när vi förbränner det i våra anläggningar. Hur ska vi rapportera detta i bilaga Xa?

Ni ska ange er själva som bränsleleverantör och ert tillstandsnummer i ETS 2 för "ETS2 Unique Id". Ni rapporterar allt bränsle som ni tagit ur ert skatteupplag för förbränning i er anläggning i Bilaga Xa. Enligt beräkningen så blir det då som att ni "köper" mängden bränsle av er själva när ni förbränner den.

Ingående lager och utgående lager anger ni som 0.

Vi har haft ett eget skatteupplag fram till december 2025, men har sedan avslutat det. Hur gör vi då för bränslet som vi förbrukade under december – ska vi ange vår leverantör för den mängden eller kan vi fortsatt stå som leverantör?

Vid beslut om avslutat skatteupplag tillgängliggörs allt bränsle för konsumtion. Den mängd av detta som ni förbrukade inom ETS 1 har ni (förmodligen) fortfarande själva levererat. Om ni köpt in bränsle under december när ni inte hade skatteupplag, ska er leverantör anges för den mängden.

Vi har eget skatteupplag men ingår inte i ETS 2. Behöver vi redovisa bilaga Xa-informationen överhuvudtaget?

ETS 1-verksamhetsutövare som tar allt bränsle från eget skatteupplag måste ändå ange sig själv som sin egen bränsleleverantör. Anledningen är att

Naturvårdsverket ska kunna kontrollera att verksamhetsutövaren endast förbränner bränsle som de är skattskyldiga för inom ETS 1.

4. Rapportering i fall av flera anläggningar

Vi har flera ETS 1-anläggningar med oljelager för respektive anläggning. Skall vi redovisa en rapport per anläggning eller kan vi slå ihop alla anläggningar till en rapportering?

Ni ska rapportera inköpt bränsle per anläggning. Om ni köper in bränsle på bolagsnivå och som sedan fördelas mellan era anläggningar, ska ni för respektive anläggning rapportera den mängd bränsle som gått till den verksamheten.

Vid flytt av bränsle mellan anläggningar, men som används inom samma verksamhetsutövare. Ska det räknas som export?

Varje anläggning rapporterar sitt bränsle i ETS 1. Precis som verksamhetsutövare inom ETS 1 rapporterar bränslet per anläggning, ska även inköpt och förbränd bränslemängd rapporteras per anläggning.

Så länge bränslet är kvar i skatteupplaget ska det inte rapporteras, och inte heller flyttar mellan skatteupplag ska rapporteras som export.

5. Bränslen som ska rapporteras

Vilka bränslen omfattas av rapporteringen?

Enligt bilaga Xa MRR ska ni rapportera för varje inköpt bränsle enligt definitionen i artikel 3af i direktiv 2003/87/EG (utsläppshandelsdirektivet). Enligt artikel 3af i utsläppshandelsdirektivet omfattas energiprodukter enligt 1 kap. 3§ i lag (1994:1776) om skatt på energi och produkter som anges i 2 kap. 4 § i samma lag.

Mer specifikt gäller det följande:

- (o)blyad bensin, gasolja, flygbränsle, gasol, naturgas, tung olja, kol och koks;
- samt produkter avsedda att förbrukas, säljas eller användas som motorbränsle eller för uppvärmning om produkten innehåller annat kolväte än torv;
- samt produkter avsedda att förbrukas, säljas eller användas som tillsats till motorbränsle eller som medel för att öka motorbränslets volym.

Observera att ni endast ska rapportera de bränslen som används till förbränning, och inte som råvara.

Ingår biobränslen i rapporteringen?

Biobränslen ingår om de är skattepliktiga energiprodukter enligt lag (1994:1776) om skatt på energi (LSE). Även biobränslen som idag medges skattebefrielse enligt 6 a kap. 2 b § LSE ska ingå i rapporteringen.

Exempel på biobränslen som omfattas:

- Biogas
- Biogasol
- Bioolja
- HVO / HVO100
- FAME / RME / B100

Vilka bränslen omfattas inte av rapporteringen?

Exempel på förbränning av bränslen som inte omfattas:

- Torv
- Avfall som används som bränsle
- Fast biomassa (träbaserad biomassa, skogsrestprodukter, returträflis (RT-flis) m.m.)
- Träkol
- Råtallolja

Vi använder koks som råvara, inte som bränsle. Ska den rapporteras här?

Nej. Ni ska endast rapportera bränsleprodukter som använts till förbränning inom er verksamhet. Insatsmaterial/råvara omfattas inte.

Drivmedel omfattas inte av vår övervakningsplan, ska dessa bränslen ingå i bilaga Xa-rapporteringen?

Nej. Om ett bränsle inte omfattas av er övervakningsplan ska det inte heller inkluderas i rapporteringen. Inköpt bränsle som endast används som drivmedel, och inte förbränns i er anläggning, ska alltså inte ingå i rapporteringen.

Hur ska vi rapportera om vi köper in diesel som både förbränns i vår anläggning och används som drivmedel i fordon på anläggningen?

Om en del av det bränsle som förbränns i er anläggning även används som drivmedel till fordon på er anläggning, ska den mängd som används utanför er ETS 1-verksamhet noteras under "export" i rapporteringen.

Är det bara bränsle som vi använt inom ETS 1 som ska rapporteras?

Ni ska rapportera för varje inköpt bränsle till er ETS 1-verksamhet som ingår i er övervakningsplan. För dessa bränslen ska ni sedan rapportera:

- bränsle som använts i ETS 1-anläggningen under rapporteringsåret
- bränsle i lager

- bränsle som exporterats eller använts för icke ETS 1-ändamål (t.ex. fordon på anläggningen).

Syftet med att ni inte bara ska rapportera den del av det inköpta bränslet som förbränns i er anläggning är för att bränsleleverantören (ETS 2-verksamhetsutövaren) ska kunna bedöma vilka levererade bränslen och vilka mängder som förbränts i en ETS 1-verksamhet under rapporteringsperioden, och vilka mängder som exempelvis exporterats till tredje part eller använts i fordon på anläggningen (dvs en ETS 2-sektor).

Ska diesel för fordon som används på verksamhetsområdet men är exkluderat från övervakningsplanen för anläggningen inte rapporteras i bilaga Xa? Inte ens för att noteras som "export"?

Ni ska bara rapportera bränsle som finns med i er övervakningsplan och utsläppsrapport. Diesel som uteslutande används i fordon på området ska inte rapporteras i bilaga Xa. Om ni köper in diesel som används både i arbetsfordon och som bränsle i er anläggning så ska ni rapportera all inköpt diesel, inklusive den mängd som används i arbetsfordon. Den mängden som används i arbetsfordon ska då noteras under export.

Finns det någon nedre gräns för när man ska rapportera bränsleförbrukning?

Nej. Det finns ingen nedre gräns för rapporteringen. Allt bränsle som ni köpt in till er ETS 1-verksamhet ska rapporteras.

6. Förbrukade och lagrade bränslemängder

Behöver vi redovisa mängderna i lager per leverantör?

Nej. I utsläppsrapporten anges totala mängder i lager per bränsle.

Om vi inte har köpt in bränsle under 2025, men förbrukat, ska vi inte fylla i bilaga Xa då?

Ni måste fortfarande rapportera bränslemängder i lager för 2023 och 2024, samt mängder som har förbränts.

Ska vi bara ta med inköp och förbrukning till de av våra anläggningar som ingår i ETS 1?

Ja. Det är bara i dessa fall det finns risk för dubbelräkning av utsläpp.

Hur fungerar det enligt FIFO om vi har en omsättningstid på ca 30 år på bränslet?

Detta hanteras på samma sätt som annat bränsle. Ni anger mängd vid början av året och användning.

Det går bara för ETS 2-verksamhetsutövaren att dra av utsläpp från bränslen som förbrukats samma år som det levererats eller året efter. Bränsle som köpts för 30 år sedan när det förbrukats kan man inte dra av utsläppen för.

Hur ska vi ska rapportera för bränsle som vi mäter genom kontinuerlig mätning och inte genom partimätning?

För bränsle som ni övervakar genom kontinuerlig mätning kommer ni behöva rapportera inköpta mängder från bränsleleverantörer, exporterade mängder samt lager i slutet av året på samma sätt som för bränsle som övervakas genom partimätning. Har ni inte den informationen så kommer ni att behöva ta reda på det.

Det ser det ut som att det saknas rutor att fylla i ERT. I fliken finns endast export, stock (end of the year) och total consumption att fylla i. Ska man inte också fylla i purchased amounts och stock (start)?

Ni ska först ange era bränsleleverantörer under “(a) Identification of fuel suppliers”. Efter att ni har gjort det så dyker det upp fält i tabellen under “(b) Amounts purchased, consumed and exported” för varje bränsleleverantör.

I tabellen ska ni ange inköpt mängd bränsle per bränsleleverantör. Lager i början på året är detsamma som lager i slutet på förra året. I bilden nedanför så är alltså “Stock (end of the year)” för 2023 detsamma som “Stock (start)” för 2024. Och den angivna mängden bränsle för “Bränsleverksamhet AB” är mängden inköpt bränsle från den bränsleleverantören.

Unit in table:	t		
	2023	2024	2025
Bränsleverksamhet AB		1000	1000
Bränsleleverantör 2		500	200
Export		0	0
Stock (end of the year)	1000	1000	500
Total consumption		1 500	1 700

Vi har transporterat internt ett överskott på bränsle från oljetank till cistern. Vi är inte upplagshavare och är därför inte med i ETS 2. Ska denna interna flytt redovisas i bilaga Xa?

Om oljetanken och cisternen finns på samma ETS 1-anläggning ska denna flytt inte redovisas i bilaga Xa. Tänk på att det är ert totala lager av bränslet som ska anges under Ingående och utgående lager.

Vi har ett antal reservkraftaggregat som vi fyller på med tankbil vid behov från en extern leverantör. Eftersom vår påfyllningsmetod är att fylla på via tankbil vid behov och vi inte tar från något lager – kan vi då ange stock (start) och stock (end) till noll?

Ja. Om ni inte har några mängder i lager vid årets början eller slut anger ni lager till noll. Förvarar ni någon mängd av bränslet ska ni inte ange noll.

Vi har reservkraftsanläggningar på vår site som får bränsle från en större cistern via ledningar i marken. Den här cisternen tankas inte varje år eftersom den rymmer mycket. Är det för de år som cisternen tankas (när bränsle levereras utifrån) som vi ska ange leverans av bränsle i bilaga Xa?

Ni behöver fylla i bilaga Xa för att redovisa lagerförändringar och således vad som förbränts under året. Har ni inte köpt bränslen efter 2023 kan ni vänta med att redovisa bilaga Xa tills att ni tankar. Tänk på att ni då behöver veta utgående lager (vad som fanns kvar i cisternen) året innan ni tankade.