



FRÅGESTUND

RAPPORTERING AV 2025 ÅRS MILJÖLEDNINGS- ARBETE

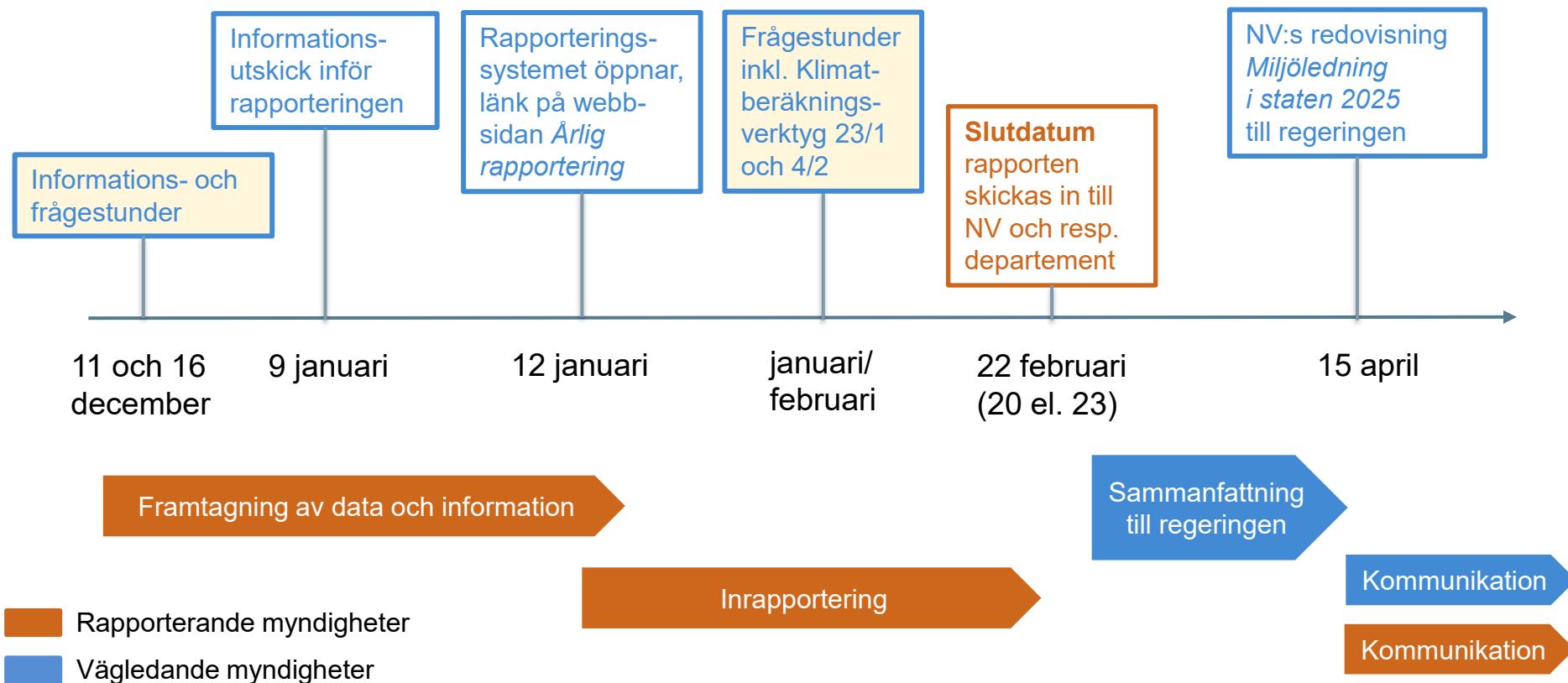
23/1 och 4/2 2026

Presentationens innehåll

1. Introduktion
2. Frågor om olika delar i rapporteringen:
 - Version 9 av Klimatberäkningsverktyget
 - E-tjänsten
 - Miljöledningssystemet
 - Tjänsteresor och övriga transporter
 - Energianvändning
 - Miljökrav i upphandling
 - Frivilliga frågor
3. Skriftliga svar på några av frågorna från frågestunderna
4. Övrigt



1. Rapporteringsprocessen



1. Vägledning - webbsidan för den årliga rapporteringen

Årlig rapportering för miljöledning i staten

Vägledning om den årliga rapporteringen av myndigheternas miljöledningsarbete. Besök sidan regelbundet under rapporteringsperioden för att ta del av den senaste informationen.

Besök regelbundet [Årlig rapportering för miljöledning i staten](#)

Uppdaterad vägledning:

- **Frågor & svar** om rapporteringen - *har kompletterats med information om hur man kan räkna på energianvändningen vid byte av lokaler.*
- **Rapportmall** (Word-format) för redovisning av miljöledningsarbetet år 2025
- **Användarvägledning** för rapporteringssystemet (hjälpexter)
- Ny version av Excelfil med information om **miljökrav i statliga ramavtal respektive energikrav enligt förordning 2014:480** på webbsidan [Rapportering: miljöledning i staten - Avropa.se](#)
- **Klimatberäkningsverktyget – Version 9 ska användas!** Ny version av verktyget för beräkning av koldioxidutsläpp och tillhörande vägledning samt rapport som beskriver verktyget.
- **Presentationen från informationsmötena i december.**

1. Övrigt om rapporteringen

- Frivilliga frågan om digitala möten rapporteras för sista gången.
- Trafikverket har avslutat sitt uppdrag kring REMM vid årsskiftet vilket innebär att avsnittet om digitala möten inte kommer ingå i redovisningen till regeringen.
- Uppgifterna för 2025 kommer finnas tillgängliga i Excelfilen med myndighetsuppgifter via nv.se (Diva).
- Återrappporteringsuppdraget från regeringen till 60 myndigheter om färdval och resepolicy vid tjänsteresor påverkar inte rapporteringen av 2025 års miljöledningsrapportering.
- Naturvårdsverket återkommer om uppdraget påverkar miljöledningsarbetet och kommande rapporteringar.

1. E-tjänst för rapportering



- **Länk till rapporteringssystemet (e-tjänsten) och Användarvägledning** finns på webbsidan [Årlig rapportering för miljöledning i staten](#)
- **Systemet är öppet dygnet runt. *OBS: Lördag 21/2 kan inte miljöledningsrapporter skickas in pga. tekniskt underhållsarbete.***
- **Spara sker automatiskt när man byter sida** - spara regelbundet via Spara-knapp (automatisk utloggning efter 90 min av inaktivitet och då förloras ej sparade uppgifter).
- Kontaktpersonen **loggar in med sin e-postadress och pinkod** som skickas till e-postadressen.
- **Alla frågor är obligatoriska**, men tekniskt stoppande är 4 frågor (*) och uteblivna kommentarer till svarsalternativ som kräver detta. Går inte att skicka in rapporten om något av dessa svar saknas.
- **Är ett värde noll ska 0 registreras** i fältet. Utelämnat värde betyder att uppgift saknas. Skriv inte streck (-).
- **Andel av rapporteringen som är avklarad (%)**, inte en bra lösning, baseras inte bara på obligatoriska frågor.

Version 9

Klimatberäknings-

verktyget

2. Uppdateringar i version 9

- Se [rapporten](#) som beskriver alla faktorer som ligger till grund för beräkning av utsläppen. Sammanfattning sidan 6-9.
- Layouten är den samma som förra året. Det är separata kolumner för inmatning tjänsteresa resp. arbetsmaskiner eller färdmedel under genomförande av myndighetsutövning.

Kategorier			Inmatning av värde (se Enhet)		Koldioxidutsläpp (kg CO2)	
Huvudkategori	Underkategori	Enhet:	Tjänsteresor (se Enhet)	Arbetsmaskin eller färdmedel under myndighetsutövning (se Enhet)	Tjänsteresor	Arbetsmaskin eller färdmedel under myndighetsutövning
			Inmatningsfält:	Inmatningsfält:	Resultat:	Resultat:
Bränsleanvändning, personbil	Fordonsgas (blandning)	kg			0,000	0,000
Bränsleanvändning, personbil	Biogas (100% bio)	kg			0,000	0,000
Körsträcka Personbil	Bensin	fordons-km			0,000	0,000
Körsträcka Personbil	Diesel	fordons-km			0,000	0,000
Körsträcka Personbil	Diesel (100% bio)	fordons-km			0,000	0,000
Körsträcka Personbil	Flexifuel E85/bensin	fordons-km			0,000	0,000

- Spårbunden trafik uppdelad utifrån elmix som förra året.

81	Tågresor (och övrig spårtrafik)	Tunnelbana	person-km	SJ Föryrbar EL		
82	Tågresor (och övrig spårtrafik)	Spårväg Stockholm	person-km	SJ Föryrbar EL		
83	Tågresor (och övrig spårtrafik)	Spårväg Göteborg	person-km	SJ Föryrbar EL		
84	Tågresor (och övrig spårtrafik)	Spårväg Norrköping	person-km	SJ Föryrbar EL		
85	Tågresor (och övrig spårtrafik)	Pendeltåg	person-km	SJ Föryrbar EL		
86	Tågresor (och övrig spårtrafik)	Regionaltåg (Regina, X40 etc.)	person-km	SJ Föryrbar EL		
87	Tågresor (och övrig spårtrafik)	Snabbtåg (X2000, SJ3000)	person-km	SJ Föryrbar EL		
88	Tågresor (och övrig spårtrafik)	Loktåg	person-km	SJ Föryrbar EL		
89	Tågresor (och övrig spårtrafik)	Loktåg med stovsagan	person-km	SJ Föryrbar EL		
90	Tågresor (och övrig spårtrafik)	Tunnelbana	person-km	Föryrbar Elmix		
91	Tågresor (och övrig spårtrafik)	Spårväg Stockholm	person-km	Föryrbar Elmix		
92	Tågresor (och övrig spårtrafik)	Spårväg Göteborg	person-km	Föryrbar Elmix		
93	Tågresor (och övrig spårtrafik)	Spårväg Norrköping	person-km	Föryrbar Elmix		
94	Tågresor (och övrig spårtrafik)	Pendeltåg	person-km	Föryrbar Elmix		
95	Tågresor (och övrig spårtrafik)	Regionaltåg (Regina, X40 etc.)	person-km	Föryrbar Elmix		
96	Tågresor (och övrig spårtrafik)	Snabbtåg (X2000, SJ3000)	person-km	Föryrbar Elmix		
97	Tågresor (och övrig spårtrafik)	Loktåg	person-km	Föryrbar Elmix		
98	Tågresor (och övrig spårtrafik)	Loktåg med stovsagan	person-km	Föryrbar Elmix		
99	Tågresor (och övrig spårtrafik)	Tunnelbana	person-km	Svensk Elmix		
100	Tågresor (och övrig spårtrafik)	Spårväg Stockholm	person-km	Svensk Elmix		
101	Tågresor (och övrig spårtrafik)	Spårväg Göteborg	person-km	Svensk Elmix		
102	Tågresor (och övrig spårtrafik)	Spårväg Norrköping	person-km	Svensk Elmix		

2. Nytt i version 9

- För passagerarbåtar har två nya linjer för färjor tillkommit:
 - Malmö – Travemünde och
 - Stockholm – Tallinn.

2. Påverkan på utsläppsnivåerna utifrån den senaste uppdateringen

- Befintliga emissionsfaktorer för olika transportslag har setts över och de mest relevanta uppdateringarna har gjorts.
- De flesta uppdateringarna berör vägtrafiken.
- Information om bränslen har också setts över och uppdaterats särskilt med avseende på andelar biobränsle.
- För busstrafik och taxi har det också gjorts en ny informationsinsamling och olika värden har uppdaterats där bättre och nyare information finns att tillgå.

2. Påverkan på utsläppsnivåerna utifrån den senaste uppdateringen

Bussar

- Utsläpp från bussar ändras både uppåt och nedåt beroende på region (-66 i Örebro till +34% i Uppland) vilket kan förklaras med att nya bussar köpts in, ett snabbt skifte av bränsle eller förändringar i beläggningen.

Sjötransport

- Utsläpp från färjor/sjötransport har ändrats kraftigt med halvering till fördubbling beroende på linje (se mer information nedan). Utsläppen från kollektivtrafikbåtarna och Gotlandstrafiken har fördubblats

2. Påverkan på utsläppsnivåerna utifrån den senaste uppdateringen

Flyg

- Flyglinjerna Malmö-Östersund som halveras och Göteborg-Luleå samt Göteborg-Malmö som sjunker med 20–25%.

Taxi

- Utsläpp per resa för taxi har minskat med 15–25%.
- Utsläpp per km för taxi har minskar med 30% till följd av mer biobränsle och elektrifiering.

Spårbunden trafik

- Förnybar elmix har ökat med ca 20% vilket resulterat i ökningar av personkilometrarna för spårtrafik för mellan 6% (Norrköping spårväg) upp till 55% (Tunnelbanan). Större eller mindre förändringar beror av beläggning eller elanvändningen.

Skriftliga svar på några av frågorna från frågestunderna

[Klimatberäkningsverktyget version 9, reviderad 20251215 \(xlsx\)](#)

[Vägledning till klimatberäkningsverktyget version 9 2025 \(pdf\)](#)

[Beskrivning av årets uppdateringar av klimatberäkningsverktyget \(pdf\)](#)

[Frågor och svar om rapporteringen Miljöledning i staten för år 2025](#)

Frågor & svar

Vilken flyglinje ska man välja vid resor mellan orterna nedan eftersom dessa underkategorier inte finns i klimatberäkningsverktyget?

- Stockholm-Luleå, välj sträcka Stockholm-Umeå
- Norden-Balticum, välj sträcka Inrikes och Norden

Vi har hyrt en buss (fossilfri diesel), vilken kategori ska vi välja då denna kategori saknas i verktyget?

- Använda kategorin *Kollektivtrafik Buss* och *Biodiesel 100 %*. Registrera personkilometer motsvarande medelbeläggningstalet på 14 personer oavsett antal resande.

Hur har reduktionsplikten förändrats mellan år 2024 till 2025?

- Inblandningen av biodrivmedel höjdes till 10 procent 1 juli 2025 från tidigare 6 procent. Denna förändring är medräknad i årets version 9 av verktyget.

Varför skiljer sig utsläppen åt mellan ICAO och verktyget?

- I verktyget finns några typdestinationer att välja mellan för flygresor. Om en destination saknas i verktyget använd den som närmast motsvarar aktuell resa som ska registreras. I ICAO däremot lägger man in exakta distanser dvs från vilken ort till vilken ort.

Frågor & svar

Hur ska färjelinjer (sjötransport), exempelvis Landskrona – Ven, som inte finns med i verktyget registreras?

- De kan registreras som "Övriga färjor utrikes" med eller utan bil. Resebyrån kan ta fram avstånd mellan två resmål. Tips att i avtal med resebyrå säkra vilken statistik som önskas.

Hur ska taxi (elbil) registreras?

- För taxibilar finns två underkategorier att välja mellan: "Sverige generellt" och "Stockholm". Emissionsfaktorn är beräknad som ett snitt av hela fordonsflottan för taxi i hela Sverige respektive för taxi i Stockholm. I fordonsflottan finns taxibilar med olika bränslen - el, bensin m.fl. Emissionsfaktorn har alltså tagit hänsyn till olika drivmedel i det snitt som används. Välj den kategori som bäst representerar ert resande med taxi.

Hur ska utsläpp från hyrbilar hantera när endast kostnad framgår?

- Ta kontakt med hyrbilsleverantören och hör om de kan redovisa CO₂-utsläppen.

Ska eldrivna bilar och maskiner/arbetsredskap som går på verksamhetsel rapporteras både under energianvändning och tjänsteresor och transporter?

- Ja, rapportera både energianvändningen och koldioxidutsläppen. Miljöpåverkan hanteras uppdelat på kategorier (energianvändning, tjänsteresor och transporter respektive miljökrav i upphandling). Resor med eldrivna fordon ger noll i koldioxidutsläpp i verktyget men myndigheten kan ändå registrera dessa resor om man vill få en samlad bild av resta kilometer.

Frågor & svar

Ska ytan för extern serverhall inräknas i den totala lokalytan under grunduppgifter?

- Ja, lokalyta som omfattas av Atemp (över +10 grader) ska tas med om det är en lokal som myndigheten hyr/äger. Har man it-driften hos extern leverantör så ska inte lokalytan för deras lokaler tas med.

Hur ska man rapportera energianvändningen vid flytt till nya lokaler eller utbyggnad av befintliga lokaler?

- Se fråga D12 i [Frågor och svar om rapporteringen Miljöledning i staten för år 2025](#)

miljoledning@naturvardsverket.se