

YTTRANDE

2016-10-04 Ärendenr:
NV-03450-15

Växjö tingsrätt
mark och miljödomstolen
mmd.vaxjo@dom.se

Yttrande i mål nr M 81-02 angående tillstånd till Citytunnelprojektet i Malmö

Naturvårdsverket har beretts tillfälle att lämna yttrande över aktbilaga 783 som redovisar Trafikverkets justerade förslag till slutligt villkor.

Naturvårdsverkets ställningstagande

Naturvårdsverket anser inte att Trafikverket redovisat skäl som motiverar de bullervärdehöjningar som anges i prövotidsredovisningen s. ("bilaga 1"). Vi motsätter oss därför Trafikverkets förslag till slutliga villkor.

Naturvårdsverket anser emellertid att utformningen av villkorsformulering som Trafikverket föreslår kan fastställas som slutligt villkor, under förutsättning att de värden som villkorsformuleringen hänvisar till är den ojusterade tabellen på s. 23 i prövotidsredovisningen, dvs. aktbilaga 751.

Utveckling av grunderna för verkets ställningstagande

Trafikverket angav i sin prövotidsredovisning (aktbilaga 751) från 2015-03-20 att de provisoriska riktvärdena för luftburet buller kan innehållas och föreslog att nämnda värden kunde föreskrivas som slutliga villkor. Trafikverket har nu i yttrande 2016-09-13 justerat tabellen på sidan 23 i prövotidsredovisningen, på så sätt att majoriteten av angivna värden höjts med 5 dB. Såvitt vi kan utläsa kvarstår dock Trafikverkets tidigare ställningstagande att de provisoriska villkoren för luftburet buller kan innehållas med viss marginal.

Mot bakgrund av detta kan inte Naturvårdsverket se att Trafikverket har anfört skäl som motiverar den föreslagna höjningen av bullervärdena. Den formulering av villkor som Trafikverket föreslår innehåller en "ventil" för oförutsedda

bullerhändelser (*"Vid enstaka och oförutsedda händelser får dock angivna bullervärden överskridas."*). Naturvårdsverket anser inte att det finns behov att lägga till ytterligare marginaler till bullervärdena på så sätt som föreslås i den justerade tabellen.

De tidigare föreslagna bullervärdena låg i linje med de riktvärden för buller från spårtrafik som lagts fast av riksdagen i infrastrukturpropositionen "Infrastrukturinriktning för framtida transporter" (1996/97:53). Med den höjning som Trafikverket nu föreslår frångås propositionens riktvärden, trots att prövotidsredovisningen visat att dessa värden är möjliga att innehålla med viss marginal. Naturvårdsverket vill särskilt poängtera att en utgångspunkt bör vara att maximal ljudnivå inomhus nattetid inte tillåts överstiga 45 dB(A), då detta är den nivå där sovande riskerar att väckas ur sin sömn.

Beslut om yttrande har fattats av sektionschefen Gunilla Ewing Skotnicka.

Vid den slutliga handläggningen har i övrigt deltagit handläggaren Åsa Wisén, föredragande och miljöjuristen Camilla Lindholm.

För Naturvårdsverket

Gunilla Ewing Skotnicka

Åsa Wisén