



Wisén, Åsa
Tel: 010-698 11 09
asa.wisen@naturvardsverket.se

SAMRÅDSYTTRANDE
2016-06-28 Ärendnr:
NV-08306-15

Trafikverket
investeringsprojekt@trafikverket.se

Samråd inför ombyggnad av E20 förbi Mariestad (TRV 2015/80602)

Naturvårdsverkets ställningstagande

Naturvårdsverket anser att Trafikverket vid val av lokalisering måste beakta innebörden av 14 § 1 p. artskyddsförordningen. Det vill säga att Trafikverket inte får välja en lokalisering som kräver artskyddsdispens, om dispensen hade kunnat undvikas genom att välja en annan lämplig lösning, korridor eller sträckning.

Utifrån vad som redovisas i samrådsmaterialet anser vi att ”Blå korridor” är att föredra framför ”Röd” och ”Grön korridor” med hänsyn till natur- och friluftslivsvärden.

Skäl

Artskyddet i infrastrukturplaneringen

Vi kan ur samrådsunderlaget utläsa att artskyddsdispens sannolikt krävs för genomförande av ”Röd korridor” och av ”Grön korridor”. Vi vill tydliggöra att en rad förutsättningar ska vara uppfyllda för att dispens ska kunna medges gällande djur- och växtarter som skyddas enligt 4 och 7 §§ artskyddsförordningen.

Av 14 § 1 p. artskyddsförordningen följer att Trafikverket inte får välja en lokalisering som innebär att dispens krävs, om dispensen hade kunnat undvikas genom att välja en annan lämplig lösning, korridor eller sträckning. Artskyddsförordningens bestämmelser kan därmed ses om en precisering av lokaliseringsprincipen i 2 kap. 6 § MB¹ och måste därför beaktas i samband med den lokaliseringsprövning som sker i samband med en tillåtlighetsprövning eller,

¹ Jämför Mark och miljöoverdomstolens dom (MÖD 2013:13) i mål M 612-12.

för projekt som inte tillåtlighetsprövas, i samband med planprovningen. Vi anser därför att Trafikverket vid val av lokalisering måste beakta innebörden av 14 § 1 p. artskyddsförordningen.

Utbyggnad vid befintlig sträckning att föredra ur natur- och friluftslivssynpunkt

Mot bakgrund av vad som redovisas i samrådsmaterialet anser Naturvårdsverket att utbyggnad vid befintlig sträckning – ”Blå korridor” – är att föredra framför ”Röd” och ”Grön korridor” med hänsyn till natur- och friluftslivsvärden. Röd och grön sträckning innebär att en ytterligare infrastrukturkorridor skapas i landskapet med tillhörande intrång och störningar som följd.

Beslut om detta yttrande har fattats av sektionschefen EvaLinda Sederholm.

Vid den slutliga handläggningen har i övrigt deltagit handläggaren Åsa Wisén, föredragande.

För Naturvårdsverket

EvaLinda Sederholm

Åsa Wisén

Kopia till:
Länsstyrelsen i Västra Götalands län, vastragotaland@lansstyrelsen.se