



Enocksson, Egon
Tel: 010-698 11 91
Egon.enocksson
@naturvardsverket.se

2016-07-14 Ärendenr:
NV-03035-14

Sändlista

Kompletterande samråd från Tyskland enligt Esbokonventionen angående en fast förbindelse över Fehmarnbelt

Sammanfattning

Tyska myndigheter (Schleswig – Holstein Landesbetrieb Strassenbau und Verkehr) har översänt reviderade ansökningsdokument med en reviderad och kompletterad miljökonsekvensbeskrivning (mkb) för en fast förbindelse över Fehmarnbelt. Ni bereds härmed tillfälle att lämna synpunkter på det reviderade materialet senast den 20 september 2016.

Bakgrund

Danmark och Tyskland underrättade Sverige i juni 2010 om planerna på en fast väg- och järnvägsförbindelse mellan Rødbyhavn i Danmark och Puttgarden i Tyskland. Därefter har Danmark och Tyskland genomfört sina beslutsprocesser och samråd enligt Esbokonventionen var för sig och utan tidsmässig samordning. Danmark tog beslut om anläggande av den fasta förbindelsen genom ett lagstiftningsförfarande i april 2015.

Tyskland sände framtagen mkb och underlag för ansökan på samråd enligt Esbokonventionen i april 2014 och Naturvårdsverket svarade Tyskland den 26 juni 2014, svaret biläggs.

Ansökan och dithörande mkb har nu reviderats och kompletterats och de tyska myndigheterna har översänt det reviderade underlaget på ett kompletterande Esbosamråd.

Möjlighet att lämna synpunkter

Naturvårdsverket sänder det kompletterande samrådet till samma instanser som tillsändes samrådet 2014.

Underlaget finns tillgängligt på såväl engelska som danska och kan hämtas på Naturvårdsverkets webbplats <http://www.naturvardsverket.se/Esbo>
Observera att reviderad och kompletterad text markeras **som blå text i dokumenten**.

Bakgrundsrapporterna som ligger till grund mkb:arna på engelska och danska kan också hämtas på www.femern.com

Tyska myndigheter ber om synpunkter från Sverige senast den 30 september 2016. För att sammanställa ett gemensamt svar från Sverige ber Naturvårdsverket om **eventuella synpunkter senast den 20 september 2016. Vi ber er även att framföra eventuella synpunkter på engelska.**

Synpunkter på det översända materialet lämnas per e-post till registrator@naturvardsverket.se eller till Naturvårdsverket, 108 48 Stockholm. Ange ärendenummer NV-03035-14 och Fehmarnbelt.

OBSERVERA att för privatpersoner gäller svarstid senast den 26 augusti 2016, se adress direkt till den beslutande myndigheten i Tyskland i samrådsbrevet från Tyskland.

För ytterligare frågor i ärendet vänligen kontakta Egon Enocksson, tel 010-698 11 91 eller per e-post egon.enocksson@naturvardsverket.se eller under semestertid, Daniel Dixner, tel 010-698 13 18 eller per e-post daniel.dixner@naturvardsverket.se

För Naturvårdsverket

Ingela Hiltula
enhetschef

Egon Enocksson

Bilagor

Underrättelse från Schleswig – Holstein Landesbetrieb Strassenbau und Verkehr, 24 juni 2016.

Annex 1 – Summary for a General Audience in accordance with Article 6 para. 3 EIA Act – of Attachment 1- explanatory report – of the application documents for the approval procedure. (hämtas på <http://www.naturvardsverket.se/Esbo>)

Annex 2 Excerpt from Annex 1 – explanatory report – to the application documents for the plan approval procedure section 3.6 – comparison of the main solutions – choice of alignment.

Sveriges svar till Tyskland på samråd om fast förbindelse över Fehmarnbelt 2014-06-26.

Sändlista

Havs- och vattenmyndigheten

Kustbevakningen

SMHI

Sjöfartsverket

SGU

Trafikverket

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Trafikanalys

Riksantikvarieämbetet

För kännedom till

Boverket

Försvarsmakten

Helsingborgs kommun

Malmö kommun

Trelleborgs kommun

Kommunförbundet Skåne

Länsstyrelsen i Skåne län

Region Skåne

Havsmiljöinstitutet

Sveriges Fiskares Riksförbund

Europakorridoren AB

Naturskyddsföreningen

Sveriges Omitologiska förening

WWF

Greenpeace

Miljöförbundet jordens vänner

Miljö- och energidepartementet, Lars Lennwall