



Enocksson, Egon
Tel: 010-698 11 91
Egon.enocksson
@naturvardsverket.se

2013-07-11 Ärendenr:
NV-04523-13

Sändlista

Samråd enligt Esbokonventionen om miljökonsekvensbeskrivning för fast förbindelse över Fehmarn Bält.

Sammanfattning

Miljöministeriet i Danmark har översänt en miljökonsekvensbeskrivning (mkb) för en fast förbindelse över Fehmarn Bält. Ni bereds härmed tillfälle att lämna synpunkter på mkb:en. Naturvårdsverket ber om eventuella synpunkter senast den 27 september 2013.

Bakgrund

Danmark och Tyskland underrättade Sverige i juni 2010 om planerna på en fast förbindelse mellan Rødbyhavn i Danmark och Puttgarden i Tyskland. Naturvårdsverket svarade Danmark och Tyskland i september 2010 att Sverige avsåg att delta i samråden om mkb:en och sammanställde i svaret de synpunkter som inkommit från myndigheter och organisationer.

Det av danska staten ägda bolaget Femern A/S har nu tagit fram en mkb för den danska miljökonsekvensbedömningsprocessen och det nationella samrådet har påbörjats i Danmark. Av lagstiftnings- och administrativa skäl har Danmark och Tyskland inte kunnat enas om en gemensam och tidsmässigt samordnad Esbosamrådsprocess och av den anledningen påbörjas Esbosamrådet nu enbart med Danmark.

Gränsöverskridande miljökonsekvenser av projektet

I underrättelsen presenterades såväl bro- som tunnelalternativ för den fasta förbindelsen. Nu planeras projektet enbart som sänktunnel.

Förutom konsekvenserna av själva tunnelbyggandet med anslutningarna på land beskrivs också konsekvenserna av eventuell sandtäkt vid Kriegers Flak och vid Rønne Bank där sanden planeras att användas för återfyllning respektive för betongtillverkning. Förutom den lokala och regional miljöpåverkan görs en

bedömning av bl a den totala sedimentspridningen i Östersjön och av vilka konsekvenser grumling och sedimentspridning kan medföra. Sedimentering av finkornigt material bedöms kunna komma att ske inom svenskt territorialvatten och ekonomisk zon söder om Skåne även om denna påverkan inte bedöms som signifikant.

I underlaget definieras vidare ”Fehmarnbältregionen” som ett område som berörs av norra delen av Tyskland, östra delen av Danmark och södra delen av Sverige.

Samråd om miljökonsekvensbeskrivningen

Danmark har översänt ett dokument särskilt framtaget för den danska Esboprocessen (Transboundary Environmental Impact Assessment, Fehmarnbelt Fixed Link (cost to coast) - Documentation for the Danish Espoo Procedure) Man har även tagit fram en Summary Report. Båda dessa hämtas på Naturvårdsverkets webbplats, se under remisser.

<http://www.naturvardsverket.se/Stod-i-miljoarbetet/Rattsinformation/Remisser/Aktuella-remisser/Vag-och-jarnvagstunnel-under-Fehmarn-Balt/>

Den kompletta miljökonsekvensbeskrivningen på danska liksom övrigt underlag kan även hämtas på <http://vmdocumentation.femern.com/>

En icke teknisk sammanfattning kommer att tas fram på svenska och kommer då att läggas ut på Naturvårdsverkets webbplats.

Miljöministeriet ber om svenska synpunkter senast den 4 oktober 2013. För att sammanställa ett gemensamt svar från Sverige ber Naturvårdsverket om **eventuella synpunkter senast den 27 september.**

Remissvar lämnas per e-post till registrator@naturvardsverket.se eller till Naturvårdsverket, 108 48 Stockholm. Ange ärendenummer NV-04523-13 och Fehmarn Bält.

Om ni har frågor med anledning av denna remiss kan ni vända er till Egon Enocksson, tel 010-698 11 91 eller per e-post egon.enocksson@naturvardsverket.se

För Naturvårdsverket

Anna-Helena Lindahl
Biträdande avdelningschef

Egon Enocksson

Bilagor

Samrådsbrev från Danmark 2013-06-28

Transboundary Environmental Impact Assessment, Fehmarnbelt Fixed Link (cost to coast), Documentation for the Danish Espoo Procedure, juni 2013
(hämtas på Naturvårdsverkets webbplats)

Transboundary Environmental Impact Assessment, Fehmarnbelt Fixed Link (cost to coast), Summary Report, juni 2013. (hämtas på Naturvårdsverkets webbplats)

Sveriges svar på underrättelsen från Danmark, 2010-09-06

Sändlista

Havs- och vattenmyndigheten

Kustbevakningen

SMHI

Sjöfartsverket

Försvarsmakten

SGU

Trafikverket

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Trafikanalys

Riksantikvarieämbetet

Boverket

Sveriges Fiskares Riksförbund

Europakorridoren AB

Havsmiljöinstitutet

Naturskyddsföreningen

Sveriges Ornitologiska förening

WWF

Greenpeace

Miljöförbundet jordens vänner

Länsstyrelsen i Skåne län

Region Skåne

Kommunförbundet Skåne

Malmö kommun

För kännedom till

Helsingborgs kommun

Trelleborgs kommun

Miljödepartementet, Sten Jerdenius