

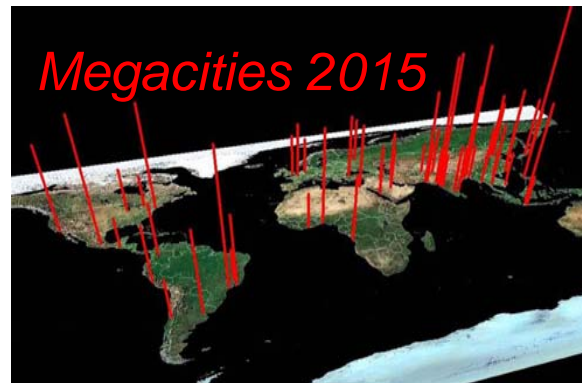
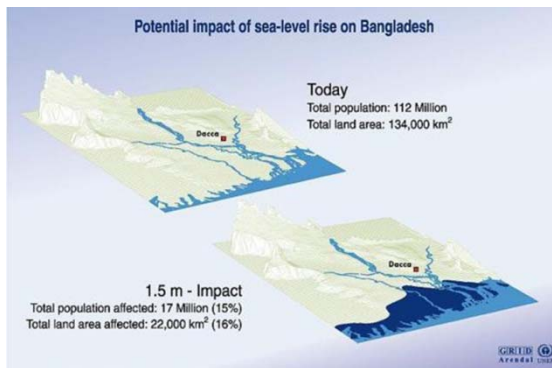
Sverige utan klimatutsläpp år 2050

Lena Ek
Klimatforum
30
november



Behov av framsteg internationellt och nationellt

- **Utsläppen når rekordnivåer och samtidigt är planeten känsligare än vi trott**



- **Vikten av nationellt arbete ökar tills FN:s klimatförhandlingar ger nödvändiga utsläppsminskningar och finansiering**

EU:s färdplan till 2050 skapar jobb och minskar kostnader

- **1,5 milj nya jobb kan skapas inom EU till 2020**
- **EU behöver investera €270 miljarder eller 1.5% av årlig BNP i snitt de närmaste 40 åren och**
- **EU kan spara €175 - 320 miljarder årligen**
- **Minskade utsläpp bra för folkhälsan; EU kan spara 88 miljarder euro årligen till år 2050**

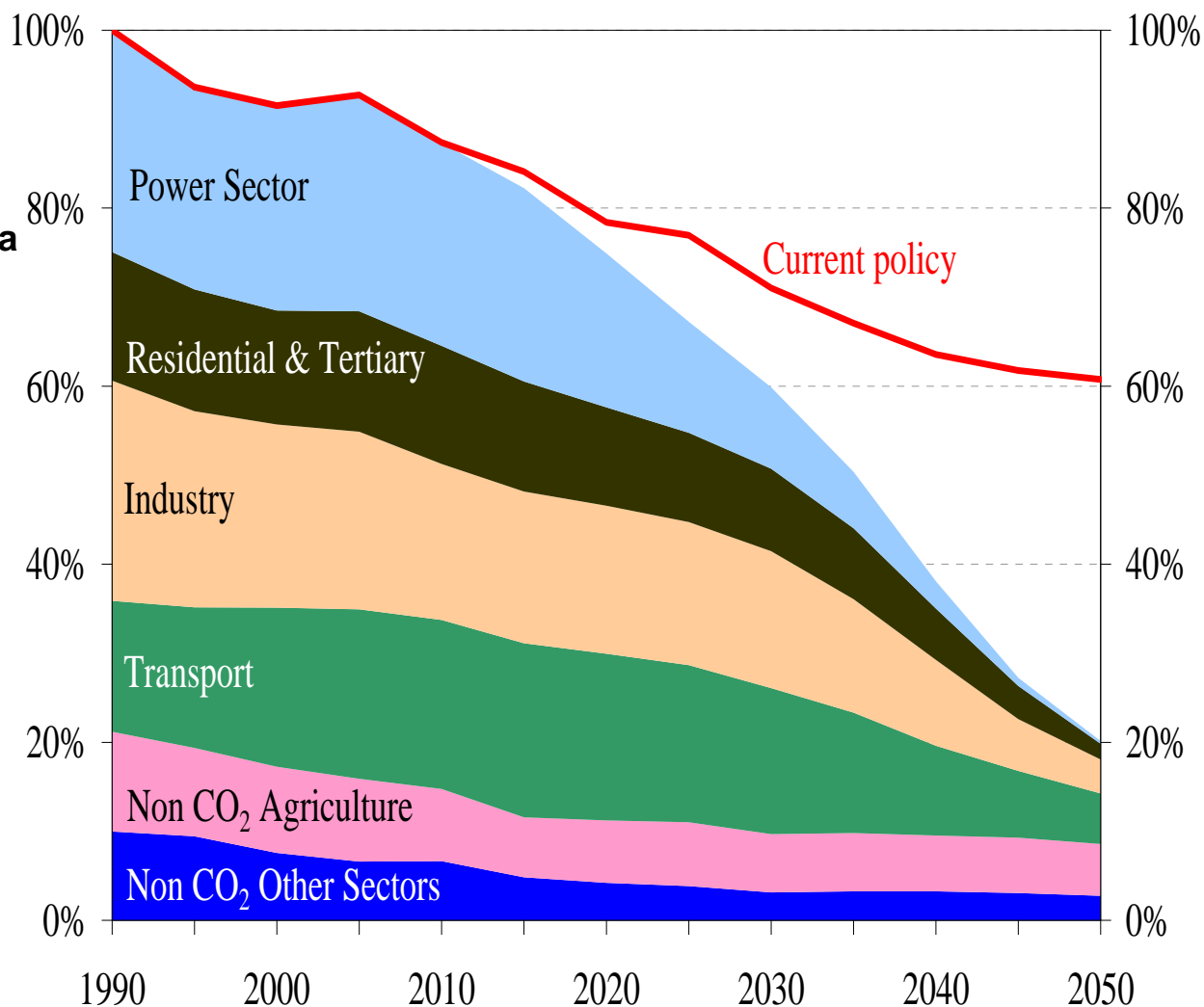
EU:s färdplan till

2050 – en kostnadseffektiv
utsläppsbana mot målet att minska
utsläppen med 80-95 %:

-25% 2020

-40% 2030

-60% 2040



Sverige - ett land utan klimatutsläpp

En internationell utblick när det gäller klimatmål till 2020

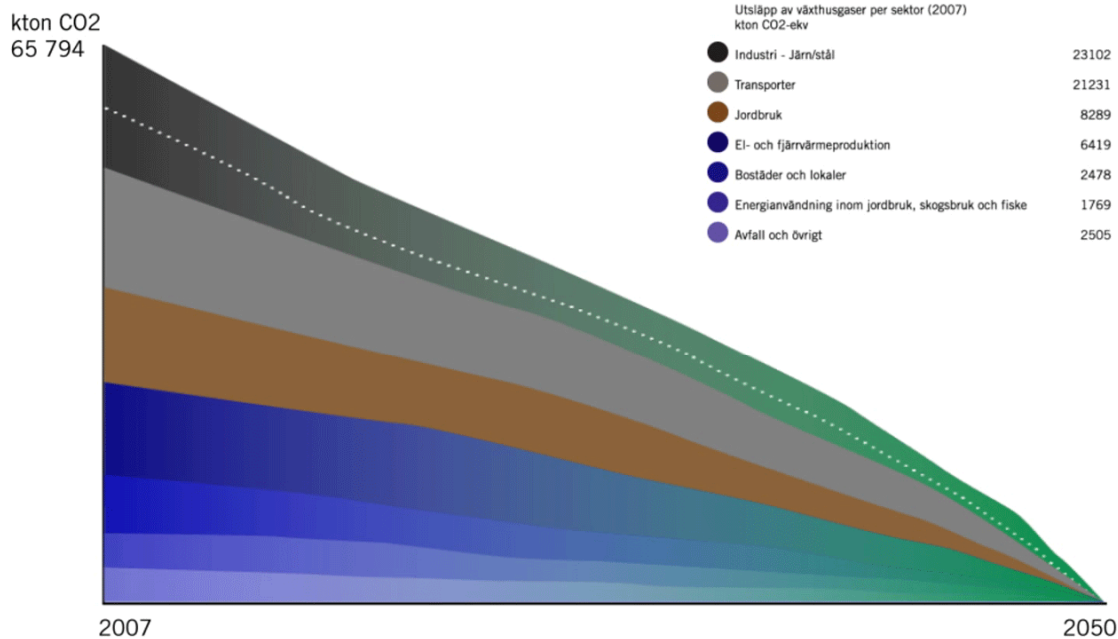
- **Svenska klimatmålet -40% till år 2020 fr 1990**
- **Innebär -20 milj ton CO2 till 2020 jmf med 1990** (2/3 nationellt och 1/3 internationellt)
- **Danmark, Storbritannien och Tyskland har alla mål som minskar växthusgaserna med ca 40 % inom närmaste decenniet**
- **Maldiverna ska vara klimatneutrala 2020**

Sverige - ett land utan klimatutsläpp

Färdplan till år 2050 med början nu

- **Sverige har kickat igång arbetet att nå noll klimatutsläpp 2050**
- **Nu tar Naturvårdsverket fram scenarier och styrmedelsförslag för Färdplan 2050-arbetet**
- **Referensgrupp med näringsliv, forskare, kommuner, miljöorganisationer.**
- **Samverkan, nytänkande och innovationer**
- **Ska vi vara med och slåss när världen moderniseras mot nollutsläpp behövs bra spelregler**

Hur kan sektorerna bidra för att nå noll klimatutsläpp år 2050?



Tidplan

- **Naturvårdsverket lämnar delrapport 31 jan 2012 om hur olika sektorer kan beröras.**
- **Naturvårdsverket lämnar slutrapport senast 1 december 2012.**
- **Kontrollstation för klimatpolitiken genomförs 2015 – Färdplansarbetet kommer utgöra en viktig utgångspunkt för detta!**

Naturvårdsverkets uppdrag

- Redovisa hur utsläppen ska minska och analysera behov av långsiktiga förändringar inom olika samhällssektorer.
- Föreslå förändring i styrmedel eller ytterligare styrmedel för att nå målet kostnadseffektivt
- Beräkna hur hela utsläppsreduktionen kan ske inom Sverige, samt hur internationella marknader för utsläppshandel kan användas och utvecklas.
- Uppdraget involverar flera myndigheter, bland annat Boverket, Energimyndigheten, Konjunkturinstitutet, SMHI, Trafikverket, Transportstyrelsen och Vinnova.

Andra viktiga initiativ: Fossiloberoende fordonsflotta

- **Långsiktigt mål till 2030**
- **Supermiljöbilspremie ett steg på vägen**
 - 40 000 kr för fordon < 50 g CO₂/km
- **Fordonsflottan är idag till ca 95 % beroende av fossila bränslen => ytterligare styrmedel och incitament är nödvändiga**

Planeten behöver framgång i Durban – men förväntningarna är låga

Konventionsspåret (AWG LCA)

- **finansiering av anpassning och utsläppsminskning**
 - inkl. den gröna fonden
- **utsläppsminskning för att klara 2°-taket**
 - process för att nå ett övergripande rättsligt bindande ramverk
 - process för bättre förstå och förankra i- och u-länders utfästelser och fördjupa dem
 - mål, inkl. långsiktigt mål och kulmineringsår för världens utsläpp
- **minskad avskogning**
- **tekniköverföringsfrågor**
- **anpassning till förändrat klimat**
- **rapportering och verifieringssystem**

Kyotospåret (AWG KP)

- **förhandling om en andra åtagandeperiod för i-länder**
- **idag enda legalt bindande verktyget**
- **regelverket är bra men behöver utvecklas i flera led:**
 - CDM och nya mekanismer
 - regler för AAU
 - bokföringsregler för skogen

