



FRAMSTÄLLAN

2008-05-26 Dnr 541-1701-07 Rv

Näringsdepartementet
103 33 STOCKHOLM

Nord-sydliga förbindelser i Stockholmsområdet

Naturvårdsverkets förslag

Naturvårdsverket föreslår att regeringen ger Vägverket, Banverket, SIKa och Länsstyrelsen i Stockholms län i uppdrag att i samråd ta fram alternativ till Nord-sydliga förbindelser i Stockholmsområdet som kan bidra till att klara såväl miljökvalitetsmålen som de transportpolitiska delmålen. Det bör ske i samarbete med Stockholms läns landsting och eventuella andra berörda aktörer.

Skäl

Vägverket region Stockholm har genomfört en vägutredning angående Nord-Sydliga förbindelser i Stockholmsområdet. I samband med beredningen inför regeringens tillåtlighetsprövning enligt 17 kap. miljöbalken har Naturvårdsverket fått ärendet för yttrande. Naturvårdsverkets yttrande daterat 2007-06-19 bifogas.

Naturvårdsverket anser att *Kombinationsalternativet* inte är tillräckligt utrett för att en jämförande bedömning skall kunna göras.

Naturvårdsverket anser att vägutredningens projektmål har varit allt för snäva och att de saknar en tydlig koppling till nationella miljökvalitetsmålen och de transportpolitiska delmålen. Dessa övergripande mål har därför inte vid framtagande av alternativen fått spela den viktiga roll som är rimlig vid ett projekt av den här digniteten.

Naturvårdsverket anser att det vid investeringar i stora infrastrukturprojekt, som under många decennier framöver bl.a. kommer att påverka transportarbetet, markexploatering, och energianvändningen, är viktigt att beakta hur investeringen påverkar möjligheterna att nå miljökvalitetsmålen.

Naturvårdsverket anser att arbetet med att finna en trafiklösning som uppfyller såväl transportefterfrågan som miljökraven så att en långsiktig hållbar utveckling i regionen möjliggörs inte kan begränsas till att utreda olika vägalternativ.

Naturvårdsverket anser därför att regeringen bör ge Vägverket, Banverket, SIKÄ och Länsstyrelsen i Stockholms län i uppdrag att i samråd utreda alternativ som kan bidra till att de nationella miljö kvalitetsmålen och samtliga transportpolitiska delmål kan nås. Det bör ske i samarbete med Stockholms läns landsting och eventuella ytterligare berörda aktörer.

Beslut om detta yttrandet har fattats av generaldirektören Lars-Erik Liljelund.

Vid den slutliga handläggningen har i övrigt deltagit direktörerna Kerstin Cederlöf och Eva Smith, enhetscheferna Martin Pålman och Marie Larsson, avdelningsdirektörerna Mikael Johannesson och Kyriakos Zachariadis, den sistnämnde föredragande.

Lars-Erik Liljelund

Kyriakos Zachariadis

Kopia till:
Miljödepartementet
Banverket
Länsstyrelsen i Stockholms län
Vägverket
SIKÄ
Stockholms läns landsting