



Wisén, Åsa
Tel: 010-698 11 09
asa.wisen@naturvardsverket.se

YTTRANDE
2017-02-16 Ärendenr:
NV-08380-15

Trafikverket
investeringsprojekt@trafikverket.se

Samråd för anläggning av väg 56 delen Hedesunda-Valbo/Gävle (TRV 2013/64545)

Naturvårdsverkets ställningstagande

Naturvårdsverket ser positivt på Trafikverkets justering av alternativ 7, som nu avses läggas utanför Natura 2000-området Hedesundaskogen och inte genom området. Även om fysiska intrång kan undvikas behöver Trafikverket studera indirekt påverkan på områdets naturtyper innan beslut om korridorval. Trafikverket behöver också invänta resultat av kompletterad naturvärdesinventering innan val av alternativ.

Skäl

Alternativ 7

Naturvårdsverket framförde i tidigare samrådsyttrande (se bilaga) att alternativ 7 inte var att betrakta som genomförbart på grund av förväntad påverkan på Natura 2000 området och att det borde avföras från fortsatt utredning.

Vi kan nu konstatera att Trafikverket avser att justera alternativ 7 på så sätt att korridoren läggs utanför Natura 2000-området. Vi anser att denna justering är bra. Trafikverket behöver emellertid fördjupa sin utredning gällande påverkan på områdets naturtyper innan val av alternativ görs. Även om fysiskt intrång kan undvikas behöver påverkan på områdets hydrologi både avseende vattenmängder och vattenkvalitet utredas. Detsamma gäller Natura 2000-området Lomsmuren vilket berörs av alternativ 5 – ett alternativ som Trafikverket fortfarande avser studera vidare, se vårt tidigare samrådsyttrande.

Naturvärdesinventering behövs inför alternativval

Naturvårdsverket påtalade i vårt tidigare samrådsyttrande att Trafikverket behövde genomföra naturvärdesinventering i fält inför val av lokaliseringsalternativ. Detta för att ha aktuell och tillräcklig kunskap om de naturvärden som berörs av vägprojektet och för att avgöra om alternativen är förenliga med de allmänna hänsynsreglerna och artskyddsbestämmelserna (se vårt tidigare yttrande).

Utifrån nu aktuellt samrådsunderlag framgår att naturvärdesinventering nu är genomförd (under hösten 2016) och att inventeringen ska kompletteras för det utökade utredningsområdet. Vi uppmanar Trafikverket att invänta resultatet av den kompletterande inventeringen innan slutligt beslut om lokaliseringsalternativ tas då både alternativ 5 och 7 innefattar nysträckning genom naturmark.

Beslut om detta yttrande har fattats av enhetschefen Christian Haglund.

Vid den slutliga handläggningen har i övrigt deltagit handläggaren Åsa Wisén, föredragande.

För Naturvårdsverket

Christian Haglund

Åsa Wisén

Bilaga:
Naturvårdsverkets samrådsyttrande 2016-01-15 inför val av
lokaliseringsalternativ gällande väg 56 Hedesunda-Valbo/Gävle, NV-08380-15