



**Naturvårdsverket  
106 48 Stockholm**

**Synpunkter från Kiruna kommun rörande samråd enligt  
Esbokonventionen, Hannukainen järnmalmgruva**

Kiruna kommun har beretts möjlighet att yttra sig över bedömningsprogrammet inför framtagandet av en miljökonsekvensbeskrivning för planerad gruvbrytning i Hannukainen, Kolari kommun, Finland.

Kiruna kommun önskar att fortsatt medverka i MKB-förfarandet och därigenom beredas möjlighet att lämna synpunkter på detsamma.

**Rörande alternativen pipelines eller lastbilstransport av malmslignen till Kaunisvaara**

Pipelines är en miljövänlig lösning, under förutsättning att de håller. Man bör ta i beaktande att risk finns för att rören kan gå sönder på olämpliga ställen, t.ex. vid ett vattendrag. För att bygga en pipeline krävs också relativt omfattande byggnationer, vilket påverkar landskapet.

Man ställer sig frågan huruvida sligen via pipeline kan transporteras österut istället, alltså från Kaunisvaara till Hannukainen/Rautavaara och via järnväg transporteras vidare till Kemi hamn. På det viset skulle malmslignen överhuvudtaget inte behöva transporteras på väg. Detta förutsätter att järnvägsförbindelsen från Rautavaara förlängs till Hannukainen.

Vägtransporter är en betydligt sämre lösning. Detta på grund av högre trafikbelastning med medförande ökade utsläpp, olycksrisker och slitage på vägarna. Påverkan för närboende längs transportvägarna ökar markant med buller och damning. Från miljösynpunkt är det sämsta alternativet vägtransport till Svappavaara för vidare transport med tåg till Narvik. Det näst sämsta är vägtransport till finska sidan för vidare transport till Kemi hamn.

Sammanfattningsvis: Ett alternativ med transporter från Kaunisvaara till Hannukainen/Rautavaara och vidare till Kemi hamn, eller annan finsk hamn som nås via järnväg bör finnas med i MKB:n.

## Påverkan på ytvatten Torne/Muonio älvar


Om inte tillräckliga reningsåtgärder och rutiner för övervakning på utgående vatten och lakvatten finns (även efter att verksamheten upphört) finns risk för påverkan på älvarna. Att vattnet i ett av dagbrotten blivit surt och att mineraliseringarna innehåller bl.a. sulfider visar att berget inte är ofarligt d. v. s. det finns stor risk för bildning av surt, metallhaltigt vatten även i kommande gruvdrift. Givetvis kommer en eventuell påverkan först och kraftigast att visa sig i de mindre biflödena vid gruvorna.

**I övrigt** har kommunen i detta läge inget att erinra rörande urval/avsaknad av de i bedömningsprogrammet upptagna miljökonsekvenser som avses beskrivas närmare i kommande MKB.

Beslut om detta yttrande har fattats av kommunstyrelsen i Kiruna Kommun



Kristina Zakrisson  
Kommunstyrelsens ordförande



Stefan Hämläinen  
Kommunchef